

	<div> <div>Inwestor:</div> <div> <div> <div>POZNAŃSKA 115</div> <div>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</div> </div> <div> <div>TARNOWO PODGÓRNE</div> <div>  </div> </div> <div>POZIOM WYŻEJ </div> </div> </div>		
<div>Stadium opracowania:</div>	<div>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</div>		
<div>Temat:</div>	<div>BUDOWA UL. WIŚNIOWY SAD W M. TARNOWO PODGÓRNE</div>		
<div>Branża:</div>	<div>DROGOWA</div>		
<div>Lokalizacja:</div>	<div>Gmina Tarnowo Podgórne, obręb Tarnowo Podgórne, powiat poznański</div>		
<div>Opracowała:</div>	<div>mgr Anna Maraszek</div>		
<div>Data opracowania:</div>	<div>Lipiec 2019</div>		<div>1</div>

Spis treści

1.OPIS TECHNICZNY	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Inwestor / Zamawiający.....	3
1.3. Jednostka Projektowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Cel opracowania	3
2. Stan istniejący	3
3. Zakres opracowania.....	3
4. Podstawowe parametry techniczne.....	3
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu	4
6. Projektowane oznakowanie	4
7. Zestawienie oznakowania projektowanego.....	5

1.OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla projektu: „Budowa ul. Wiśniowy Sad w m. Tarnowo Podgórne”

1.2. Inwestor / Zamawiający

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.3. Jednostka Projektowania

Biuro Projektów Drogowych
Gminy Tarnowo Podgórne

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – Gmina Tarnowo Podgórne, miejscowość Tarnowo Podgórne .

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla realizacji w/w zadania.

2. Stan istniejący

Projektowana droga przebiega w terenie zabudowanym w m. Tarnowo Podgórne. Otoczenie stanowi zabudowa jednorodzinna. Ulica Wiśniowy Sad łączy się z drogą gminną nr 322002P ul. Nową.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje oznakowanie ul. Wiśniowy Sad znakami pionowymi D-4a, D-40, D-41 oraz D-46 i D-47.

4. Podstawowe parametry techniczne

- budowę nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- umocnienie terenów przyległych warstwą humusu z obsianiem trawą.

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi – droga wewnętrzna,
- długość projektowanej drogi – 270 m

Charakterystyka ruchu na drodze:

Projektowana droga stanowi dojazd do posesji.

5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to 31.12.2020 r.

6. Projektowane oznakowanie

Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych,
- oznakowanie poziome.

Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 2.1 - opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków małych.

Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami [4].

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

Opracowała:

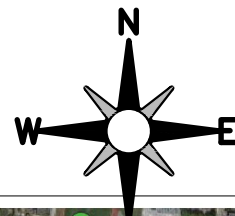
7. Zestawienie oznakowania projektowanego

Lp.	Symbol znaku	Ilość			
		Do przesunięcia	Projektowane	Do usunięcia	
Oznakowanie pionowe					
1.	D-4a	-	1	-	
2.	D-40	-	1	-	
3.	D-41	-	1	-	
4.	D-46	-	1	-	
5.	D-47	-	1	-	
		0	5	0	
Słupki zwykłe projektowane:				2	
Słupki na wysięgniku:				-	

Legenda:



- lokalizacja inwestycji



Inwestor:

POZNAŃSKA 115

62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO
PODGÓRNE



POZIOM WYŻEJ



Stadium
opracowania:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

BUDOWA UL. WIŚNIOWY SAD W M. TARNOWO PODGÓRNE

Projektant:

Opracowała:

mgr Anna Maraszek

Sprawdzający:

07.2019

1.1

Plan orientacyjny

Data:

Nr arkusza:

Rysunek:

Branża:

Drogorowa

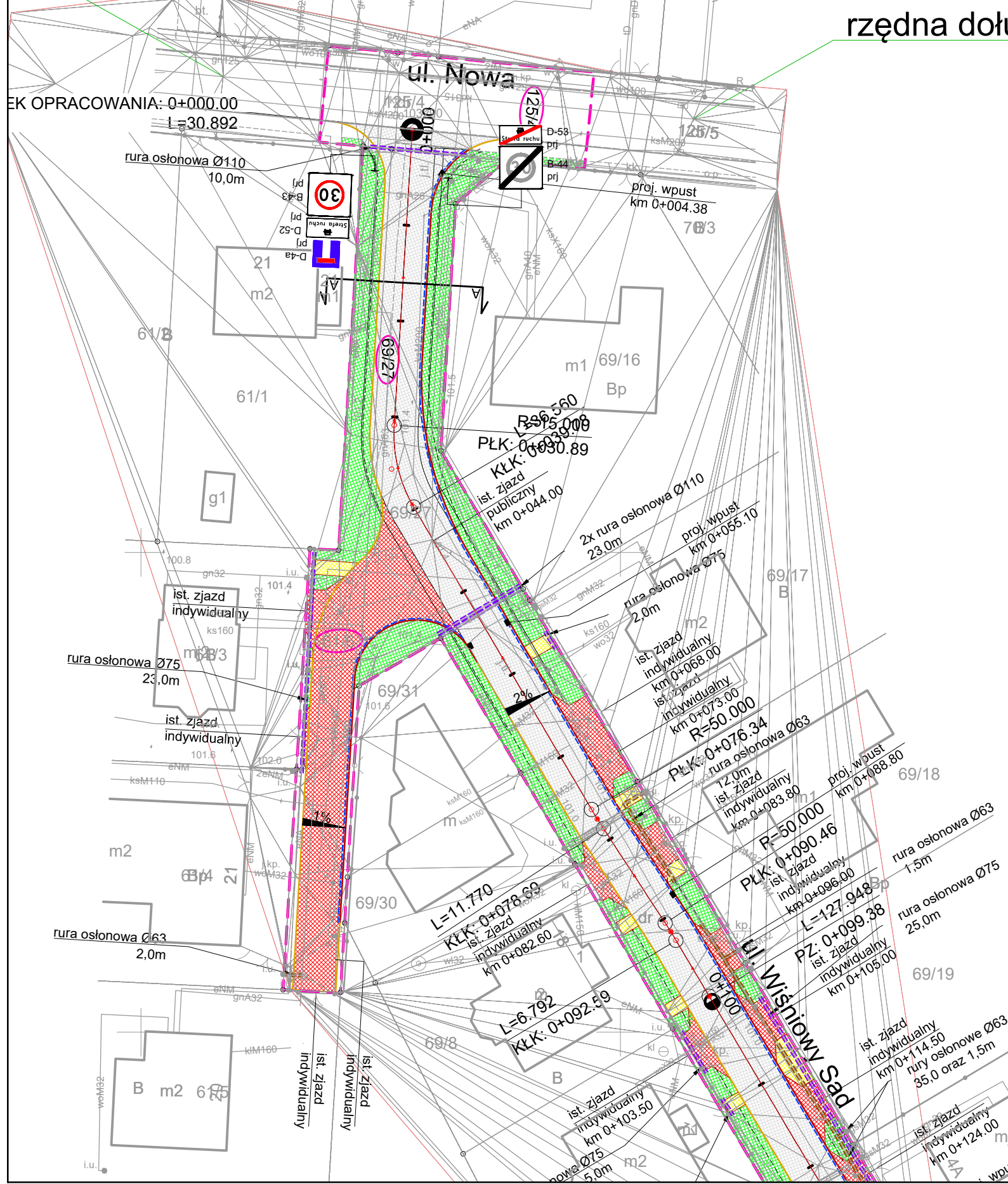
Skala:

1:10 000

Egzemplarz:




01

8.48



LEGENDA:

- D-6 ist OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
- D-6 prj OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE
- D-6 lkw OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- D-6 do przen. OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- OZNAKOWANIE PIONOWE NA SŁUPKU ZWYKŁYM
- OZNAKOWANIE PIONOWE NA SŁUPKU Z WYSIĘGNIKIEM
- OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
- OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE
- OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

<div><div>®</div></div> <div>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH GMINA TARNOWO PODGÓRNE</div>		<div>Inwestor:</div> <div>POZNAŃSKA 115</div> <div>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</div>		<div>TARNOWO PODGÓRNE</div> <div></div> <div>POZIOM WYŻEJ </div>	
Stadium opracowania:		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Zadanie:		BUDOWA UL. WIŚNIOWY SAD W M. TARNOWO PODGÓRNE			
Opracowanie:		mgr Anna Maraszek			
09.2019		2.1		PLAN SYTUACYJNY	
Data:		Nr arkusza:		Rysunek:	
DROGOWA		1:500		01	
Branża:		Skala:		Egzemplarz:	