

 <p>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH GMINA TARNOWO PODGÓRNE</p>	<p>Inwestor:</p> <div> <div> POZNAŃSKA 115 62-080 TARNOWO PODGÓRNE </div> <div> <b>TARNOWO PODGÓRNE</b>  </div> </div> <p><b>POZIOM WYŻEJ</b> </p>		
<p>Stadium opracowania:</p>	<p><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>		
<p>Temat:</p>	<p>BUDOWA UL. WIŚNIOWY SAD W M. TARNOWO PODGÓRNE</p>		
<p>Branża:</p>	<p><b>DROGOWA</b></p>		
<p>Lokalizacja:</p>	<p>Gmina Tarnowo Podgórne, obręb Tarnowo Podgórne, powiat poznański</p>		
<p>Nr działek:</p>	<p>obręb nr 0016, Tarnowo Podgórne: 124/5; 69/27; 61/6; 69/26</p>		
<p>Kategoria:</p>	<p>XXV</p>		
<p>Projektant:</p>	<p>mgr. inż. Jadwiga Adamczak</p>		
<p>Numer uprawnień:</p>	<p>WKP/0297/POOD/13</p>		
<p>Opracowała:</p>	<p>mgr inż. Katarzyna Czajczyńska</p>		
<p>Data opracowania:</p>	<p>Marzec 2021</p>	<p><b>TOM II</b></p>	<p>Egzemplarz nr 1</p>



## Spis treści

<b>OPIS TECHNICZNY</b> .....	4
<b>1. Przedmiot opracowania</b> .....	4
1.1. Inwestor / Zamawiający.....	4
1.2. Zarządca drogi.....	4
1.3. Jednostka Projektowa.....	4
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	4
1.5. Cel opracowania .....	4
1.6. Podstawa opracowania.....	4
1.7. Informacja o mapie.....	5
<b>2. Istniejące zagospodarowanie terenu</b> .....	5
2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi.....	5
2.2. Budowa geologiczna podłoża. Warunki wodne .....	5
<b>3. Projektowane zagospodarowanie terenu</b> .....	6
3.1. Podstawowy zakres budowy .....	6
3.2. Rozbiórki.....	6
<b>4. Budowa drogi</b> .....	6
4.1. Stan projektowany .....	6
4.2. Przekroje normalne.....	6
4.3. Odwodnienie.....	7
4.4. Urządzenia obce .....	7
4.5. Zieleń .....	8
<b>5. Wnioski i uwagi końcowe</b> .....	8
<b>6. Ochrona znaków osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych</b> .....	8
<b>II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE</b> .....	10
1. Plan orientacyjny rys. nr 1.1 .....	10
2. Projekt sytuacyjny rys. nr 2.1.....	10
3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3.1-3.2.....	10
4. Przekrój podłużny rys. nr 4.1-4.2.....	10
5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1-5.2.....	10

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla ul. Wiśniowy Sad w m. Tarnowo Podgórne.

### **1.1. Inwestor / Zamawiający**

Gmina Tarnowo Podgórne  
ul. Poznańska 115  
62-080 Tarnowo Podgórne

### **1.2. Zarządca drogi**

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne  
ul. Poznańska 115  
62-080 Tarnowo Podgórne

### **1.3. Jednostka Projektowa**

Biuro Projektów Drogowych  
Gminy Tarnowo Podgórne

### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

województwo: wielkopolskie,  
powiat: poznański,  
gmina: Tarnowo Podgórne,  
miejscowość: Tarnowo Podgórne

### **1.5. Cel opracowania**

Celem opracowania są jest wykonanie dokumentacji projektowej umożliwiającej przeprowadzenie robót związanych z budową ul. Wiśniowy Sad w m. Tarnowo Podgórne.

### **1.6. Podstawa opracowania**

#### **1.6.1. Formalne podstawy opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2019r. poz. 1643),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, (Dz. U. z 2019r. poz 1065 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. 2020 poz.1609 z późn. zm.),
- Uchwała nr LVII/88/2018 z dnia 27.02.2018r. w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w Tarnowie Podgórny – część zachodnia

### **1.6.2. Materiały źródłowe**

- aktualna mapa w skali 1:500,
- warunki techniczne,
- polskie normy i katalogi,
- istniejące zagospodarowanie terenu.

### **1.7. Informacja o mapie**

Mapa została zaktualizowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu i potwierdzona przez Starostę Poznańskiego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

## **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

### **2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi**

Projektowana droga wewnętrzna zlokalizowana jest w zachodniej części miejscowości Tarnowo Podgórne. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na zjeździe z ul. Nowej (drogi gminnej nr 322002P) w ul. Wiśniowy Sad. Otoczenie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. W rejonie inwestycji występują sieci:

- gazowa,
- wodociągowa,
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna.

### **2.2. Budowa geologiczna podłoża. Warunki wodne**

Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni ulicy wykonała firma Ug - tech w sierpniu 2019r.

W ramach prac rozpoznawczych wykonano:

- 4 odwierty badawcze o głębokości 3,0 m;
- Wykonano makroskopowe badania wszystkich próbek;
- Stan gruntów spoistych określono makroskopowo, natomiast stan gruntów niespoistych określono na podstawie oporu jaki stawiał grunt podczas wiercenia;
- Ustalono parametry geotechniczne.

Przedmiotowy teren znajduje się w granicach Pojezierza Poznańskiego jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego.

W szczegółowym podziale na jednostki geomorfologiczne niższego rzędu odpowiada on wysoczyźnie morenowej, falistej, z wytopiskami, które zostały ukształtowane w czasie deglacjacji arealnej lądolodu północno polskiego, fazy poznańskiej, deponując osady charakterystyczne dla frakcji martwego lodu.

Budowa geologiczna rozpoznana wierceniami do głębokości 3,0 m jest prosta. Pod warstwą nasypów budowlanych i niebudowlanych oraz piasków pokrywowych zalegają osady morenowe w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych.

W trakcie prowadzonych badań (sierpień 2019 r.) nie stwierdzono występowania wody gruntowej w całym badanym profilu.

W związku z powyższym na etapie opracowywania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się konieczności prowadzenia odwadniania wykopu. Jedyne wody jakie mogą zalać wykop to wody opadowe. Dlatego też prace należy realizować od ujścia w górę odcinka, wykorzystując zrealizowany odcinek jako odbiornik wód z wykopu.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 3.1. Podstawowy zakres budowy

Projekt przewiduje budowę ul. Wiśniowy Sad oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowanie Przestrzennego jako droga wewnętrzna - 87KDW

Podstawowy zakres obejmuje:

- ułożenie krawężników 15x30 oraz 12x25 cm,
- ułożenie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki betonowej,
- wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem,
- wykonanie zjazdów i dojazdów do posesji,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej,
- umocnienie terenów przyległych warstwą humusu z obsianiem trawą,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- odtworzenie nawierzchni jezdni wraz z podbudową na ul. Nowej,
- odtworzenie nawierzchni chodnika wraz z podbudową na ul. Nowej,
- montaż oznakowania.

#### 3.2. Rozbiórki

- rozbiórka nawierzchni z mieszanki niezwiązanej,
- rozbiórka nawierzchni z betonowej kostki brukowej (zjazdy).

### 4. Budowa drogi

#### 4.1. Stan projektowany

Parametry techniczne:

- kategoria drogi – projektowana droga wewnętrzna,
- klasa techniczna - D,
- prędkość projektowanej – 30 km/h,
- długość projektowanej drogi: 227,33 m,
- szerokość projektowanej jezdni – 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne projektowanej jezdni w kierunku ścieku 1,0%-3,0%.

#### 4.2. Przekroje normalne

Projektowana jezdnia o szerokości 5,0 m ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30x100 ze ściekiem oraz 12x25x100 na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne o pochyleniu 1-3%.

a) jezdnia

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8	betonowa kostka brukowa, fazowa, typ „domino” koloru szarego

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
2.		3	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
3.	Warstwa podbudowy	20	podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6, gr.20 cm
4.	Warstwa podbudowy	15	podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>46</b>	

b) zjazdy

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1	Warstwa ścieralna	8	betonowa kostka brukowa, fazowa, typ „domino”, kolor grafitowy
2		3	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
3	Warstwa podbudowy	20	podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>31</b>	

c) dojeżdżania do posesji

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1	Warstwa ścieralna	8	betonowa kostka brukowa, fazowa, typ „domino”, kolor szary
2		3	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
3	Warstwa podbudowy	15	podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4
<b>Razem konstrukcja nawierzchni</b>		<b>26</b>	

**4.3. Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej, szczegółowo opisaną w tomie IV projektu budowlanego

**4.4. Urządzenia obce**

Projektowana budowa nie wymaga usunięcia kolizji. Kable energetyczne oraz telekomunikacyjne pod projektowaną nawierzchnią jezdni oraz zjazdów należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, dla linii sN Ø75-110 koloru niebieskiego. Istniejącą sieć gazową średniego ciśnienia należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu. Wykonawca przy prowadzeniu robót w rejonie istniejącego uzbrojenia powinien wykonywać przekopy próbne w celu ustalenia rzeczywistej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych).

#### **4.5. Zieleń**

Projektowane powierzchnie zielone zostaną umocnione warstwą humusu grubości 12 cm i obsiane trawą.

#### **5. Wnioski i uwagi końcowe**

Cały zakres nowo budowanych dróg należy wykonać zgodnie z projektem, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w dokumentacji przetargowej, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **6. Ochrona znaków osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych**

##### Przed rozpoczęciem robót budowlanych

Wykonawcy, w obszarze objętym inwestycją, dokona odszukania i pomiaru znaków z trwałego materiału, określających położenie punktów osnów: geodezyjnej poziomej i wysokościowej, grawimetrycznej i magnetycznej. Dokumentację z odszukania znaków i pomiaru kontrolnego wykona osoba legitymująca się uprawnieniami zawodowymi w zakresie 1, 2, 3, lub 4, o których mowa w art. 43 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2020 poz.2052).

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych przed rozpoczęciem robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są w dobrym stanie (nie zniszczone, nie uszkodzone, nie przemieszczone):

- oznakuje je farbą o intensywnym kolorze,
- dokona pomiaru kontrolnego,
- dokumentację z odszukania i pomiaru kontrolnego załączy do operatu z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji,
- stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych przed rozpoczęciem robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są zniszczone, uszkodzone lub przemieszczone, stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Wszystkie znaki istniejące w dobrym stanie muszą zostać zabezpieczone przed zniszczeniem, uszkodzeniem i przemieszczeniem w sposób gwarantujący nienaruszalność ich położenia. Wszelkie prace w obrębie istniejących znaków należy wykonywać ręcznie.

##### Po zakończeniu robót budowlanych

Wykonawca ponownie dokona przeglądu i kontrolnego pomiaru położenia znaków. Dokumentację z pomiaru kontrolnego wykona osoba legitymująca się uprawnieniami zawodowymi w zakresie 1, 2, 3, lub 4, o których mowa w art. 43 cyt. Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych po zakończeniu robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są w dobrym stanie (nie zniszczone, nie uszkodzone, nie przemieszczone):

- dokona pomiaru kontrolnego,



- dokumentację z pomiaru kontrolnego załączyć do operatu z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji,
- stosowne informacje umieścić w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych po zakończeniu robót, Wykonawca stwierdzi, że znaki, określone przed rozpoczęciem robót jako znaki w dobrym stanie zostały zniszczone, uszkodzone lub przemieszczone:

- stosowne informacje umieścić w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji,
- dokona: odtworzenia znaków – tam gdzie jest to możliwe (np. chodniku) lub przeniesienia znaków, których odtworzenie jest niemożliwe (np. zostały zalane asfaltem), najpóźniej w terminie 2 miesięcy od dnia wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji (Prace geodezyjne polegające na odtworzeniu znaków osnowy należy odrębnie zgłosić w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu, a po jej zakończeniu zawiadomić o wykonaniu zgłoszonych pracy, załączając do zawiadomienia przewidzianą prawem dokumentację, w trybie art. 12-12a cyt. ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Za datę wykonania inwentaryzacji powykonawczej przyjmuje się datę złożenia w PODGiK zawiadomienia o zakończeniu pracy geodezyjnej, polegającej na wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej inwestycji. Jeżeli praca wykonywana jest w etapach, za datę wykonania inwentaryzacji powykonawczej przyjmuje się datę złożenia w PODGiK zawiadomienia o zakończeniu ostatniego etapu pracy geodezyjnej, polegającej na wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.)

Po zakończeniu robót wszystkie znaki niezniszczone, nieuszkodzone, nieprzemieszczone oraz odtworzone i przeniesione mają być dostępne bezpośrednio do pomiaru, tj. niezakryte przez materiał wykorzystany do wykonania inwestycji (asfalt, kostkę betonową, kostkę granitową itp.). Dopuszcza się stosowanie kaset.

Opracowała:

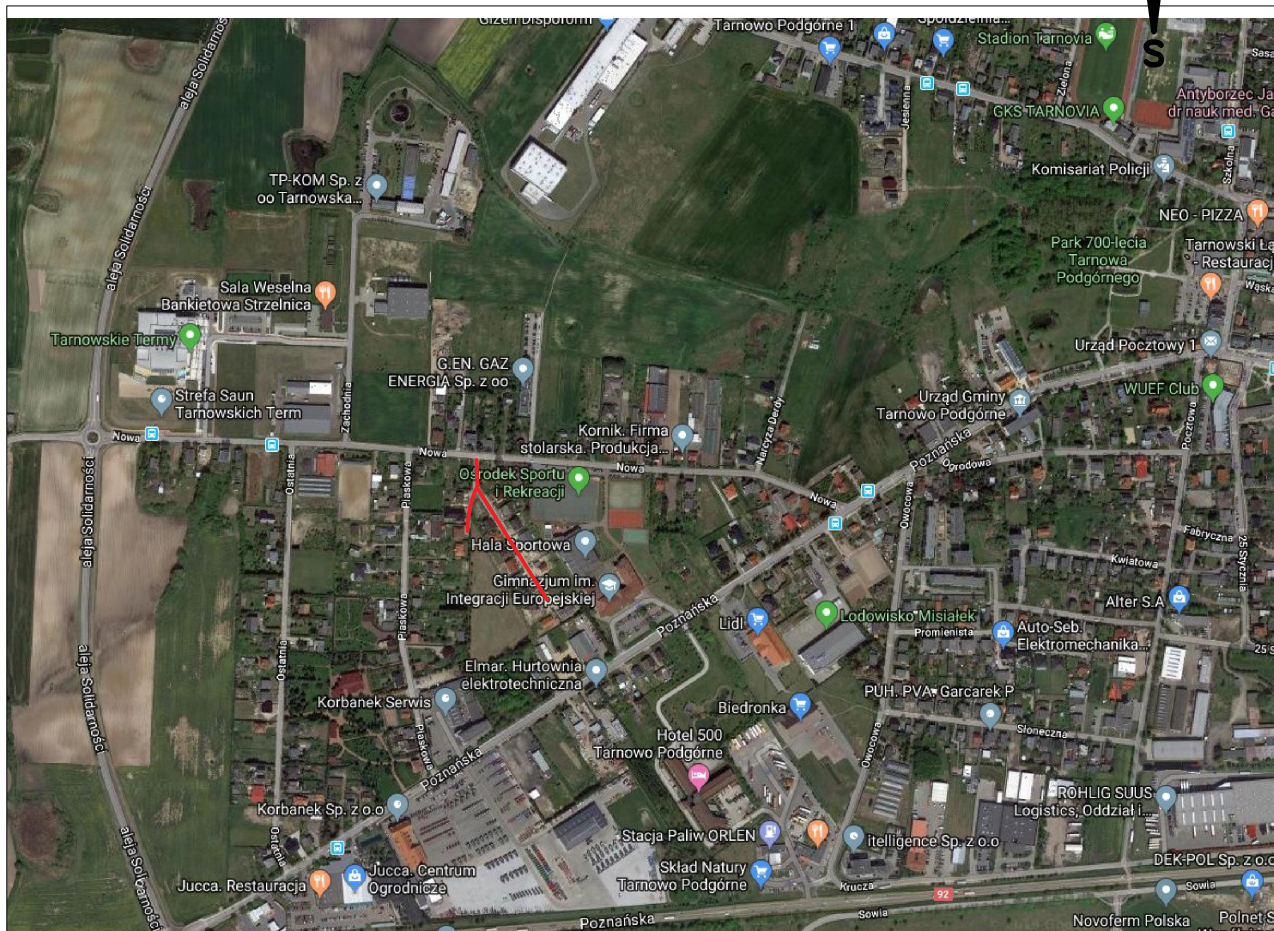
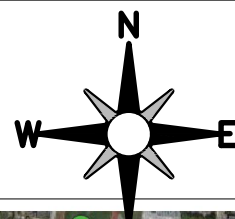
## **II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE**

- 1. Plan orientacyjny rys. nr 1.1**
- 2. Projekt sytuacyjny rys. nr 2.1**
- 3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3.1-3.2**
- 4. Przekrój podłużny rys. nr 4.1-4.2**
- 5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1-5.2**

Legenda:



- lokalizacja inwestycji



Inwestor:

POZNAŃSKA 115

62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO  
PODGÓRNE



POZIOM WYŻEJ



Stadium  
opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:

BUDOWA UL. WIŚNIOWY SAD W M. TARNOWO PODGÓRNE

Projektant:

mgr inż. Jadwiga Adamczak  
Nr uprawnień WKP/0297/POOD/13

Opracowująca:

mgr inż. Katarzyna Czajczyńska

Data:

03.2021

Nr rysunku:

1.1

Rysunek:

Plan orientacyjny

Branża:

DROGOWA

Skala:

1:10000

Egzemplarz:

01





PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, FAZOWANEJ, TYPU "DOMNO", KOLORU SZAREGO

PROJ. NAWIERZCHNIA DOJŚĆ DO POSESJI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, FAZOWANEJ, TYPU "DOMNO", KOLORU SZAREGO

PROJ. ZJAZD Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ, FAZOWANEJ, TYPU "DOMINO", KOLORU GRAFITOWEGO

PROJ. ZIELEŃ

ZAKRES ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGI ISTNIEJĄCEJ

NR NIERUCHOMOŚCI W ZAKRESIE INWESTYCJI

PROJ. OŚ JEZDNI

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 CM

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 CM OBNIŻONY

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25x100 CM

PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 CM

PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY

PROJ. ŚCIEK ŚRODKOWY

ZABEZPIECZENIE SIECI ENERGETYCZNEJ RURĄ OSŁONOWĄ

ZABEZPIECZENIE SIECI GAZOWEJ RURĄ OSŁONOWĄ

ZAKRES INWESTYCJI

INWESTOR:

POZNAŃSKA 115

62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO

PODGÓRNE

POZIOM WYŻEJ

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE:

BUDOWA UL. WIŚNIOUY SAD W M. TARNOWO PODGÓRNE

PROJEKTANT:

mgr inż. Jadwiga Adamczak  
Nr uprawnień WKP/0297/POOD/13

OPRACOWUJĄCA:

mgr inż. Katarzyna Czajczyńska

DATA:

03.2021

Nr rysunku:

2.1

Rysunek:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

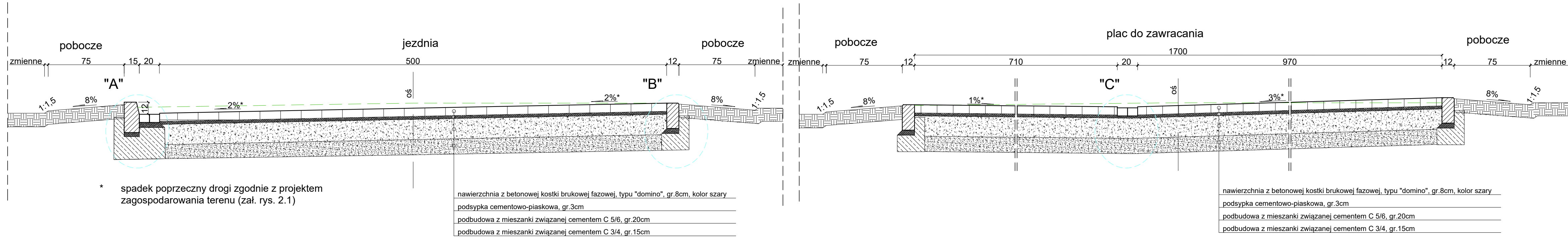
1:500

EGZEMPLARZ:

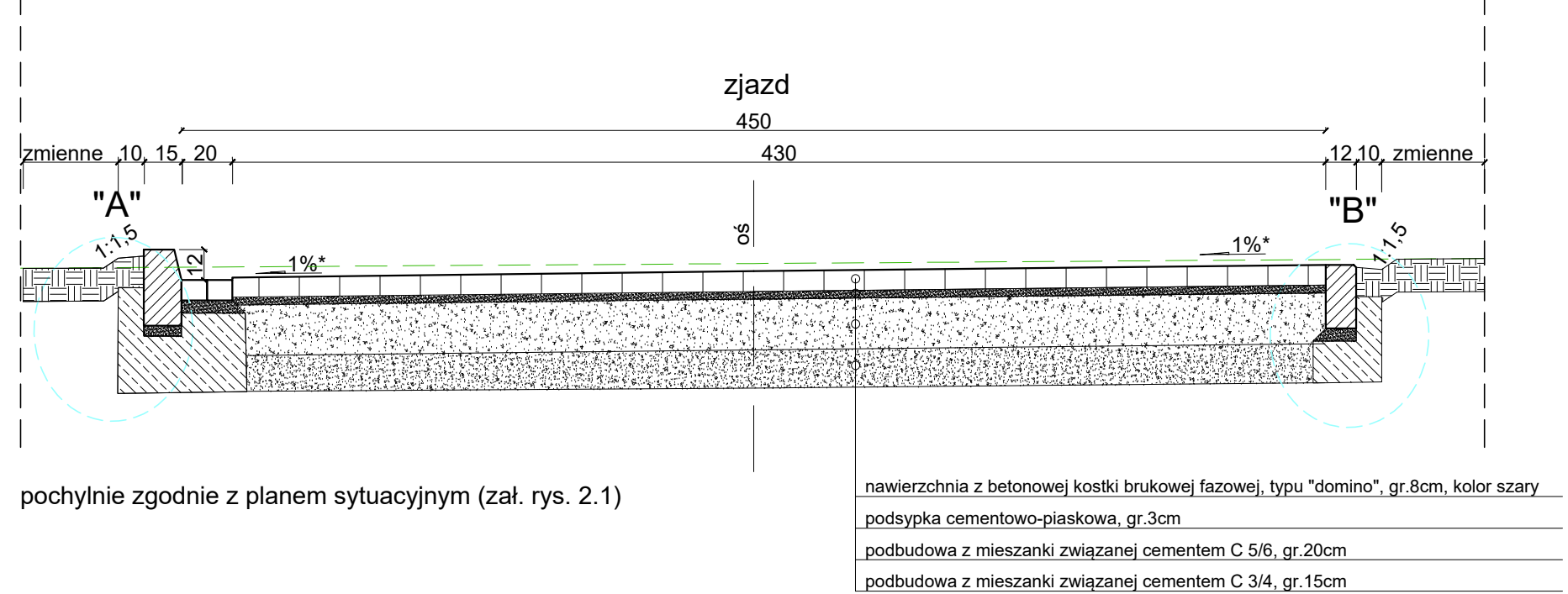
01



PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

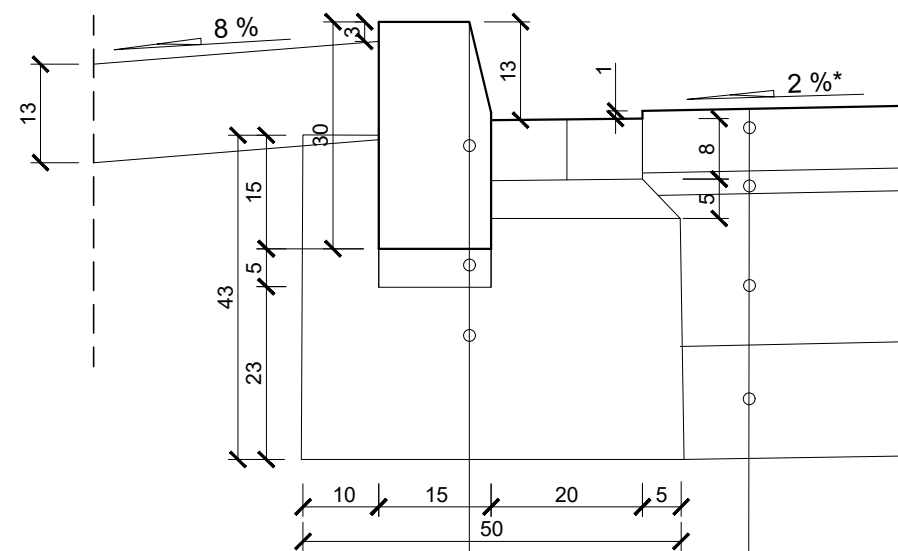


PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



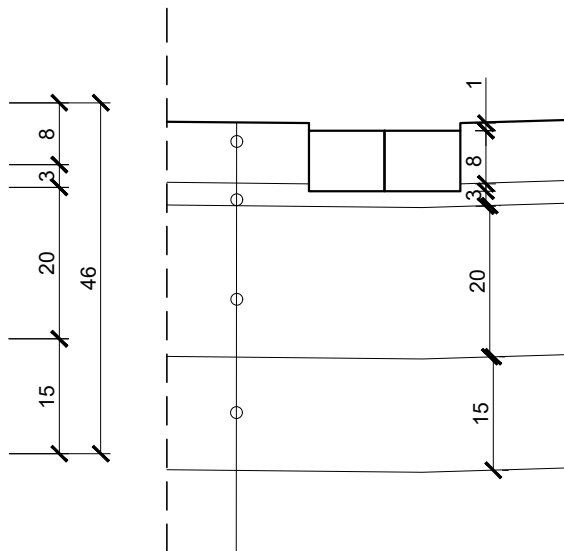
1:25

SZCZEGÓŁ "A"



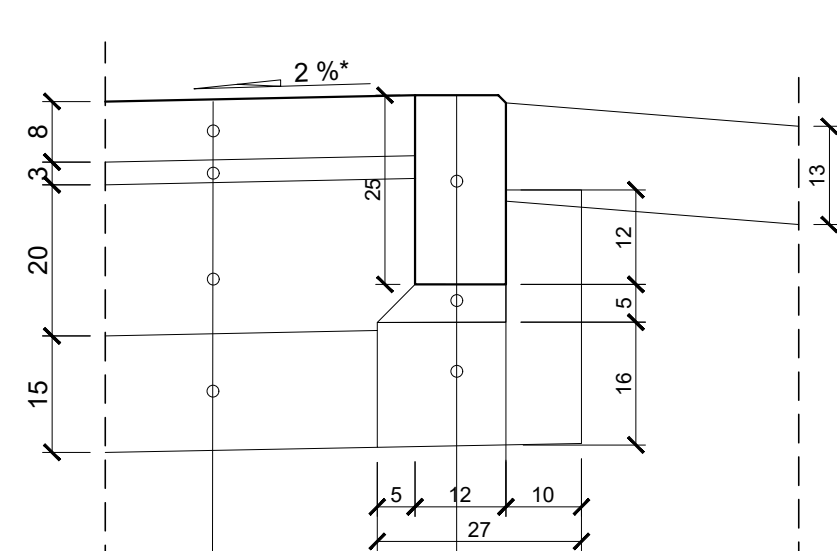
- krawężnik betonowy 15x30x100
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- ława z mieszanki związanej cemnetem C12/15

SZCZEGÓŁ "C"



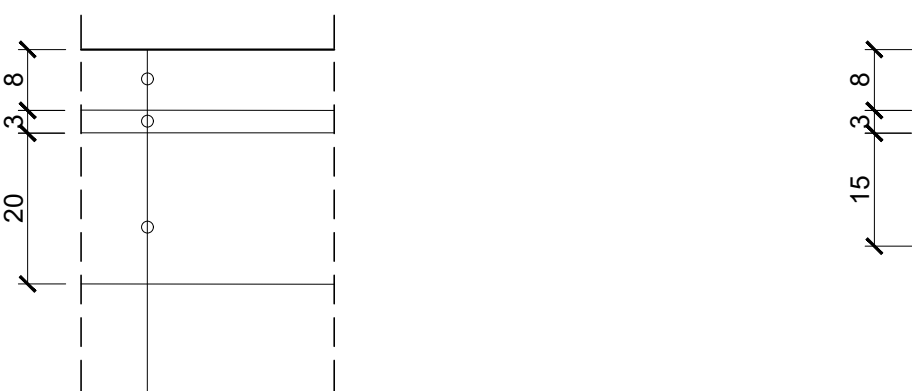
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej fazowej, typu "domino", gr.8cm, kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa, gr.3cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C 5/6, gr.20cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4, gr.15cm

SZCZEGÓŁ "B"



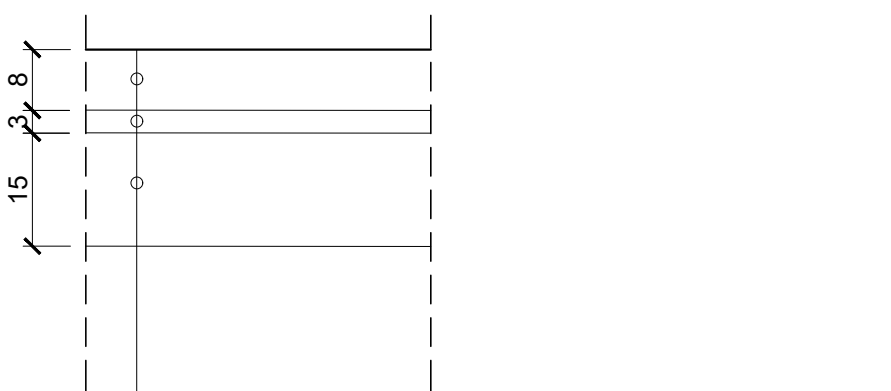
- krawężnik betonowy 12x25x100
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- ława z mieszanki związanej cemnetem C12/15

NAWIERZCHNIA NA ZJEŹDZIE



- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej fazowej, typu "domino", gr.8cm, kolor grafitowy
- podsypka cementowo-piaskowa, gr.3cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4, gr.20cm

NAWIERZCHNIA NA DOJŚCIU DO POSESJI



- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej fazowej, typu "domino", gr.8cm, kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa, gr.3cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C 3/4, gr.15cm

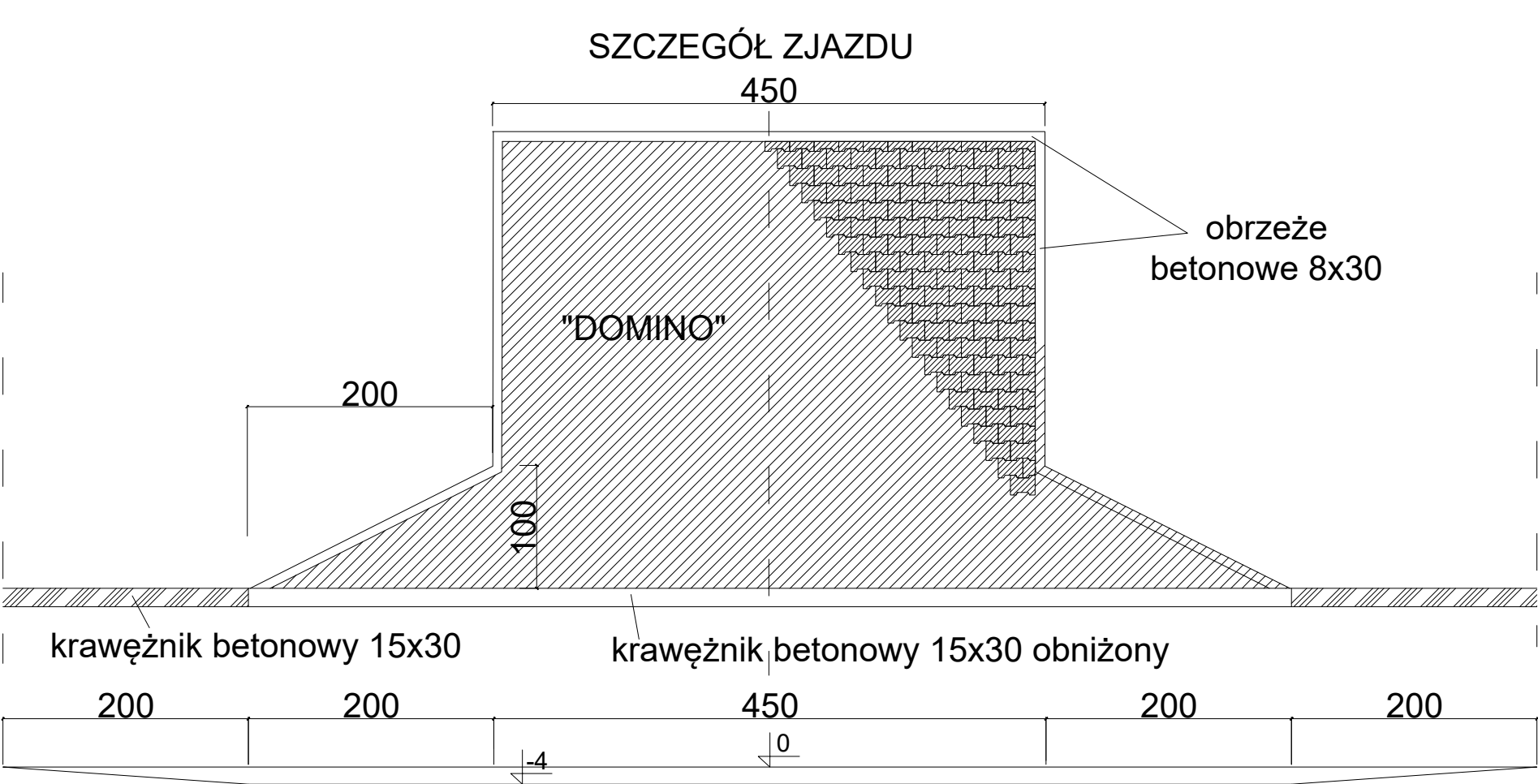
1:10



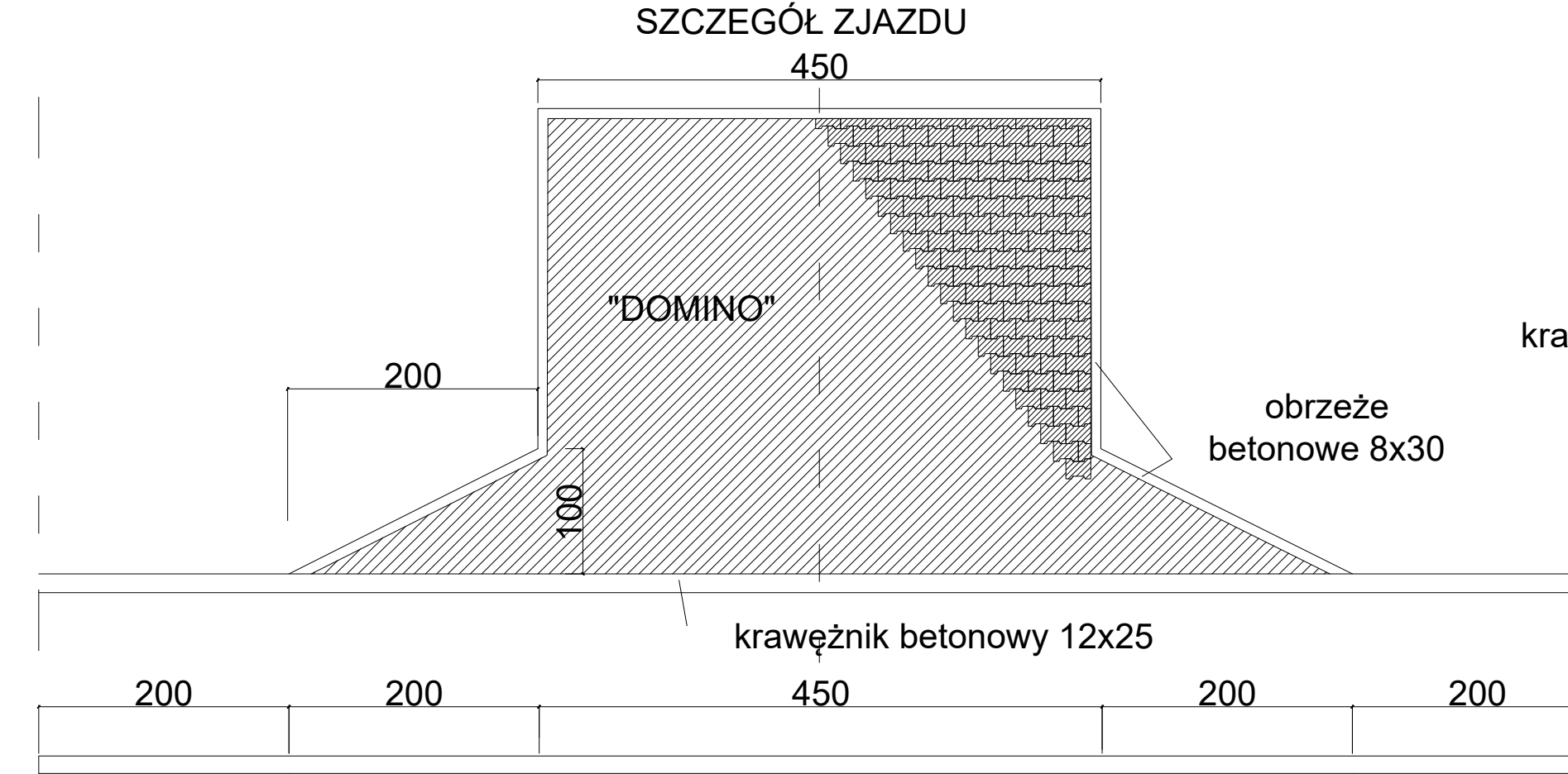
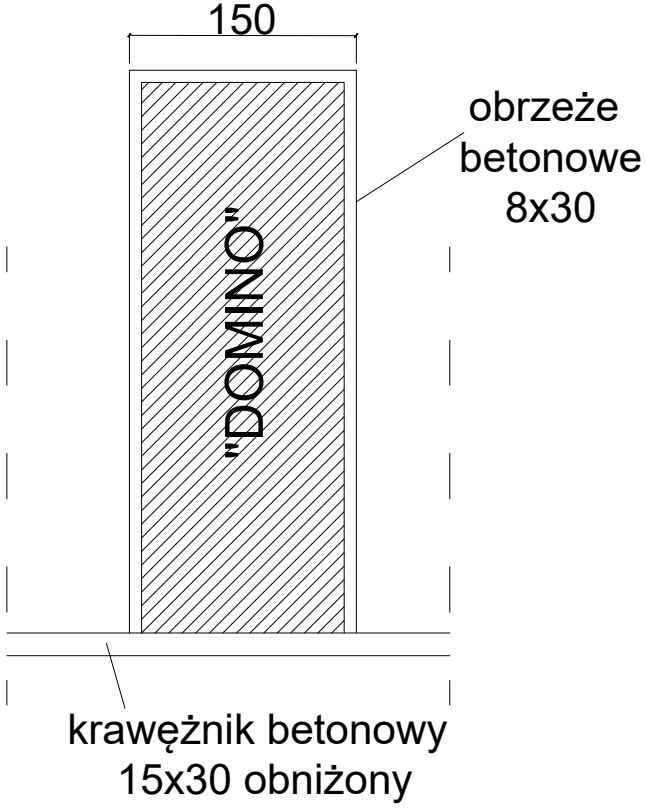
Inwestor:  
POZNAŃSKA 115  
62-080 TARNÓW PODGÓRNE



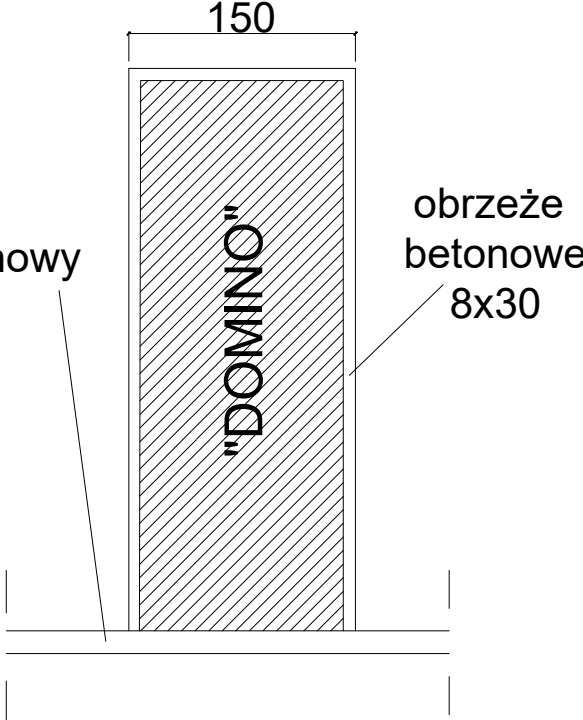
Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Zadanie:	BUDOWA UL. WIŚNIOWY SAD W M. TARNÓW PODGÓRNE		
Projektant:	mgr inż. Jadwiga Adamczak Nr uprawnień WKP/0297/POOD/13		
Opracowująca:	mgr inż. Katarzyna Czajczyńska		
Data:	03.2021	3.1	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY
Branża:	DROGOWA	Skala: 1:10 1:25	Egzemplarz: 01



SZCZEGÓŁ DOJŚCIA DO POSESJI



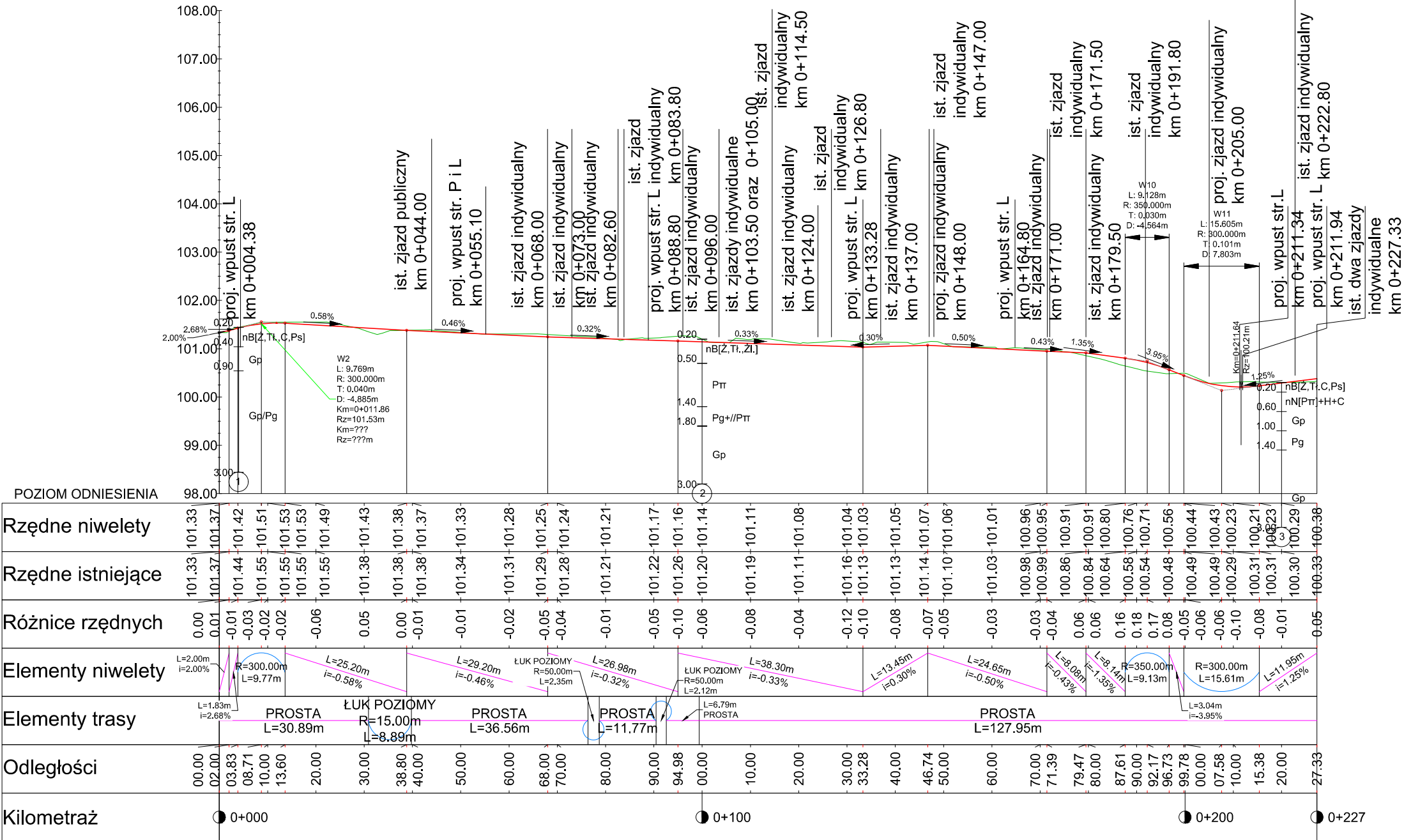
SZCZEGÓŁ DOJŚCIA DO POSESJI



<div><p>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH GMINA TARNOWO PODGÓRNE</p></div>		Inwestor:		<div><div>TARNOWO PODGÓRNE</div></div>	
		POZNAŃSKA 115		62-080 TARNOWO PODGÓRNE	
				POZIOM WYŻEJ   	
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Zadanie:		BUDOWA UL. WIŚNIOWY SAD W M. TARNOWO PODGÓRNE			
Projektant:		mgr inż. Jadwiga Adamczak Nr uprawnień WKP/0297/POOD/13			
Opracowała:		mgr inż. Katarzyna Czajczyńska			
03.2021		3		2	
Data:		Nr rysunku:		Nr arkusza:	
				SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
				Rysunek:	
1:20		DROGOWA		1:20	
Branża:		Skala:		Egzemplarz:	
				01	

1:20

## Przekrój podłużny - ul. Wiśniowy Sad



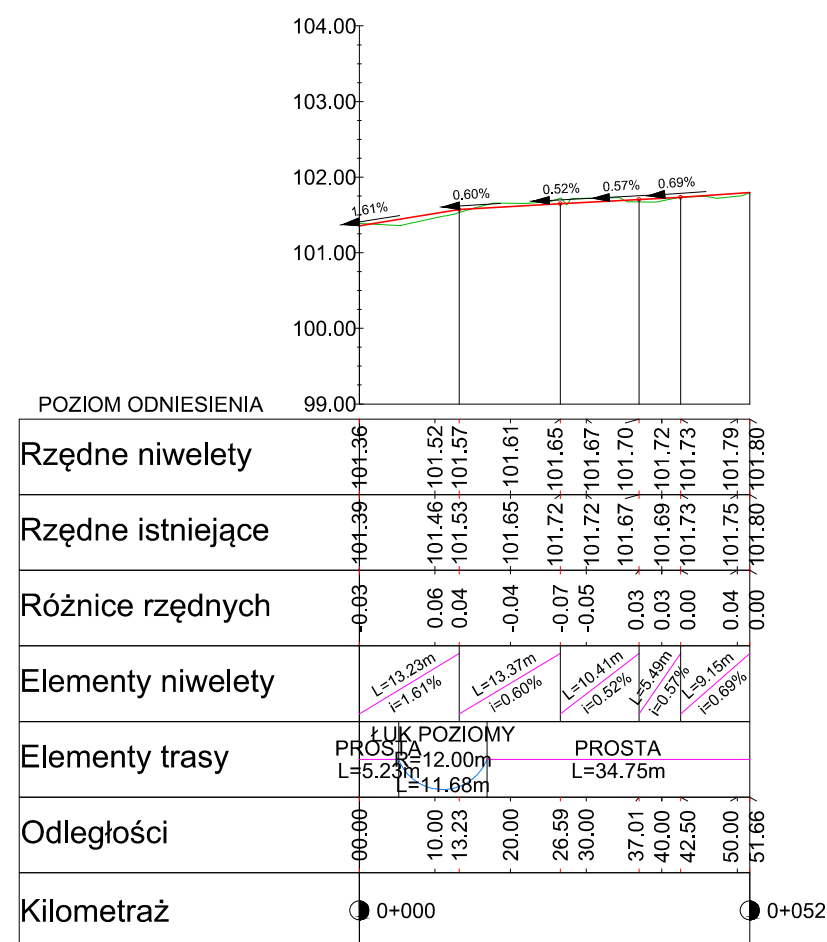
LEGENDA:

## PROJEKTOWANA NIWELETA

## TEREN ISTNIEJĄCY



## Wykres profili - droga boczna



LEGENDA:

## PROJEKTOWANA NIWELETA

TEREN ISTNIEJĄCY



Investor:

POZNAŇSKA 115

62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO <  
PODGÓRNE



POZIOM WYŻEJ   

Stadium  
opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:

BUDOWA UL. WIŚNIOWY SAD W M. TARNOWO PODGÓRNE

Projektant:

mgr inż. Jadwiga Adamczak  
Nr uprawnień WKP/0297/POOD/13

Opracowująca

mgr inż. Katarzyna Czajczyńska

03.2021

4.2

Rysunek:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Branža:

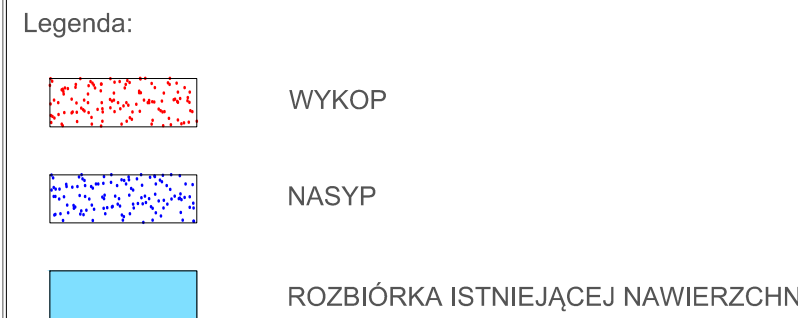
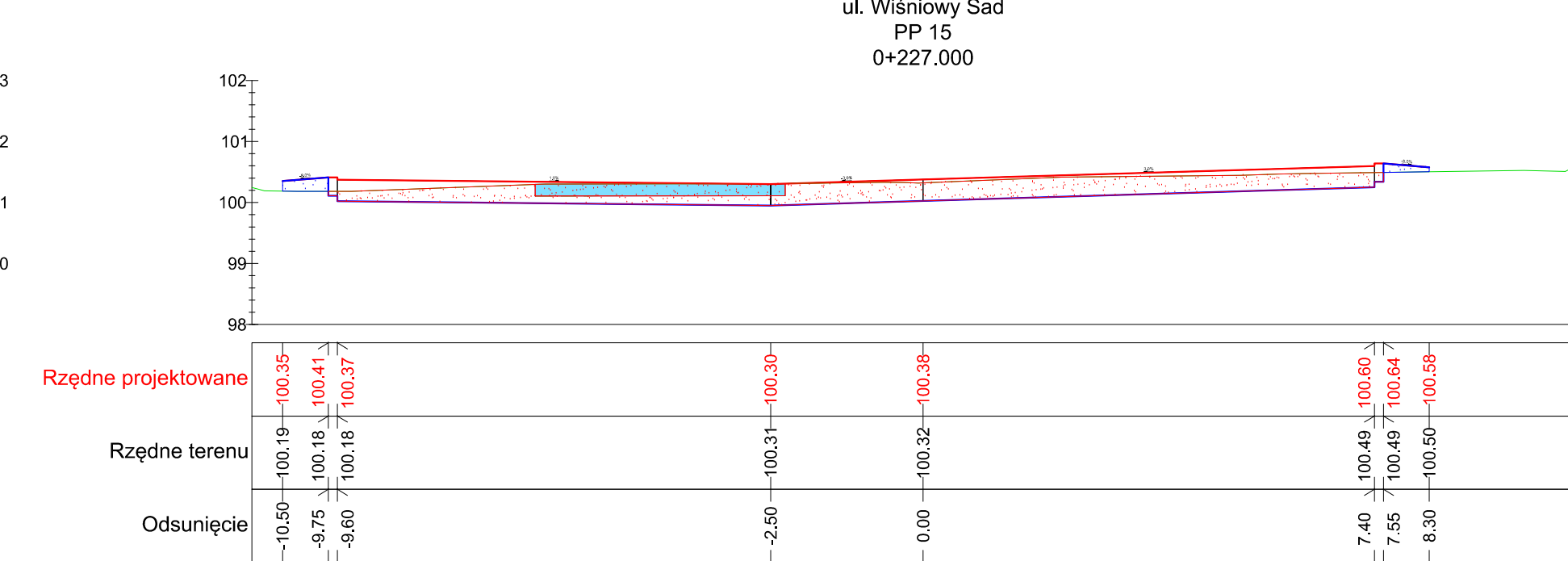
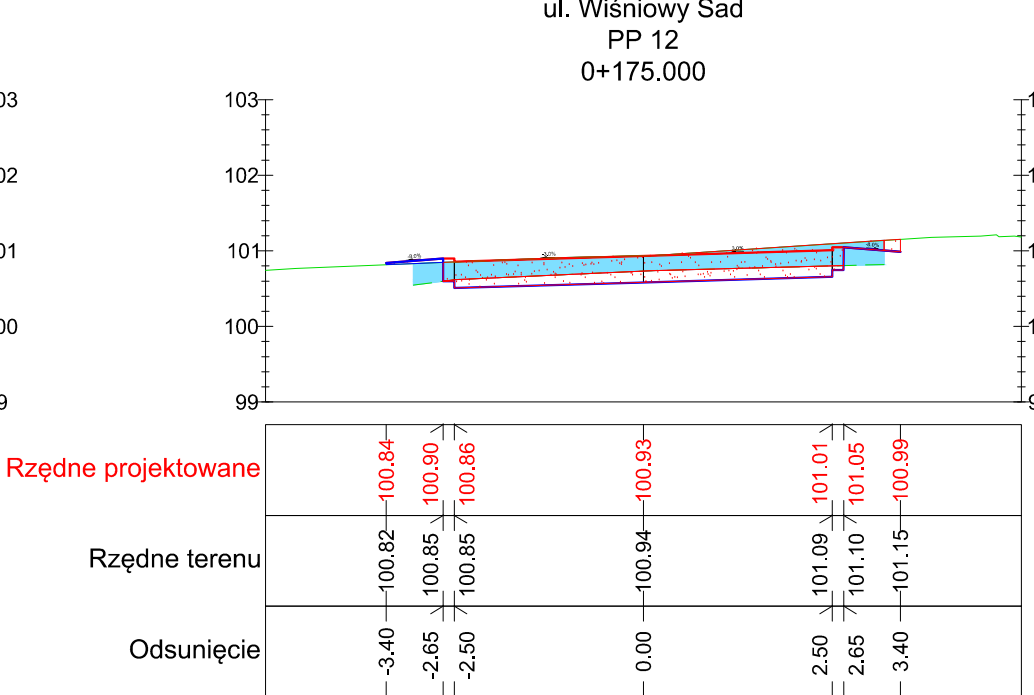
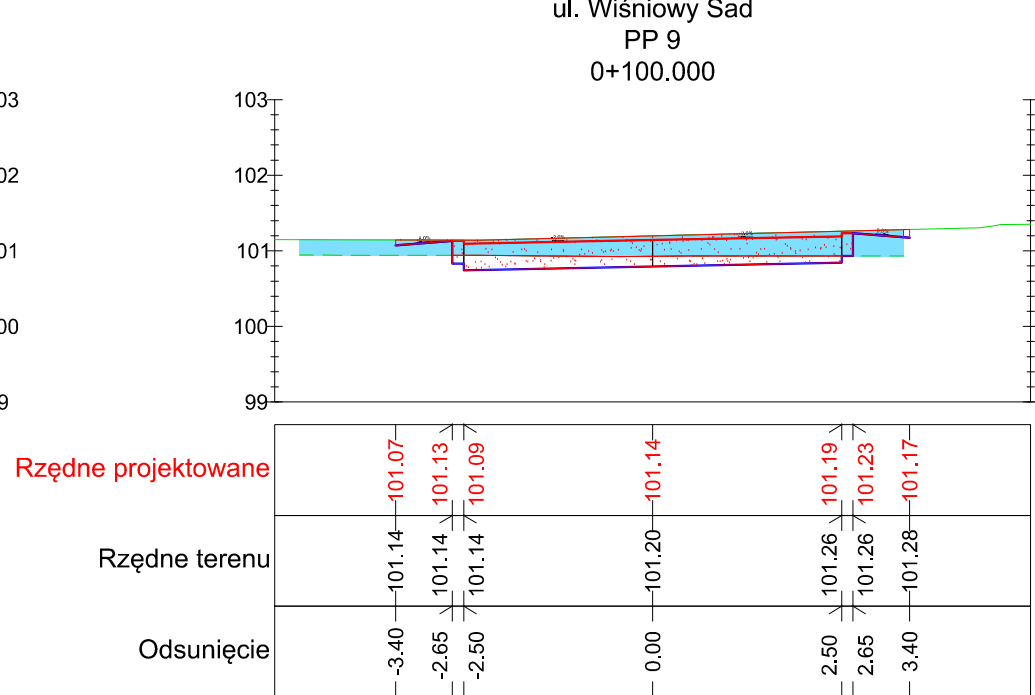
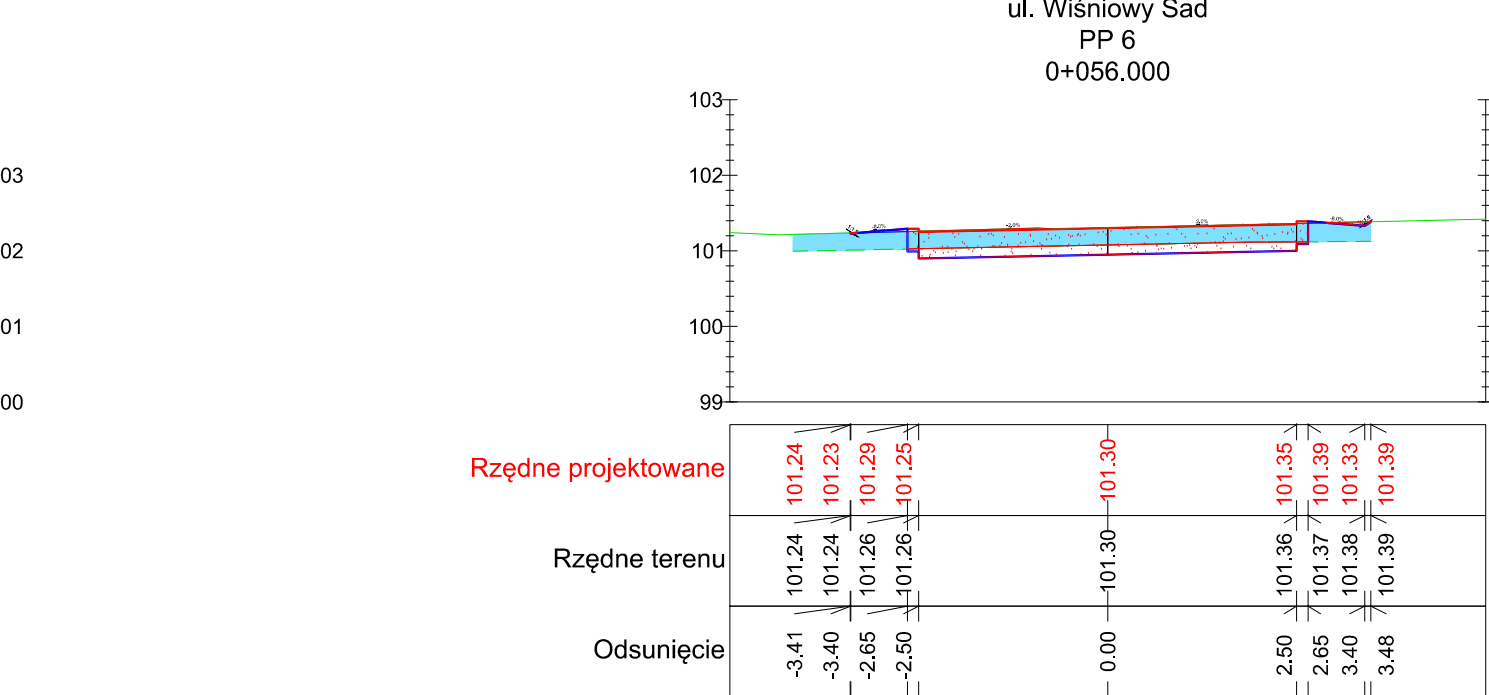
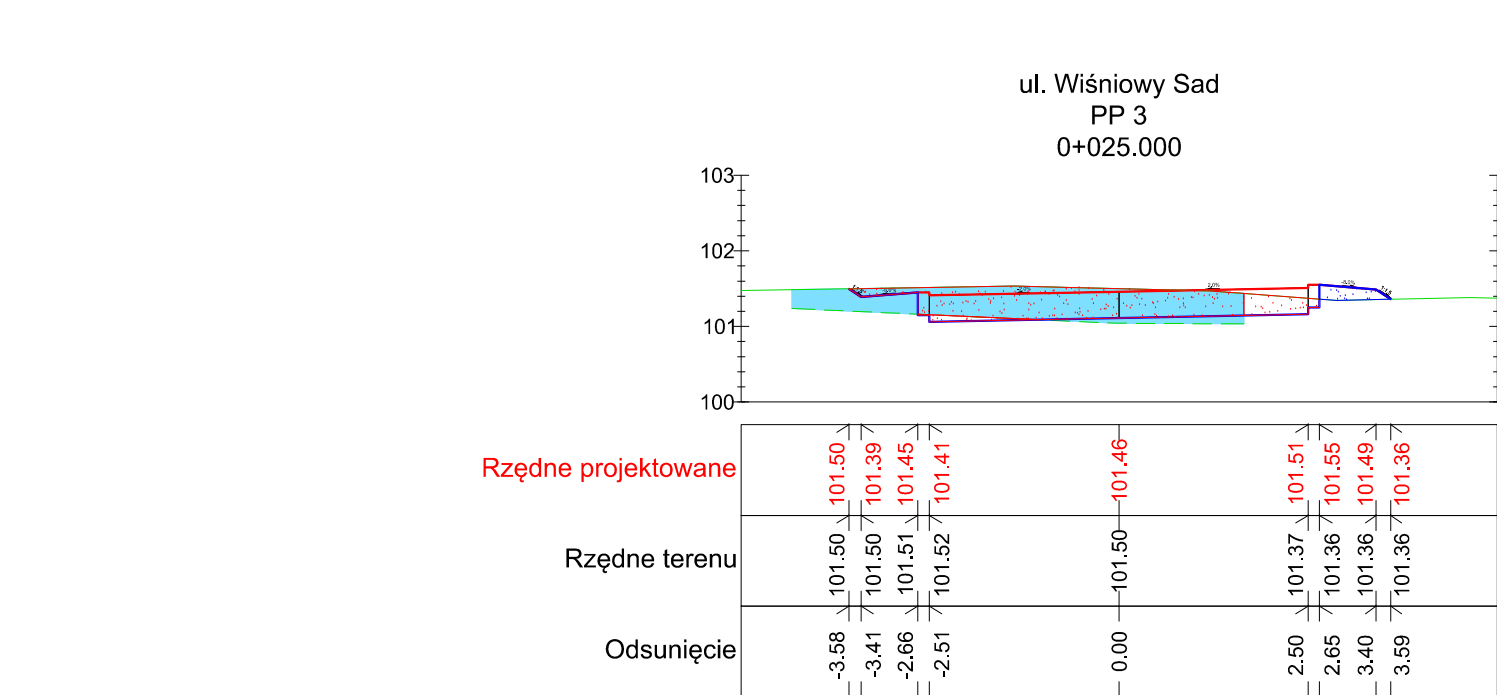
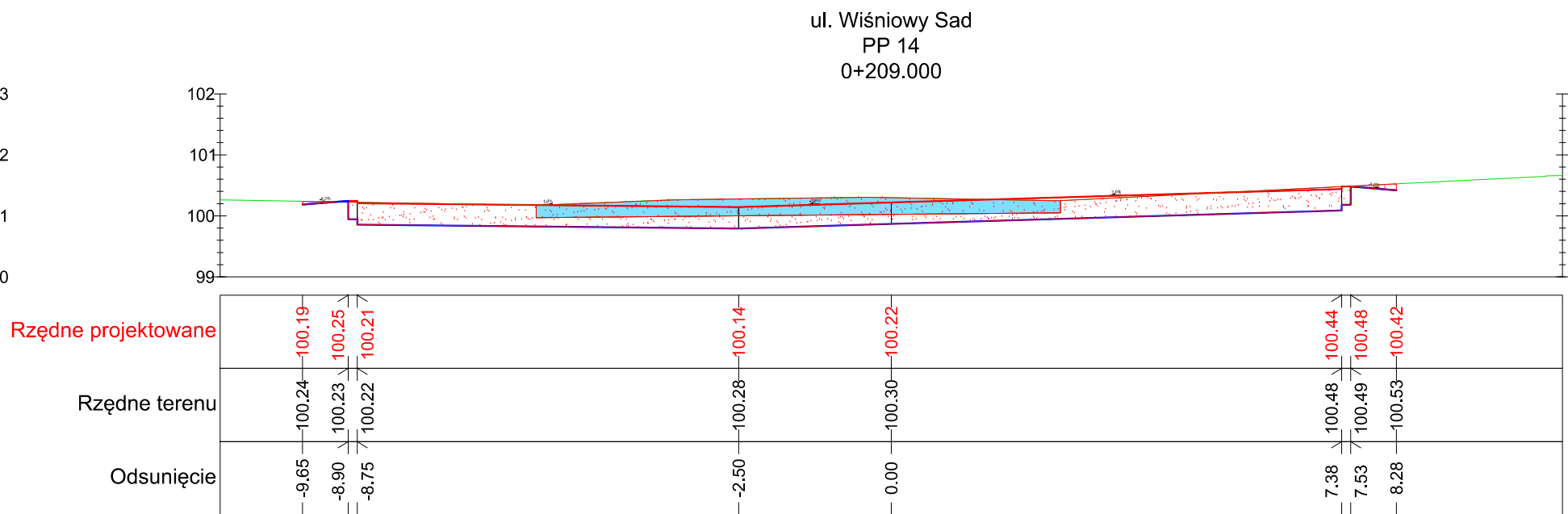
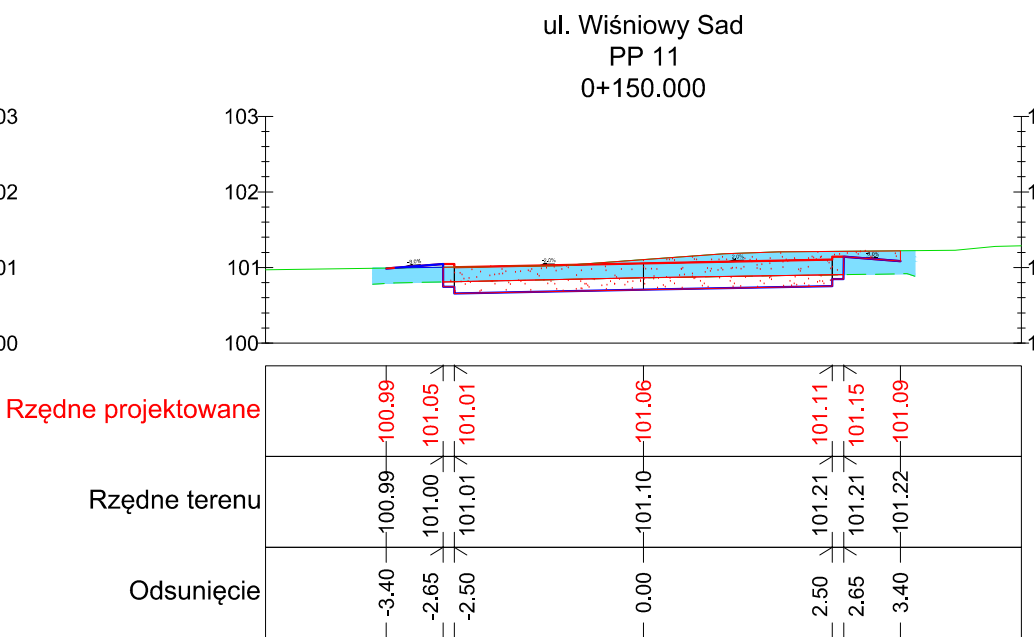
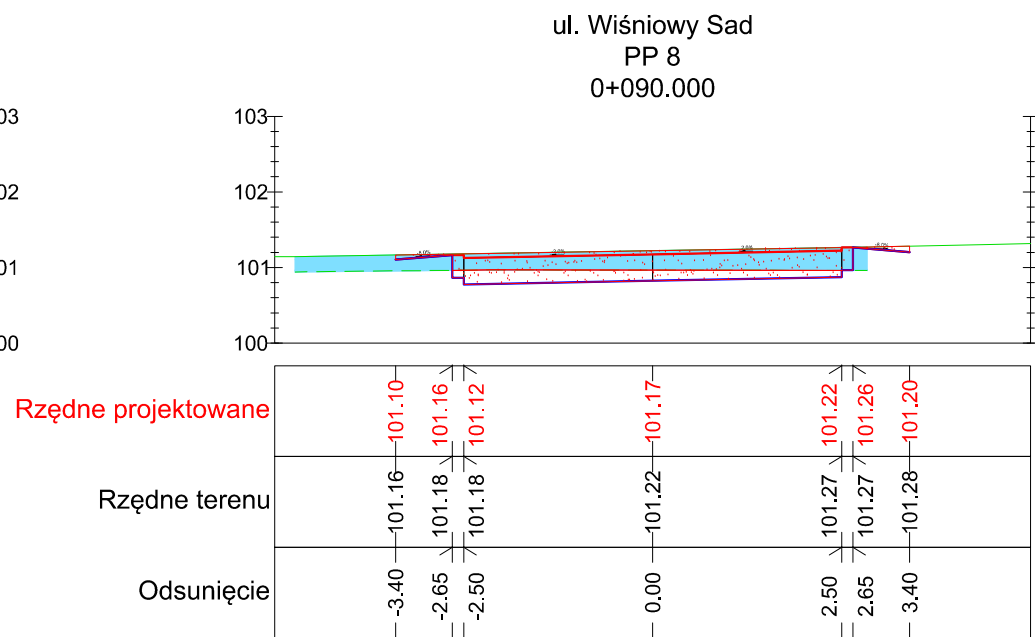
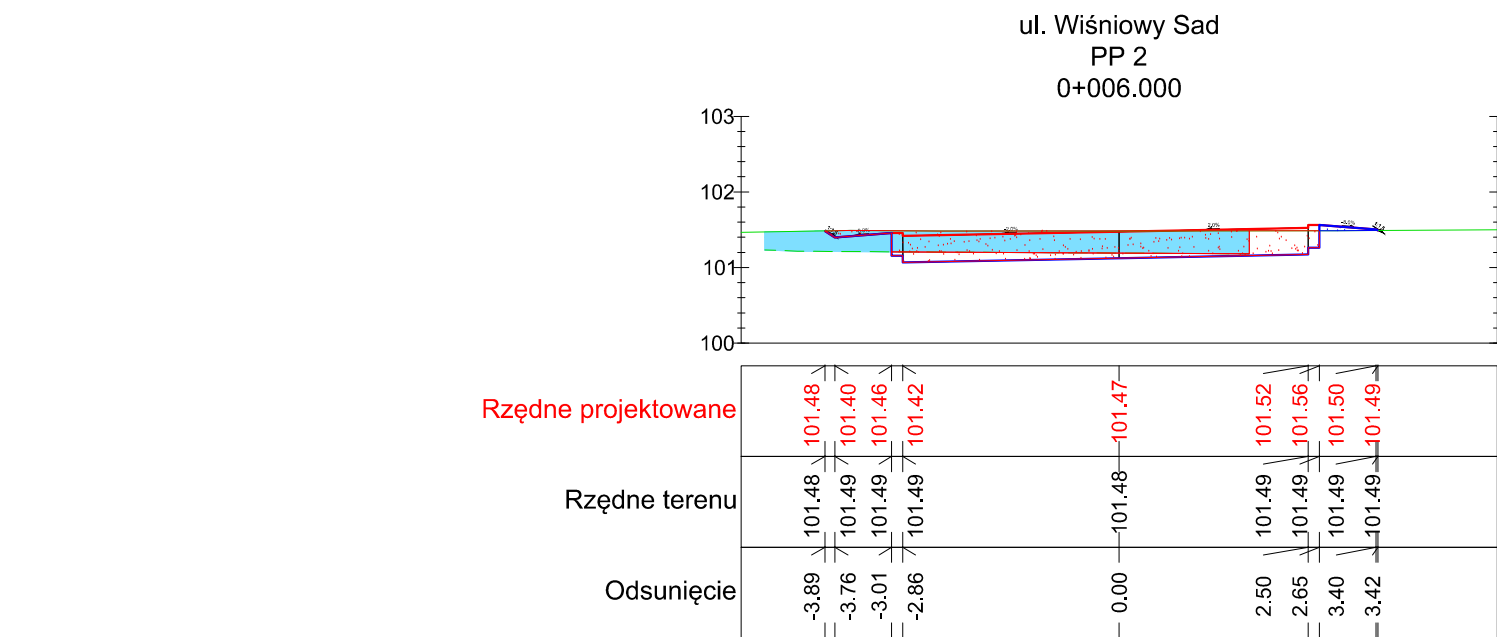
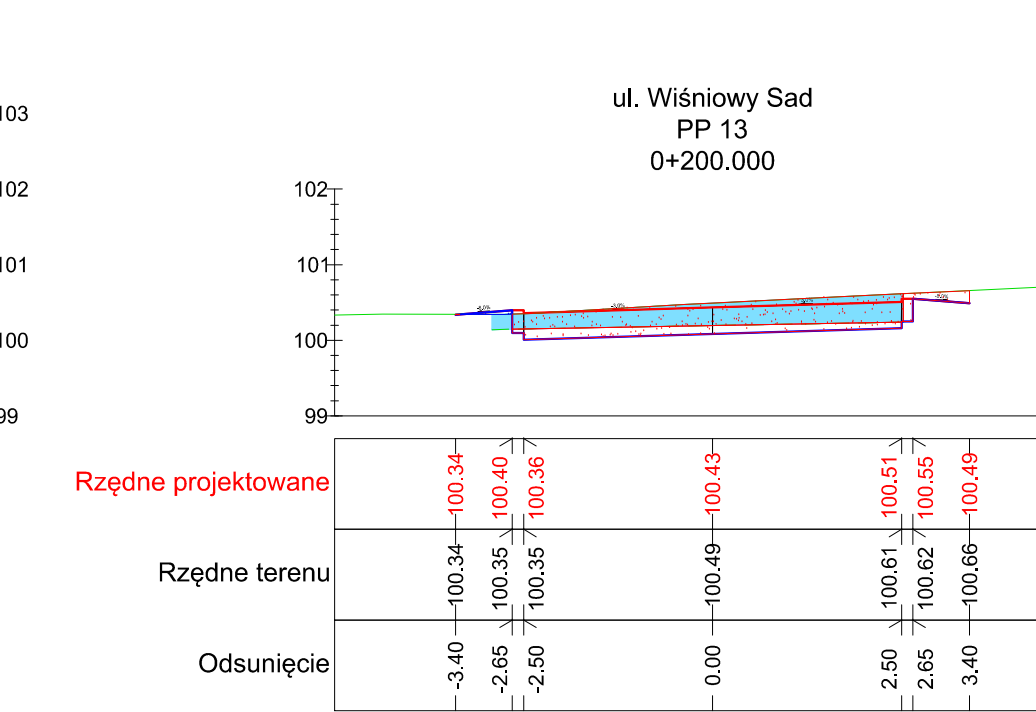
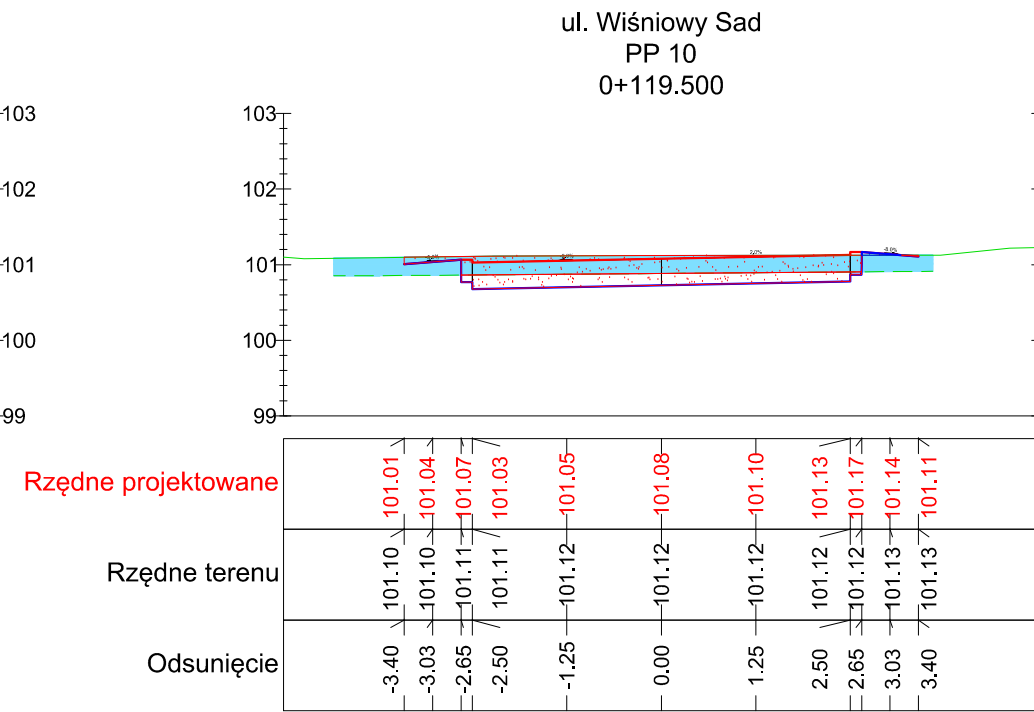
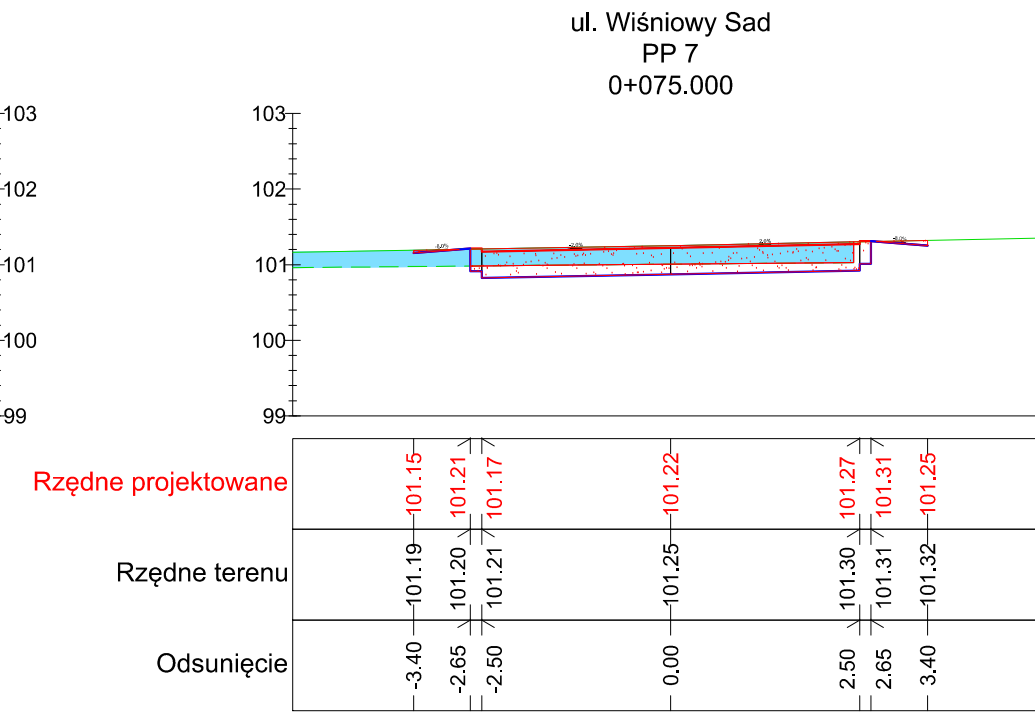
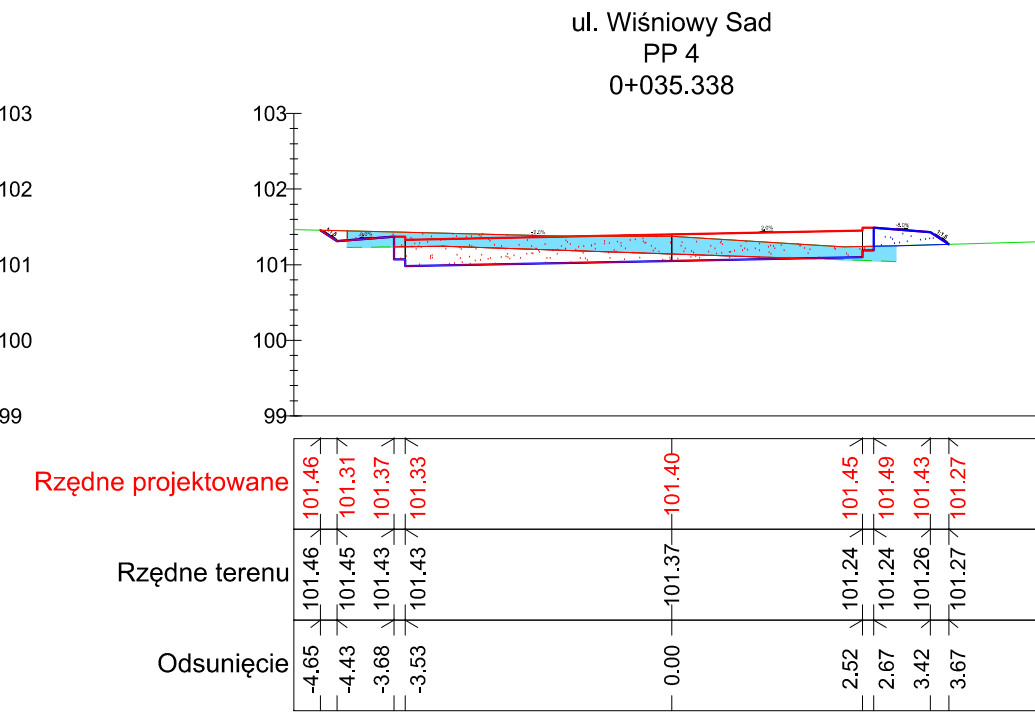
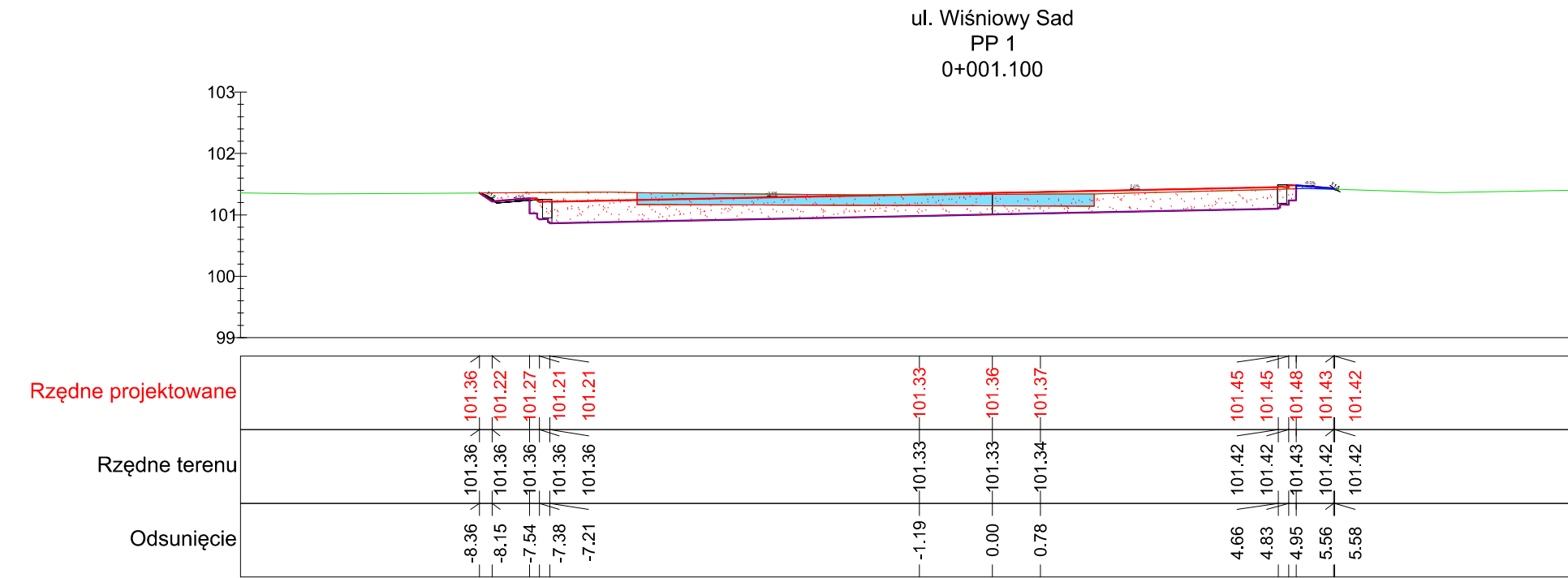
DROGOWA


1:100/1000

Egzemplarz:

01





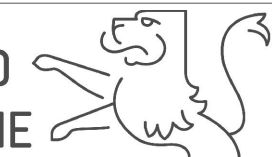


**BPD**  
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH  
GMINA TARNOWO PODGÓRNE

Investor:

POZNAŃSKA 115  
62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO  
PODGÓRNE



Stadium opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:

BUDOWA UL. WIŚNIOWY SAD W M. TARNOWO PODGÓRNE

Projektant:

mgr inż. Jadwiga Adamczak  
Nr uprawnień WKP/0297/POOD/13

Sprawdzający:

03.2021

Data:

Nr rysunku:

5.1

Rysunek:

PRZKROJE POPRZECZNE

Branża:

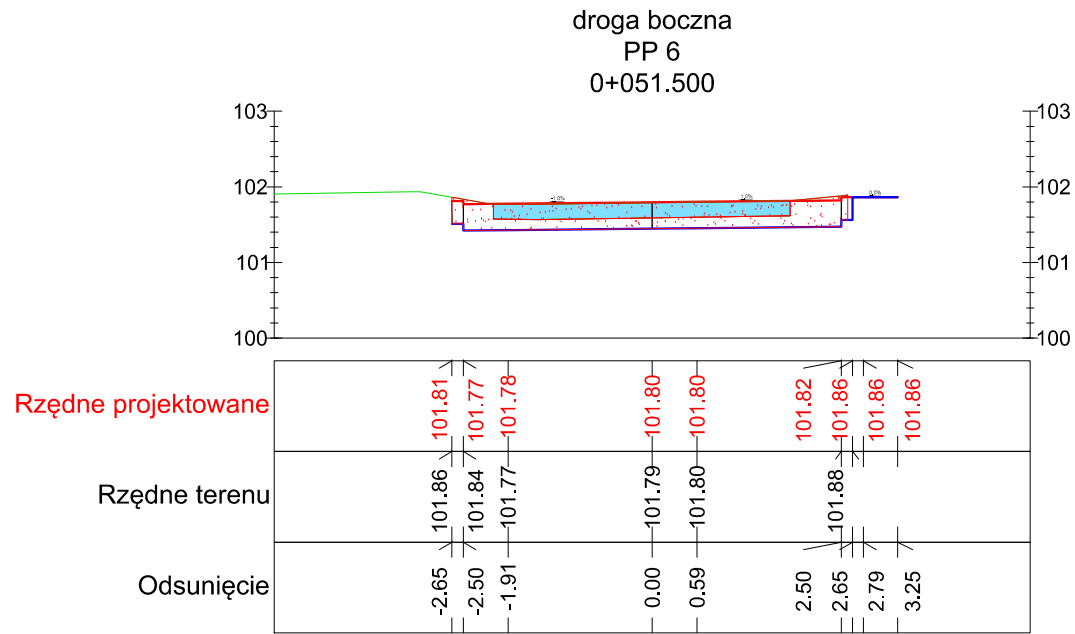
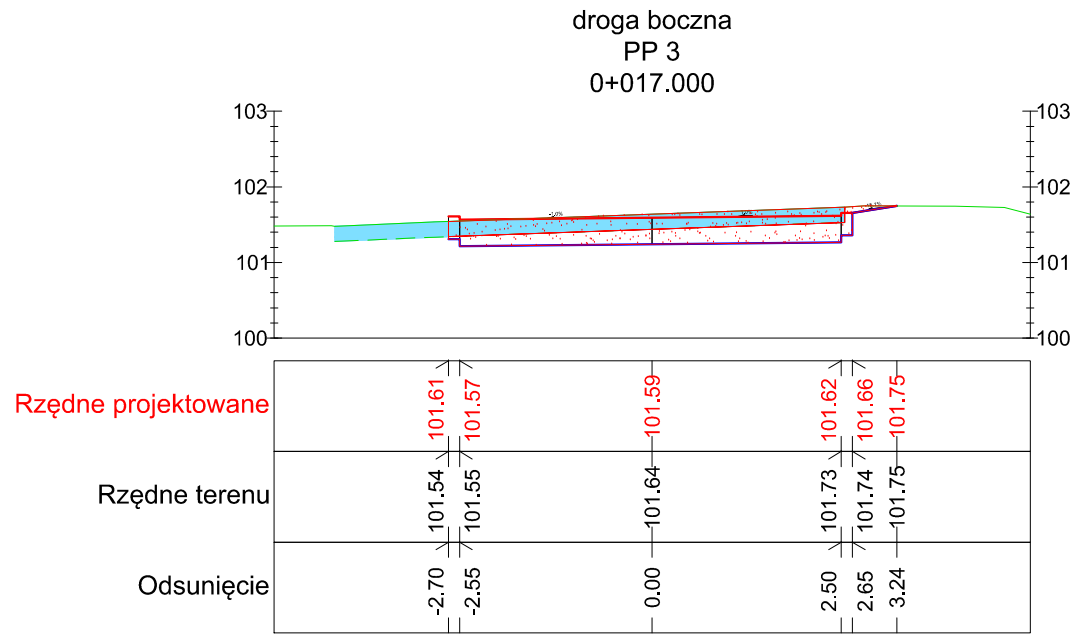
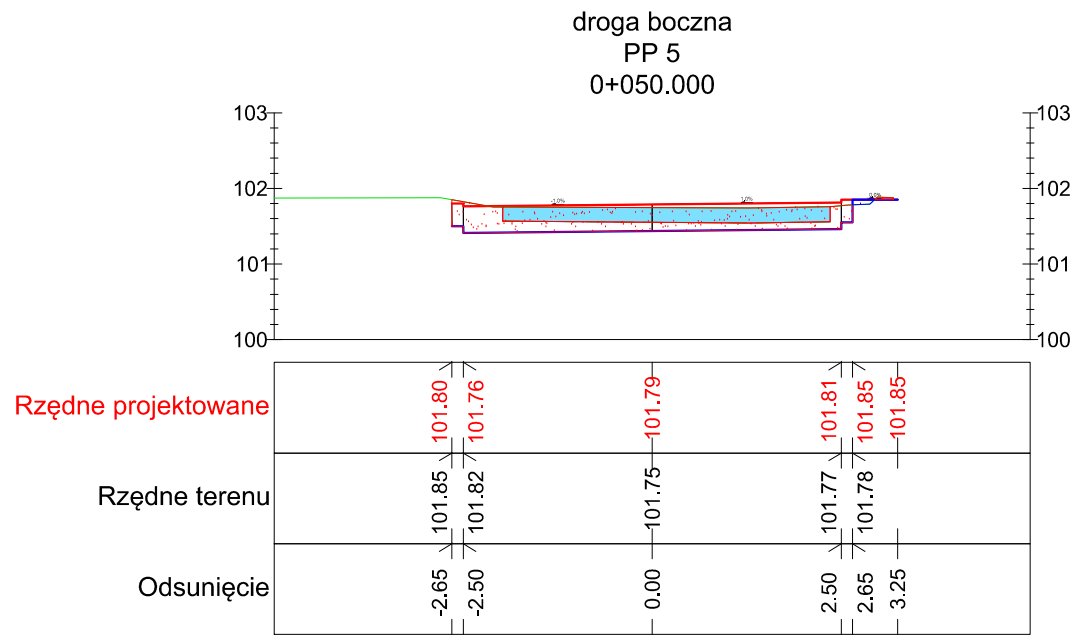
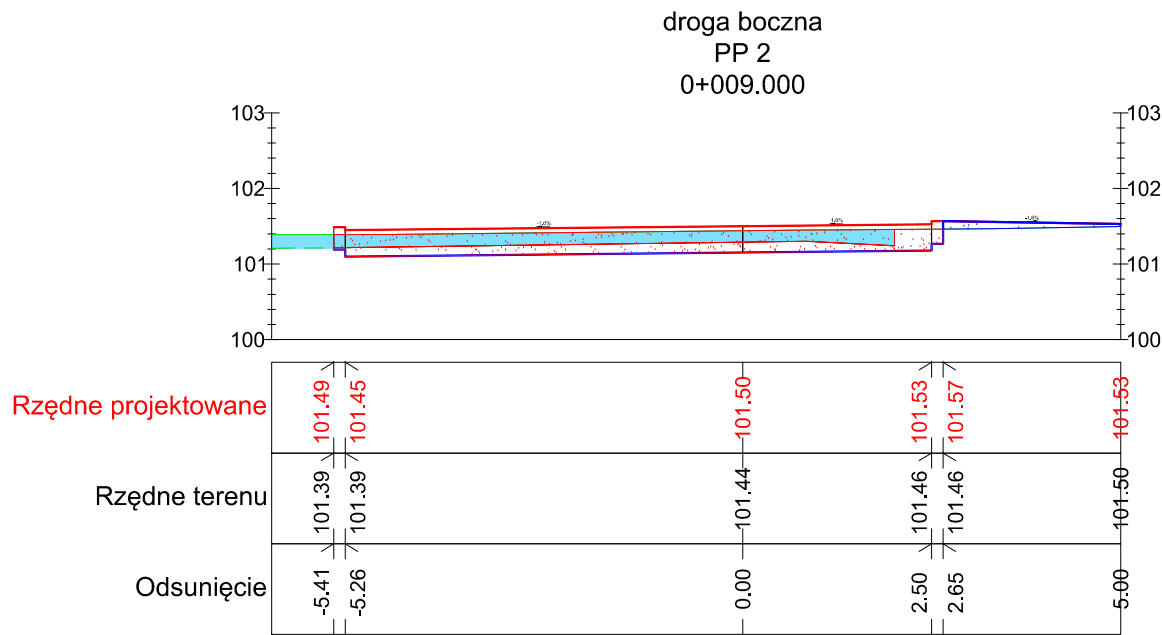
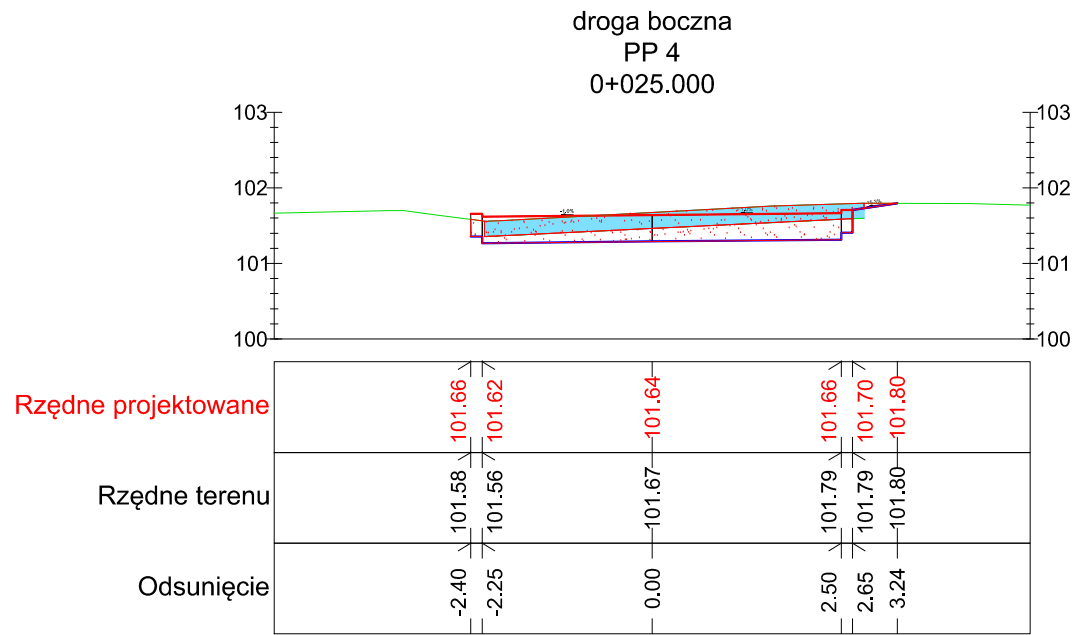
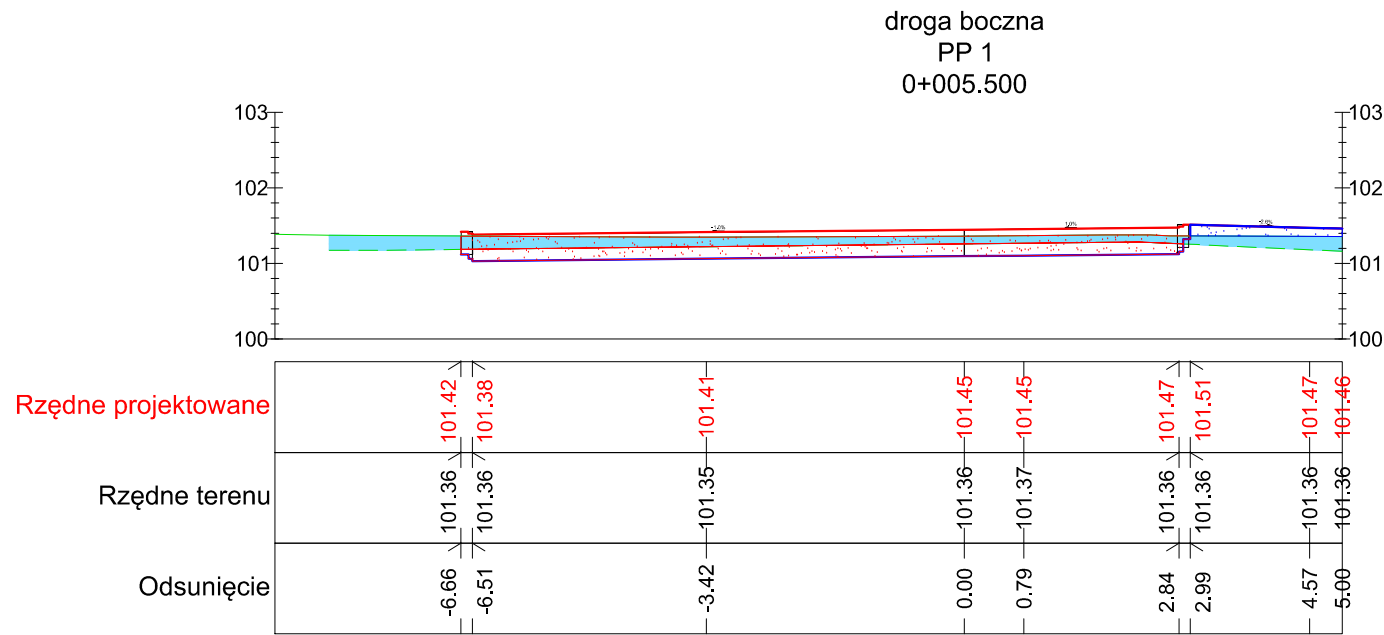
DROGOWA

Skala:



1:100/1000

Egzemplarz:

01



- Legenda:
- WYKOP
  - NASYP
  - ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

<div></div>		Inwestor:		<div><div>TARNOWO PODGÓRNE</div><div></div></div>	
		POZNAŃSKA 115			
		62-080 TARNOWO PODGÓRNE		<div>POZIOM WYŻEJ</div> <div><div></div><div></div><div></div></div>	
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Zadanie:		BUDOWA UL. WIŚNIOUY SAD W M. TARNOWO PODGÓRNE			
Projektant:		mgr inż. Jadwiga Adamczak Nr uprawnień WKP/0297/POOD/13			
Sprawdzający:					
03.2021		5.2		PRZEKROJE POPRZECZNE	
Data:		Nr rysunku:		Rysunek:	
DROGOWA		1:100/1000		01	
Branża:		Skala:		Egzemplarz:	