



Tarnowo Podgórne 29 kwietnia 2021 r.

BOWR.152.1.3.2021

Informacja o rozpatrzeniu petycji

W związku z toczącym się postępowaniem dotyczącym petycji w sprawie przedłużenia tras linii autobusowych 159, 148, 242 do skrzyżowania o ruchu okrężnym ulic: Bukowskiej, Rynkowej i Skórzewskiej w Wysogotowie informuję, że w ustawowym terminie nikt nie zgłosił przyłączenia się do niniejszej petycji.

Jednocześnie informuję, że rozpatruje petycję negatywnie, uznając jej bezzasadność.

Uzasadnienie

1. Wymienione w treści petycji „usprawnienia połączeń komunikacyjnych” polegające na przedłużeniu tras miejskich linii autobusowych o numerach 159, 148 i 242 mogą być przeprowadzone wyłącznie przez miasto Poznań zarówno jeśli chodzi o procedurę organizacji takiego przedsięwzięcia jak i ponoszenie całości związanych z tym kosztów.

2. Zgodnie z zapisami zawartymi w porozumieniu dotyczącym transportu zbiorowego o charakterze publicznym gmina może wystąpić z wnioskiem o wydłużenie tras autobusowych przebiegających w jej granicach administracyjnych pod warunkiem zobowiązania się do stałego pokrywania wszystkich kosztów związanych z taką zmianą. Wykonana przez TPBUS Sp. z o.o. symulacja wykazała, że roczny koszt jednego przedłużonego kursu na jednej z wymienionych linii wyniosłby około 25 000 złotych. Żeby połączenia spełniały wymienione w petycji oczekiwania w rozkładzie jazdy obowiązującym w dni powszednie powinno się uruchomić minimum kilkanaście takich kursów. Kolejnym czynnikiem proponowanego w petycji rozwiązania, wpływającym na wzrost kosztów opisanego w petycji przedsięwzięcia jest znaczna długość przejazdu bez zabudowy mieszkaniowej pomiędzy ostatnim przystankiem na terenie gminy a pierwszym na terenie miejskim. Oznacza to ponoszenie kosztów przejazdu bez rekompensowania ich wpływami z biletów. W związku z powyższym uznajemy takie rozwiązanie za zbyt kosztowne i przedwczesne proponując w zamian komunikację zbiorową opisaną w pkt.3.

3. Mając na uwadze poprawę zaspokojenia potrzeb komunikacyjnych na obszarze położonym w rejonie, którego dotyczy petycja (ul. Bukowska w Poznaniu i Droga Wojewódzka Nr 307) Gmina Tarnowo



Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

Podgórze zdecydowała się przystąpić do związku transportowego współfinansującego funkcjonowanie komunikacji wykonywanej w tym rejonie przez PKS Poznań SA. Komunikacja ta jako jedyna zapewnia postulowaną w petycji szybkość przejazdu oraz dojazd bezpośrednio do Dworca Autobusowego w Poznaniu. Spodziewamy się, że po metamorfozie związanej ze zmianą sposobu finansowania komunikacja ta wkrótce zyska nową jakość i stanie się jeszcze bardziej atrakcyjna dla pasażerów.

4. Gmina Tarnowo Podgórne dba o zaspokajanie potrzeb przewozowych swoich mieszkańców. Ze wszystkich samorządów uczestniczących w porozumieniu na funkcjonowanie zbiorowej komunikacji autobusowej zarządzanej przez ZTM wydajemy na ten cel najwięcej środków budżetowych. Prowadzimy monitoring potrzeb komunikacyjnych i pracujemy nad rozwojem sieci uwzględniającej rozwój gminy. Promujemy też komunikację zbiorową, zwłaszcza wśród młodzieży finansując dla znacznej jej części przejazdy do szkół. Ułatwiamy firmom mającym siedzibę na terenie naszej gminy organizację przewozów dla pracowników udostępniając za darmo infrastrukturę przystankową. Niestety nie jesteśmy w stanie spełnić od razu wszystkich dezyderatów dotyczących poprawy dostępności do sieci publicznego transportu zbiorowego.

Pouczenie

Informuję, że niniejsze rozstrzygnięcie zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach (Dz.U.2018.870) jest ostateczne nie przysługuje od niego postępowanie skargowe.