

30 WR. 152.1.3.2021

URZĄD GMINY
TARNOWO PODGÓRNE
Filia Urzędu w Przeźmierowie

data 2021-03-03 wpl.

Nr 10873 zał.

Przeźmierowo, 03.03.2021

Sekretarz

[Signature]

Szanowny Pan
Tadeusz Czajka
Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

PETYCJA

DOTYCZĄCA WSZCZĘCIA DZIAŁAŃ W KWESTII PRZEDŁUŻENIA TRAS LINII AUTOBUSOWYCH 159, 148 I 242

W związku z wnioskami mieszkańców, mieszkanki Przeźmierowa i Wysogotowa, pracowników, pracownic z Poznania, uczniów i uczennic apeluję o wszczęcie starań w kwestii usprawnienia połączeń komunikacyjnych dla Przeźmierowa i Wysogotowa.

W listopadzie ubiegłego roku złożyłem petycję w Urzędzie Miasta Poznania dotyczącą przedłużenia tras linii autobusowych 159, 148 i 242 do skrzyżowania o ruchu okrężnym ulic: Bukowskiej, Rynkowej i Skórzewskiej w Wysogotowie.

Taka decyzja znacznie ułatwiłaby skomunikowanie osiedli podmiejskich Gminy Tarnowo Podgórne i Rodzinnych Ogródków Działkowych *Leśna Polana* w Poznaniu z lotniskiem, osiedlem Ławica, centrum miasta i galerią King Cross Marcellin (będącą miejscem zatrudniania dla wielu młodych ludzi).

Dzięki takiemu rozwiązaniu bezdyskusyjnie poprawiłaby się jakość i komfort życia mieszkańców i mieszkanki naszej gminy, którzy nie byłiby zmuszeni do stania w korkach na ul. Dąbrowskiego (zwłaszcza na wysokości Ogrodu Botanicznego), Nowina i Polskiej w Poznaniu oraz Rynkowej w Przeźmierowie i kłopotliwej zmiany środka transportu w drodze do ścisłego centrum.

Należy przyznać, że nie ma możliwości dojazdu do każdego istotnego punktu Poznania bez konieczności przesiadek, niemniej system komunikacji miasta wojewódzkiego i gmin ościennych powinien być tak skonstruowany, by możliwie najbardziej zredukować liczbę przesiadek (dla przykładu lubonianie i lubonianki cieszą się połączeniem do pl. Bernardyńskiego mieszczącego się w ścisłym sercu Poznania).

Miejscowości Gminy rozrastają się, w związku z czym z roku na rok przybywa mieszkańców, mieszkanki a także pracowników i pracownic. Dodać należy, że poprawa komfortu dotyczyłaby znacznej liczby osób dojeżdżających do pracy z Poznania.

Niestety przedstawiciel ZTM-u, zastępca dyrektora ds. publicznego transportu, Wojciech Miechowicz, a także pierwszy zastępca prezydenta Poznania, Mariusz Wiśniewski, nie wyrażają woli przedłużenia tras, zasłaniając się rzekomym sporadycznym ruchem pasażerskim w okolicy ronda, stroną finansową i dotychczasowym brakiem zainteresowania gminy. [sic!]

1/2

Koszt przedłużenia linii 159, 148 i 242 do proponowanego ronda Bukowska-Rynkowa-Skórzewska byłby niewielki. Moją prośbę uzasadnić pragnę tym, że zwiększenie dostępności tego autobusu może pozytywnie wpłynąć na jakość powietrza na osiedlach poprzez zachęcenie części osób do częstszego poruszania się transportem zbiorowym (zwłaszcza wysogotowian zmuszonych do jeżdżenia okrężną drogą o godzinach, które wielokrotnie są za wczesne w stosunku do ich potrzeb).

W kwestii ochrony środowiska nie powinniśmy zasłaniać się stroną finansową, czy ewentualną nierentownością.

Takie stwierdzenia zaprzeczają strategii aglomeracji, jej rozwoju i komunikacji.

Ponadto nadmienię, że na Ogrodach nie ma dworca autobusowego (takiego jak np. na pętli os. Sobieskiego albo Rondzie Rataje), w którym to można by było podczas niepogody znaleźć schronienie. M.in. dlatego też wnoszę o wydłużenie tras linii 159 i 242, które swój bieg rozpoczynają z Dworca Głównego PKP w Poznaniu.

Liczę, że Pańska odpowiedź usatysfakcjonuje mieszkańców i mieszkanki Przeźmierowa, Wysogotowa, Ławicy oraz ROD, jak również spełni ich oczekiwania.

Załączniki:

kopia listy podmiotów wnoszących powyższą petycję,

treść pisma wniesionego do UMP,

odpowiedź z ZTM-u,

odpowiedź na interpelację radnej Haliny Owsianej.