

## EN Vertica



EN Vertica		
	VERTICA SOCKET	VERTICA CABLE
Moc ładowania	2x 1,4 kW - 22 kW	2x 1,4 kW - 22 kW
Gniazdo / wtyczka	2x Gniazda typ 2 2	2 x Wtyczki (typ 1 lub typ 2)
Gniazdo z blokadą	wbudowane	
Kabel spiralny (długość maksymalna)		maks. 5 m
Wyświetlacz graficzny OLED / RFID / 2 Przyciski	wbudowane	wbudowane
Dynamiczne Balansowanie Obciążenia ładowarek w sieci (DLB)	EN DLB	EN DLB
RCD	RCD A / EN RCD B	RCD A / ENRCD B
Moduł komunikacyjny OCPP 1.6	offline / EN Bridge	offline / EN Bridge
Licznik energii (osobno na każdą fazę)	wbudowany / EN MID*	wbudowany / EN MID*
Stopień ochrony IK	IK 10	IK 10
Stopień ochrony IP	IP 54	IP 54
Temperatura pracy	-20°C / + 55°C	-20°C / + 55°C
Wysokość (mm)	1310	1310
Średnica (mm)	250	250 + kabel
*Certyfikowany pomiar energii		

#### Modułowa obudowa w dwóch kolorach

EN Vertica ma obudowę z anodowanego aluminium, co sprawia, że jest odporne na warunki atmosferyczne, montaż jest łatwy i intuicyjny, a wymiana modułu ładującego zajmuje mniej niż 2 minuty. Wygodne podłączenie samochodu zapewnia zainstalowany przewód z wtykiem typu 1 lub 2. Dzięki spiralnej konstrukcji kabla, nie plącze się on i automatycznie wraca na swoje miejsce po zakończeniu procesu ładowania.

#### Połączenie z internetem

Połączona z internetem może być zarządzana poprzez dedykowane oprogramowanie. Wystarczy jeden moduł **EN Bridge**, aby kontrolować do 90 stacji w sieci ładowarek. Skorzystaj z **GSM**, **WiFi**, **Ethernet** zależnie od potrzeb.

#### Dynamiczne Balansowanie Obciążenia ładowarek w sieci (DLB)

Inteligentny system ograniczania mocy ładowania samochodów elektrycznych pozwala podzielić moc ładowania pomiędzy ładowarkami w taki sposób, aby ich całkowita moc ładowania nie przekroczyła mocy przyłącza.

#### Zaprojektowana dla przestrzeni publicznej i biznesowej

Stacja ładowania Vertica idealnie pasuje do otoczenia. Elegancki wygląd sprawia, że ładowanie pojazdów w przestrzeni publicznej nie zaburza estetyki miasta.

#### Parkingi w przestrzeni miejskiej

Urządzenia EN Vertica połączone w sieć współpracują, by zapewnić moc ładowania do 22 kW z każdego gniazda stacji ładowania.