



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Poznaniu

Poznań, 6 czerwca 2025 r.

NS.9022.673.2025

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 34 lit. c oraz pkt 37 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 10.04.2025 r., znak WZP.6220.15.2025 (data wpływu 14.04.2025 r.) uzupełnionym pismem z dnia 21.05.2025 r. (data wpływu 26.05.2025 r.) w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na **budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem planowanej do realizacji na terenie Stacji Paliw nr 1466 w Przeźmierowie przy ul. Rynkowej 119, na części działek o nr ewid. 858/5 i 1/17 (obręb Przeźmierowo, gm. Tarnowo Podgórne)**

Inwestor: **ORLEN S. A.**

ul. Chemików 7, 09-411 Płock

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla planowanego przedsięwzięcia i odstępuję od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

U Z A S A D N I E N I E

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne wnioskiem z dnia 10.04.2025 r., znak WZP.6220.15.2025 (data wpływu 14.04.2025 r.) zwrócił się w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Powiatowa Stacja
Sanitarno-Epidemiologiczna w Poznaniu
ul. Gronowa 22 | 61-655 Poznań
tel. 61 6467851 | sekretariat.psse.poznan@sanepid.gov.pl
NIP 778-13-46-724 | REGON 631276647
BDO 000551785

www.gov.pl/web/psse-poznan
pssepoznan/SkrytkaESP
Oddział Zapobiegawczego Nadzoru
Sanitarnego
ns.psse.poznan@sanepid.gov.pl
tel. 61 6467844

dla inwestycji polegającej na budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem planowanej do realizacji na terenie Stacji Paliw nr 1466 w Przeźmierowie przy ul. Rynkowej 119, na części działek o nr ewid. 858/5 i 1/17 (obręb Przeźmierowo, gm. Tarnowo Podgórne).

Na podstawie zgromadzonych akt sprawy (w tym ww. wniosku Wójta Gminy Tarnowo Podgórne, wniosku z dnia 7.04.2025 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania terenu /pismo Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego Urzędu Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 9.04.2025 r., znak WZP.6220.15.2025/, karty informacyjnej przedsięwzięcia sporządzonej w kwietniu 2025 r. przez zespół pod kierownictwem mgr inż. Piotra Sartanowicza oraz uzupełnienia przedłożonego pismem z dnia 21.05.2025 r.) wynika, iż:

1. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegające na budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem zostanie zrealizowane na terenie Stacji Paliw nr 1466 w Przeźmierowie przy ul. Rynkowej 119, na części działek o nr ewid. 858/5 i 1/17.
2. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. c oraz pkt 37 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) wnioskowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.
3. Dla analizowanego obszaru obowiązuje „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa mieszkaniowego w obrębie ulicy Rynkowej w Przeźmierowie” zatwierdzony Uchwałą Nr XXI/144/95 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 28 listopada 1995 r.; analizowane części działek – zgodnie z wypisem i wrysem z ww. dokumentu planistycznego – są przeznaczone pod tereny obiektów obsługi komunikacji.
4. Otoczenie analizowanego terenu inwestycyjnego stanowi: od strony północnej – teren firm usługowych, od strony wschodniej – ul. Rynkowa i teren firm produkcyjno-usługowych, od strony południowej – ul. Rzemieślnicza i stacja LPG oraz myjnia bezdotykowa i dyskont spożywczy, natomiast od strony zachodniej – salon samochodowy oraz stacja obsługi pojazdów. Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie akustycznej (jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa i zabudowa mieszkaniowo-usługowa) zlokalizowana jest w kierunku północnym, w odległości ok. 30 m od granicy terenu inwestycyjnego.
5. Aktualnie analizowany obszar stanowi teren zabudowa paliw Orlen S. A. (budynek stacji paliw, podziemne zbiorniki paliw, naziemny zbiornik gazu płynnego, dystrybutory paliw

i gazu, wiata nad dystrybutorami, pole dystrybucji paliw i gazu, myjnia oraz stanowiska kompresora do pompowania kół i odkurzacza).

6. W ramach wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego przewidziano budowę ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem o wydajności 570 kg H₂/d obejmującej: panele rozładunkowe dla miejsc dokowania zestawu z naczepą wodorową, moduł stacji sprężania, dystrybutory wraz z dedykowanymi stanowiskami nalewu (dystrybutor 350 bar i dystrybutor 700 bar), magazyny wodoru (dwa mobilne magazyny wodoru /bateriowozy/ oraz magazyny średniego i wysokiego ciśnienia /zbiorniki buforowe/ oraz niezbędną infrastrukturę techniczną (tj. m. in. instalacje elektryczne, instalacje odgromowe, słupy oświetleniowe, przyłącze wodociągowe oraz sieć kanalizacyjna /sanitarna i deszczowa/); w ramach inwestycji przewidziano wykorzystać funkcjonującą infrastrukturę komunikacyjną stacji paliw (tj. drogi dojazdowe i nowe miejsca postojowe). Obsługa komunikacyjna obiektu mającego funkcjonować całodobowo odbywać się będzie poprzez zjazd/wjazd z ul. Rzemieślniczej.

7. Jako źródło emisji zanieczyszczeń gazowo - pyłowych wprowadzanych do atmosfery na etapie użytkowania inwestycji wskazano proces spalania mieszanek paliwowych w silnikach pojazdów dostarczających trailery z wodorem do stacji; pojazdy tankujące wodór (pojazdy elektryczne) nie będą stanowić źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza. Eksploatacja planowanej stacji paliw w stanie docelowym – zgodnie z przedstawioną analizą rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń przeprowadzoną wg referencyjnej metodyki modelowania przy jednoczesnym uwzględnieniu stanu aerosanitarnego określonego w piśmie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska znak DMS-PO.731.1.1413.2024 z dnia 9.12.2024 r. - nie spowoduje przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska, tj. wartości określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 845).

8. Klimat akustyczny w związku z eksploatacją planowanej inwestycji będzie kształtowany przez pracę kompresorów oraz ruch komunikacyjny; w obliczeniach uwzględniono również pracę kompresora obsługującego samochody osobowe oraz pracę kompresora obsługującego autobusy i pojazdy ciężarowe. Ruch komunikacyjny będzie kształtowany przez samochody osobowe i autobusy oraz pojazdy ciężarowe, przy czym dobowe natężenie ww. ruchu określono na poziomie ok. 30 pojazdów osobowych i ok. 10 autobusów oraz 3 pojazdów ciężarowych. Równoważny poziom dźwięku w punktach pomiarowych wytypowanych

na granicy najbliższych terenów podlegających ochronie akustycznej (jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa i zabudowa mieszkaniowo-usługowa) przy uwzględnieniu oddziaływania skumulowanego uwzględniającego funkcjonującą stację paliw - zgodnie z przedstawionymi obliczeniami propagacji hałasu przeprowadzonymi dla najmniej korzystnego wariantu - będzie się kształtować na poziomie ok. $34,8 \div 42,9$ dB w porze dziennej i ok. $33,9 \div 42,2$ dB porze nocnej /zabudowa mieszkaniowo-usługowa/ oraz na poziomie ok. $36,4 \div 40,1$ dB w porze dziennej i ok. $36,4 \div 38,9$ dB w porze nocnej /jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa/, wobec czego eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia obowiązujących normatywów akustycznych (50 dB dla pory dziennej i 40 dB dla pory nocnej /jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa/ oraz 55 dB dla pory dziennej i 45 dB dla pory nocnej /zabudowa mieszkaniowo-usługowa/) określonych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) stanowiącego akt wykonawczy do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647).

9. Na etapie eksploatacji inwestycji będą generowane wyłącznie wody opadowo-roztopowe w ilości ok. $0,0103 \text{ m}^3/\text{s}$; brak ścieków technologicznych i ścieków bytowych. Ścieki socjalno-bytowe pochodzące z terenu funkcjonującej stacji paliw są odprowadzane do kanalizacji sanitarnej. Wody opadowo-roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych – po uprzednim podczyszczeniu w separatorach substancji ropopochodnych – oraz wody opadowo-roztopowe pochodzące z połaci dachowych wskazano kierować do miejskiej kanalizacji deszczowej na podstawie stosownej umowy z właścicielem sieci. Inwestor będzie zobligowany do prowadzenia gospodarki wodno-ściekowej zgodnie z warunkami określonymi m.in. w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

10. W fazie użytkowania inwestycji prognozuje się wytwarzanie odpadów innych niż niebezpieczne w ilości ok. $0,46 \text{ Mg/rok}$ oraz odpadów niebezpiecznych w ilości ok. $0,22 \text{ Mg/rok}$. Wytwarzane odpady – zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) – zaplanowano selektywnie i tymczasowo magazynować w wyznaczonych do tego celu miejscach, po czym - po uzbieraniu wymaganej partii transportowej - nastąpi ich przekazywanie

do zagospodarowania specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia wymagane przepisami prawa.

Działając na podstawie art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) - uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy w zakresie kompetencyjnym określonym art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416) orzekam jak w sentencji opinii sanitarnej.

Karolina Ligocka
z up. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu
Kierownik Oddziału Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Tarnowo Podgórne ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne (e-Doręczenia)
2. ORLEN S. A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock przez pełnomocnika Piotra Koprowicza (za pośrednictwem operatora pocztowego Poczta Polska S. A.)
3. aa

Do wiadomości:

Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572)

TŻU