

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm. – zwanej dalej ustawą ooś) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 572– zwanej dalej ustawą Kpa), oraz §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z urzędu, biorąc pod uwagę opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu znak PZ.ZZŚ.4901.436.2024.AR.1 z dnia 22.10.2024r., opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu znak NS.9022.1432.2024.TŻ z dnia 14.11.2025r., postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-IV.4220.186.2024.EK.5 z dnia 03.02.2025r. oraz postanowienie Prezydenta Miasta Poznania znak KSr-V.6220.1.12.2025 – Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

stwierdza

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa ul. Rzemieślniczej wraz z rozbudową ul. Bukowskiej w m. Przeźmierowo” oraz wskazuje na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:

- Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- Teren budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty.
- Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- W ramach realizacji przedsięwzięcia ograniczyć wycinkę poza gruntami oznaczonymi w ewidencji użytków gruntowych jako „Ls”, do maksymalnie 105 drzew oraz 300 m² powierzchni krzewów; wylesienie ograniczyć do maksymalnej powierzchni 1 ha; wycinkę drzew i krzewów, także w ramach wylesienia, przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
- Nie wycinać dębu szypułkowego posiadającego na wysokości 1,3 m n.p.t. dwa pnie o obwodach 226 cm i 183 cm, rosnącego w lokalizacji 52°24'58.7"N, 16°47'58.5"E.
- Przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką drzew poza terenami oznaczonymi w ewidencji jako „Ls” o obwodach mierzonych na

wysokości 130 cm: w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm oraz przeprowadzić nasadzenia krzewów minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką krzewów poza terenami oznaczonymi w ewidencji jako „Ls”, na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm włącznie; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.

- W przypadku usuwania drzewa będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo tego samego gatunku co usuwane.
- W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
- Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
- Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
- Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
- W przypadku stwierdzenia podczas wycinki drzew dziuplastych zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli w wycinanych drzewach.
- Do obsiewu terenu przedsięwzięcia stosować rodzime gatunki traw.
- Podczas realizacji inwestycji magazynować powstające odpady w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska (np.: zabezpieczenie przed pyleniem, przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu).
- Wytworzone odpady bezzwłocznie usuwać i przekazywać uprawnionym posiadaczom zgodnie z obowiązującą hierarchią.
- W trakcie realizacji inwestycji roboty budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej. Należy przy tym zachować możliwe do zastosowania środki zapobiegające zakłóceniom klimatu akustycznego poprzez odpowiednią organizację i technologię prac, zastosowanie sprzętu budowlanego minimalizującego uciążliwości hałasowe na terenach chronionych akustycznie.

II. Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik nr 1 oraz załącznik nr 2 – mapy z obszarem oddziaływania.

Uzasadnienie

W dniu 04.10.2024 roku Wójt Gminy Tarnowo Podgórne wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa ul. Rzemieślniczej wraz z rozbudową ul. Bukowskiej w m. Przeźmierowo”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na podstawie §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z wydanym w sprawie oświadczeniem Wójta Gminy Tarnowo Podgórne, Wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 609).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Tarnowo Podgórne.

Pismem z dnia 08.10.2024r. znak WZP.6220.24.2024 tutejszy organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Tą samą sygnaturą pisma Wójt Gminy Tarnowo Podgórne zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 572) oraz art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.). Następnie pismem z dnia 10.02.2025r. znak WZP.6220.24.2024 tutejszy organ zwrócił się do Prezydenta Miasta Poznania o wyrażenie opinii dotyczącej planowanego przedsięwzięcia.

W Opinii z dnia 22.10.2024r. znak PZ.ZZŚ.4901.436.2024.AR.1 Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W Opinii Sanitarnej z dnia 14.11.2024r. znak NS.9022.1432.2024.TŻ Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W postanowieniu z dnia 03.02.2025r. znak WOO-IV.4220.186.2024.EK.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

W postanowieniu z dnia 24.04.2025r. znak KSr-V.6220.1.12.2025 Prezydent Miasta Poznania wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego tutejszy organ poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się odnośnie materiałów i dowodów zebranych podczas prowadzonego postępowania.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie ul. Rzemieślniczej wraz z rozbudową ul. Bukowskiej w m. Przeźmierowo. Łączna długość planowanego odcinka drogi wyniesie 1206,00 m. Projektowana droga będzie stanowiła połączenie drogi krajowej DK92 z drogą wojewódzką nr 307 poprzez ul. Wichrową i ul. Rzemieślniczą. Nowoprojektowana droga włączy się od strony północnej do istniejącej ul. Rzemieślniczej, a od strony południowej do istniejącej ul. Bukowskiej poprzez skrzyżowanie czterowłotowe z sygnalizacją świetlną. Odwodnienie ul. Bukowskiej nie ulega zmianie i realizowane będzie poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji

deszczowej, natomiast odwodnienie ul. Rzemieślniczej będzie się odbywać poprzez spadki poprzeczne i podłużne oraz częściowo poprzez kanalizację deszczową do projektowanego rowu odwadniającego. W zakresie rozbudowy istniejącej drogi wojewódzkiej wydzielone zostały dodatkowe pasy ruchu. Dla pojazdów skręcających w prawo w projektowaną ul. Rzemieślniczą został zaplanowany pas do prawoskrętu od strony m. Poznania. Dla pojazdów skręcających w lewo w ul. Rzemieślniczą, zaplanowano lewoskręt w miejscu istniejącego pasa dzielącego oraz częściowo poprzez zwężenie istniejących pasów ruchu. Wlot ul. Rzemieślniczej zaplanowano z zastosowaniem wyspy typu kropla rozdzielającej pasy ruchu. W obrębie skrzyżowania i na ul. Bukowskiej została zaprojektowana nawierzchnia dla kategorii ruchu KR5. Na ul. Rzemieślniczej jezdnia będzie miała szerokość 6,0 m i nawierzchnię dla kategorii ruchu KR3 ograniczonej krawężnikami betonowym. Wzdłuż ulicy Rzemieślniczej zaplanowano drogę dla pieszych i rowerów wraz z przejściem i przejazdem rowerowym. Na odcinkach od km 0+030 do km 0+330 oraz od km 0+480 do km 0+630 droga dla pieszych i rowerów będzie oddzielona od jezdni projektowanym rowem. W km ok 0+360 przechodzi pod istniejącym wiaduktem na ul. Wyścigowej.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c) *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem m. in.: piasku, kruszywa, żwiru, betonu, kostki brukowej oraz paliwa i wody.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. c) i lit. d) *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (dalej k.i.p.) oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b), lit. f), lit. i) oraz lit. j) *ustawy ooś* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na projektowanym odcinku ul. Rzemieślniczej prognozuje się natężenie ruchu w 2034 r. na poziomie 3508 pojazdów na dobę, przy udziale pojazdów ciężkich 18,6 %. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w uzupełnieniu k.i.p. prognoza ruchu została opracowana na podstawie Modelu Ruchu Aglomeracji Poznańskiej, który uwzględnia zarówno planowany

rozwój sieci drogowej w całej aglomeracji, jak i przyszłe zagospodarowanie terenu. Prognozowany wzrost natężenia ruchu generowanego przez tereny niezagospodarowane w momencie przeprowadzania analizy opiera się na uogólnionych wskaźnikach generacji ruchu dla danego obszaru. Dobór wskaźników został przeprowadzony zgodnie z funkcjami wynikającymi z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Wzdłuż budowanego odcinka ul. Rzemieślniczej nie występują tereny wymagające ochrony przed hałasem. Najbliższe takie tereny znajdują się w odległości m.in. 240 m od przedsięwzięcia. Biorąc zatem pod uwagę odległość najbliższych terenów chronionych akustycznie oraz prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112 ze zm.).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia może mieć pośredni wpływ na klimat akustyczny na terenach zabudowy zlokalizowanej w całym układzie drogowym obejmującym istniejący odcinek ul. Rzemieślniczej, odcinek planowany oraz inne istniejące ulice. Budowa nowego odcinka drogi może wpłynąć na przekierowanie części ruchu z innych dróg, co może zmniejszyć natężenie hałasu w sąsiednich obszarach. Część pojazdów może zostać skierowana na nową drogę, co wpłynie na zmniejszenie hałasu wzdłuż dotychczasowych tras, z drugiej strony, zwiększenie ruchu na nowym odcinku ul. Rzemieślniczej może prowadzić do wzrostu poziomu hałasu w jej bezpośrednim sąsiedztwie, np. na istniejącym odcinku tej ulicy, wzdłuż której występuje zabudowa mieszkaniowa (Rzemieślnicza, Wichrowa). Zabudowa ta znajduje się w znacznej odległości od ul. Rzemieślniczej (ponad 30 m), więc mimo potencjalnego zwiększenia ruchu, na terenach tej zabudowy nie powinno dojść do przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b) oraz pkt 3 lit. f) *ustawy ooś*, po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowane są inne źródła hałasu, kształtujące klimat akustyczny, m.in. droga wojewódzka nr 307 – ul. Bukowska, lotnisko Poznań – Ławica oraz tor samochodowy Tor Poznań. Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny chronione akustycznie. Także w miejscu skrzyżowania planowanego przedsięwzięcia z ul. Bukowską brak jest terenów chronionych akustycznie. Oznacza to, że oddziaływanie skumulowane nie będzie miało istotnego znaczenia w kontekście eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) *ustawy ooś* stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W k.i.p i w uzupełnieniu przedstawiono obliczenia maksymalnych stężeń substancji w sieci receptorów dla roku prognozy 2027 i 2037r. Z przedstawionych obliczeń rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wynika, iż wielkości emisji substancji z drogi na etapie eksploatacji nie będą powodowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku

z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Zgodnie z k.i.p. gospodarka odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia sprowadzać się będzie do prowadzenia segregacji odpadów. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Na terenie budowy zorganizowana zostanie baza materiałowa. Technologia robót będzie tak dopierana, aby baza ta była jak najmniej eksploatowana, tzn. materiały po przywiezieniu będą bezpośrednio wykorzystane do budowy, bez potrzeby ich magazynowania. Ewentualne magazynowanie materiałów odbywać się będzie na odpowiednio wcześniej przygotowanym podłożu a materiały sypkie będą przykrywane specjalnymi plandekami zabezpieczającymi przed wywiewaniem. Teren pod bazę materiałowo – sprzętową zostanie utwardzony oraz wyposażony w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i wycieków, pojazdy oraz sprzęt budowlany będzie poddawany bieżącym przeglądom i konserwacjom. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą prowadzone czynności związane z naprawą maszyn oraz z tankowaniem. Czynności te wykonywane będą w obiektach do tego przeznaczonych. W zakresie zagospodarowania ścieków socjalno-bytowych zostaną zapewnione tymczasowe obiekty sanitarne.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g) *ustawy ooś* ustalono, że przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu, ponieważ inwestycja będzie realizowana głównie w pasie drogowym. Przedsięwzięcie nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią i poza obszarami osuwiskowymi.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024r. poz. 1478 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk

Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005 położony w odległości ok. 4 km na wschód od terenu planowanej inwestycji.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych należących do sieci korytarzy ekologicznych opracowanej wg „Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Realizacja przedsięwzięcia związana jest z wycinką maksymalnie 105 drzew oraz wycinką krzewów na powierzchni do 300 m², które rosną poza gruntami oznaczonymi w ewidencji użytków gruntowych jako „Ls”. Niezbędne będzie również przeprowadzenie wylesienia na powierzchni 1 ha. W związku z powyższym nałożono warunki dotyczące maksymalnej, nieprzekraczalnej liczby drzew i powierzchni krzewów do wycinki oraz maksymalnej, nieprzekraczalnej powierzchni wylesienia. Ponadto nałożono warunek zachowania dębu szypułkowego rosnącego na granicy obszaru wylesienia, w punkcie o współrzędnych 52°24'58.7"N 16°47'58.5"E.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań wycinki drzew i krzewów na środowisko, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

W związku z występowaniem wśród drzew przeznaczonych do wycinki drzew dziuplastych, w ramach działań minimalizujących nałożono warunek zamontowania pod nadzorem ornitologicznym budek lęgowych, w liczbie odpowiadającej liczbie stwierdzonych dziupli.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w stosunku 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm. Obwód drzew należy mierzyć na wysokości 130 cm. W przypadku krzewów nasadzenia minimalizujące należy zrealizować na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m². Dla gatunków drzewiastych osiagających na wysokości 1,3 m obwód do 20 cm włącznie, należy określić powierzchnię rzutu koron na płaszczyznę i zaplanować nasadzenia minimalizujące jak dla krzewów. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych.

Nałożono także warunek, aby do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021r. o gatunkach obcych (Dz. U. 2023 poz. 1589 z późn. zm.), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a

regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów.

Celem zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek, aby do obsiewu terenu przedsięwzięcia zastosować nasiona rodzimych gatunków traw.

W przypadku natrafienia podczas prac na chronione gatunki (roślin, zwierząt, grzybów) prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy* ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, a także stanowiska Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu – dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy. Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego stronie służy prawo wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, Al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Wójta Gminy, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Mapa z obszarem oddziaływania.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony zawiadamiane zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Tadeusza Kościuszki 57
61-891 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu
ul. Gronowa 22
60-655 Poznań
3. Dyrektor Zarząd Zlewni Wód Polskich w Poznaniu
ul. Szewska 1
61-760 Poznań

Sprawę prowadzi:

Mikołaj Kamiński, tel. 61 8959 230

Charakterystyka przedsięwzięcia

Projektowana droga będzie stanowiła połączenie drogi krajowej DK92 z drogą wojewódzką nr 307 poprzez ul. Wichrową i ul. Rzemieśniczą. Nowoprojektowana droga włączy się od strony północnej do istniejącej ul. Rzemieśniczej, a od strony południowej do istniejącej ul. Bukowskiej poprzez skrzyżowanie czterowłotowe z sygnalizacją świetlną.

Odwodnienie ul. Bukowskiej nie ulega zmianie i realizowane będzie poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie ul. Rzemieśniczej będzie się odbywać poprzez spadki poprzeczne i podłużne oraz częściowo poprzez kanalizację deszczową do projektowanego rowu odwadniającego.

W zakresie rozbudowy istniejącej drogi wojewódzkiej wydzielone zostały dodatkowe pasy ruchu. Dla pojazdów skręcających w prawo w projektowaną ul. Rzemieśniczą został zaprojektowany pas do prawoskrętu od strony m. Poznania. Dla pojazdów skręcających w lewo w ul. Rzemieśniczą, zaprojektowano lewoskręt w miejscu istniejącego pasa dzielącego oraz częściowo poprzez zwężenie istniejących pasów ruchu. Wlot ul. Rzemieśniczej zaprojektowano z zastosowaniem wyspy typu kropla rozdzielającej pasy ruchu. W obrębie skrzyżowania i na ul. Bukowskiej została zaprojektowana nawierzchnia dla kategorii ruchu KR5.

Na ul. Rzemieśniczej została zaprojektowana jezdnia o szerokości 6,0m i nawierzchni dla kategorii ruchu KR3 ograniczonej krawężnikami betonowym. Wzdłuż ul. Rzemieśniczej zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów wraz z przejściem i przejazdem rowerowym. Na odcinkach od km 0+030 do km 0+330 oraz od km 0+480 do km 0+630 droga dla pieszych i rowerów będzie oddzielona od jezdni projektowanym rowem. W km ok 0+360 przechodzi pod istniejącym wiaduktem na ul. Wyścigowej. Dla projektowanego skrzyżowania z ul. Bukowską zaprojektowana została sygnalizacja świetlna pełna obejmująca drogę wojewódzką oraz drogę gminną.