



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

Poznań, 26.05.2025 r.

WOO-IV.4220.553.2025.DG.3

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Tarnowo Podgórne z 10.04.2025 r., znak: WZP.6220.15.2025 (36022.2025)

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Przeźmierowie, przy ul. Rynkowej 119, na działkach nr 858/5 i 1/17, obręb Przeźmierowo, gmina Tarnowo Podgórne, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
2. Przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze związane z ich wycinką o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm oraz przeprowadzić nasadzenia krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm włącznie; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.
3. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
4. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew i krzewów, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew/krzewów, nasadzenia należy uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym i pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - 1) pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - 2) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - 3) podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - 4) nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Na terenie planowanej stacji ładowania wodoru magazynować w sposób hermetyczny maksymalnie do 1080 kg wodoru.
8. Na terenie planowanego stacji tankowania wodoru zainstalować maksymalnie 2 sprężarki sprężające wodór o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każda.

9. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia, przed odprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych.

Wnioskodawca:

Orlen S.A.
ul. Chemików 7
09-411 Płock

Uzasadnienie

14.04.2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej Regionalnego Dyrektora, wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Tarnowo Podgórne z 10.04.2025 r., znak: WZP.6220.15.2025 (36022.2025) w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Przeźmierowie, przy ul. Rynkowej 119, na działkach nr 858/5 i 1/17, obręb Przeźmierowo, gmina Tarnowo Podgórne.

Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia na elektronicznym nośniku danych, dalej k.i.p., oświadczenie wraz z uzasadnieniem, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miejscowości terenów budownictwa mieszkaniowego w obrębie ulicy Rynkowej w Przeźmierowie, obszar na którym zlokalizowane będzie przedmiotowe przedsięwzięcie oznaczono symbolem 1KM obiekty obsługi komunikacji.

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne wskazał, że planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 34 lit. c, i pkt 37 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z późn. zm.), dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska m.in. względem obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 3 lit. c ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie ogólnodostępnej stacji tankowania wodorem w Przeźmierowie, przy ul. Rynkowej 119, na działkach nr 858/5 i 1/17, obręb Przeźmierowo, gmina Tarnowo Podgórne. W ramach niniejszego przedsięwzięcia planowana jest budowa stacji tankowania wodorem o wydajności 570 kg H₂/dobę, która

składać się będzie z następujących elementów: paneli rozładunkowych; dla miejsc dokowania zestawu z naczepą wodorową, modułu stacji sprężania, dystrybutorów wraz z dedykowanymi stanowiskami nalewu (jeden dystrybutor 350 bar i 1 dystrybutor 700 bar), magazynów wodoru – dwa mobilne magazyny wodoru (bateriowozy) oraz wewnątrzstacyjne magazyny średniego i wysokiego ciśnienia (zbiorniki buforowe), niezbędna infrastruktura techniczna m.in. instalacje elektryczne, instalacje odgromowe, słupy oświetleniowe, przyłącze wodociągowe, kanalizacja wód opadowych, kanalizacja sanitarna, drogi, ciągi piesze. W związku z realizacją zadania nie przewiduje się wykonywania dróg dojazdowych. Czynności te będą realizowane z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury stacji paliw. W obrębie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się również budowy nowych miejsc parkingowych. Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie istniejącej stacji paliw. W ramach planowanego przedsięwzięcia przekształceniu ulegnie około 6256 m² terenów czynnych biologicznie oraz ok. 810 m² powierzchni utwardzonej. W fazie eksploatacji przewiduje się około 10 tankowań autobusów, 30 samochodów osobowych oraz 3 samochodów ciężarowych na dobę (zapotrzebowanie rzędu 570 kg wodoru w ciągu doby). Pojemność magazynowanego wodoru na stacji tankowania będzie wynosić maksymalnie około 1800 kg. Planuje się jeden transport wodoru codziennie oraz co drugi dzień dwie do-stawy. Rozbudowywana stacja paliw pracuje i będzie nadal pracować w systemie całodobowym (24/7). W warunkach niniejszej opinii wskazano sposób i ilość magazynowanego wodoru na terenie planowanej stacji ładowania, gdyż określa to skalę planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz ust. 1 pkt 3 lit. a i lit. c ustawy ooś na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że stacja paliw położona jest w miejscowości Przeźmierowo, w otoczeniu terenów o charakterze przemysłowo-usługowym, oraz zabudowy mieszkaniowej. Najbliższe tereny chronione akustycznie to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usytuowana w odległości około 80 m od planowanego przedsięwzięcia i ok 30 m od granicy istniejącej stacji paliw. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji przedsięwzięcia. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Zgodnie z k.i.p. eksploatacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z pracą nowych, punktowych źródeł hałasu. Założono pracę 2 sprężarek sprężających wodór o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każda – jedna dla stanowiska tankowania pojazdów osobowych, druga dla pojazdów ciężkich/autobusów. W k.i.p. przedstawiono oddziaływanie akustyczne w wyznaczonych punktach receptorowych. Otrzymane wyniki są poniżej poziomów dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014, poz. 112). Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia, jego lokalizację, wyniki przedstawionej analizy akustycznej oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi warunkami nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia powodowała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach objętych ochroną akustyczną określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Należy również zauważyć, iż przedsięwzięcie zaplanowano na obszarze przeznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako teren obiektów obsługi komunikacji.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdza się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych oraz montażowych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. W k.i.p. wskazano, że jedynym źródłem emisji zanieczyszczeń z projektowanej stacji tankowania wodorem będą pojazdy dostarczające trailery z wodorem do stacji, do momentu kiedy one same nie będą napędzane ogniwami wodorowymi. Emisja będzie występowała jedynie podczas manewrowania, transportu i podłączania trailera do instalacji rozładunkowej stacji. Podczas

eksploatacji stacji tankowania będzie miała miejsce emisja wodoru do atmosfery po odpięciu końcówki węża do tankowania od pojazdu (samochodu osobowego lub autobusu) i podczas rozpinania połączenia trailera z panelem rozładunkowym oraz w przypadku sytuacji awaryjnych z zaworów bezpieczeństwa. Z k.i.p. wynika, że stacja ładowania wodoru będzie pracowała w układzie pełnej szczelności. Biorąc powyższe pod uwagę, a także rodzaj, skalę i cechy przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając fakt, iż stacja tankowania wodoru w trakcie swojej eksploatacji nie będzie źródłem emisji substancji do środowiska, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w k.i.p., w odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się znaczącego kumulowania oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na terenie istniejącej stacji paliw i nie wpłynie w sposób istotny na jej funkcjonowanie, w tym godziny pracy.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit g ustawy ooś z treści zgromadzonych materiałów wynika, że funkcjonowanie stacji tankowania wodoru nie będzie związane z poborem wody na cele technologiczne oraz powstawaniem ścieków przemysłowych. W k.i.p. podano, że woda na terenie funkcjonującej stacji paliw jest i będzie pobierana z wodociągu miejskiego, natomiast ścieki bytowe są i będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, na podstawie umowy z ich gestorem. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych (istniejących i planowanych) odprowadzane będą do funkcjonującego systemu kanalizacyjnego na terenie stacji i dalej do miejskiej kanalizacji deszczowej poprzez separator ropopochodnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z danych zawartych w k.i.p. oraz jej uzupełnienia ustalono, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Z treści złożonych informacji wynika, że odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na terenie przedsięwzięcia. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Z uwagi na specyfikę i rodzaj przedsięwzięcia należy uznać, że planowana stacja tankowania wodorem na etapie funkcjonowania nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się również negatywnego wpływu realizacji planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane (w tym dostosowanie urządzeń technologicznych do pracy w atmosferach wybuchowych). Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym hermetyzację procesu napełniania zbiorników i tankowanych pojazdów należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Ponadto pojazdy tankowane wodorem nie powodują emisji zanieczyszczeń do atmosfery, co wpłynie na mitygację zmian klimatu.

W kontekście przepisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, i, j ustawy ooś z k.i.p. wynika, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany w pobliżu obszarów wodno-błotnych i innych obszarów o płytkim poziomie zalegania wód podziemnych, stref ochronnych ujęć wód, w pobliżu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, górskich oraz obszarów przylegających do jezior i terenów leśnych. Z k.i.p. wynika, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie zaplanowano na terenie miejscowości Przeźmierowo, w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia. Przy uwzględnieniu realizacji przedsięwzięcia zgodnie ze wskazanymi w opinii warunkami nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska w związku z realizacją przedsięwzięcia.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak kruszywo, stal, woda, paliwa. Na potrzeby eksploatacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie energii elektrycznej.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005 oddalony o 4,7 km od przedsięwzięcia. Na podstawie k.i.p. ustalono, że teren przeznaczony pod stację tankowania wodoru jest częściowo terenem utwardzonym, a częściowo stanowi tereny zieleni - trawniki, drzewa i krzewy ozdobne, nasadzone przez Wnioskodawcę. Analiza ogólnodostępnych danych teleinformatycznych oraz przedstawionego planu zagospodarowania terenu wykazała, że w miejscu realizacji zadania rosną pojedyncze drzewa (brzoza i sosny zwyczajne) oraz niewysokie krzewy. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań wycinki drzew i krzewów na środowisko, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową. Pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń w stosunku 1:1 (za jedno usuwane drzewo jedno nasadzone drzewo) za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm oraz przeprowadzić nasadzenia krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm włącznie. Obwód drzew należy mierzyć na wysokości 130 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589) jest co do zasady zakazane. Choć tereny zieleni wskazane zostały jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących straty przyrodnicze w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni czy orzech włoski. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających

na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu ich pni, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów i ich siedlisk. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, na terenie istniejącej stacji paliw oraz rodzaj siedliska występującego w miejscu realizacji zadania i realizację przedsięwzięcia zgodnie z założonymi warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Marcin Nowak

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

- 1) Piotr Koprowicz; adres do doręczeń: Orlen Eko Sp. z o.o.; ul. Toruńska 248; 87-805 Włocławek - pełnomocnik Wnioskodawcy
- 2) Wójt Gminy Tarnowo Podgórne (e-doręczenie) z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
- 3) aa