



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu

Poznań, 3.02.2025 r.

WOO-II.4220.186.2024.EK.5

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Tarnowo Podgórne z 8 października 2024 r., znak: WZP.6220.24.2024

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. Rzemieślniczej wraz z rozbudową ul. Bukowskiej w m. Przeźmierowo, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Teren budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty.
3. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
5. W ramach realizacji przedsięwzięcia ograniczyć wycinkę poza gruntami oznaczonymi w ewidencji użytków gruntowych jako „Ls”, do maksymalnie 105 drzew oraz 300 m² powierzchni krzewów; wylesienie ograniczyć do maksymalnej powierzchni 1 ha; wycinkę drzew i krzewów, także w ramach wylesienia, przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
6. Nie wycinać dębu szypułkowego posiadającego na wysokości 1,3 m n.p.t. dwa pnie o obwodach 226 cm i 183 cm, rosnącego w lokalizacji 52°24'58.7"N, 16°47'58.5"E.
7. Przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką drzew poza terenami oznaczonymi w ewidencji jako „Ls” o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm: w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm oraz przeprowadzić nasadzenia krzewów minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką krzewów poza terenami oznaczonymi w ewidencji jako „Ls”, na powierzchni nie

- mniej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm włącznie; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.
8. W przypadku usuwania drzewa będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo tego samego gatunku co usuwane.
 9. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 10. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
 11. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
 13. W przypadku stwierdzenia podczas wycinki drzew dziuplastych zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli w wycinanych drzewach.
 14. Do obsiewu terenu przedsięwzięcia stosować rodzime gatunki traw.

Wnioskodawca:
Gmina Tarnowo Podgórne
Ul. Poznańska 115,
62-080 Tarnowo Podgórne

Uzasadnienie

10 października 2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora* wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Tarnowo Podgórne z 8 października 2024 r., znak: WZP.6220.24.2024 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. Rzemieślniczej wraz z rozbudową ul. Bukowskiej w m. Przeźmierowo.

Do wystąpienia załączono m.in.: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.* na informatycznym nośniku danych z jej zapisem w formie elektronicznej.

Wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, tj. Gmina Tarnowo Podgórne, dla której organem wykonawczym jest Wójt Gminy Tarnowo Podgórne – organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Pismem z 7 listopada 2024 r. znak: WOO-II.4220.186.2024.EK.2 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do organu prowadzącego postępowanie o wezwanie wnioskodawcy na podstawie art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), dalej *k.p.a.*, do uzupełnienia *k.i.p.* określając zakres wezwania. Uzupełnienie wpłynęło 23 grudnia 2024 r.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 3 lit. a) *ustawy ooś* na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie ul. Rzemieślniczej wraz z rozbudową ul. Bukowskiej w m. Przeźmierowo. Łączna długość planowanego odcinka drogi wyniesie 1206,00 m. Projektowana droga będzie stanowiła połączenie drogi krajowej DK92 z drogą wojewódzką nr 307 poprzez ul. Wichrową i ul. Rzemieślniczą. Nowoprojektowana droga włączy się od strony północnej do istniejącej ul. Rzemieślniczej, a od strony południowej do istniejącej ul. Bukowskiej poprzez skrzyżowanie czterowłotowe z sygnalizacją świetlną. Odwodnienie ul. Bukowskiej nie ulega zmianie i realizowane będzie poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej, natomiast odwodnienie ul. Rzemieślniczej będzie się odbywać poprzez spadki poprzeczne i podłużne oraz częściowo poprzez kanalizację deszczową do projektowanego rowu odwadniającego. W zakresie rozbudowy istniejącej drogi wojewódzkiej wydzielone zostały dodatkowe pasy ruchu. Dla pojazdów skręcających w prawo w projektowaną ul. Rzemieślniczą został zaplanowany pas do prawoskrętu od strony m. Poznania. Dla pojazdów skręcających w lewo w ul. Rzemieślniczą, zaplanowano lewoskręt w miejscu istniejącego pasa dzielącego oraz częściowo poprzez zwężenie istniejących pasów ruchu. Wlot ul. Rzemieślniczej zaplanowano z zastosowaniem wyspy typu kropla rozdzielającej pasy ruchu. W obrębie skrzyżowania i na ul. Bukowskiej została zaprojektowana nawierzchnia dla kategorii ruchu KR5. Na ul. Rzemieślniczej jezdnia będzie miała szerokość 6,0 m i nawierzchnię dla kategorii ruchu KR3 ograniczonej krawężnikami betonowym. Wzdłuż ulicy Rzemieślniczej zaplanowano drogę dla pieszych i rowerów wraz z przejściem i przejazdem rowerowym. Na odcinkach od km 0+030 do km 0+330 oraz od km 0+480 do km 0+630 droga dla pieszych i rowerów będzie oddzielona od jezdni projektowanym rowem. W km ok 0+360 przechodzi pod istniejącym wiaduktem na ul. Wyścigowej.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c) *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem m. in.: piasku, kruszywa, żwiru, betonu, kostki brukowej oraz paliwa i wody.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. c) i lit. d) *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b), lit. f), lit. i) oraz lit. j) *ustawy ooś* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na projektowanym odcinku ul. Rzemieślniczej prognozuje się natężenie ruchu w 2034 r. na poziomie 3508 pojazdów na dobę, przy udziale pojazdów ciężkich 18,6 %. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w uzupełnieniu *k.i.p.* prognoza ruchu została opracowana na podstawie Modelu Ruchu Aglomeracji Poznańskiej, który uwzględnia zarówno planowany rozwój sieci drogowej w całej aglomeracji, jak i przyszłe zagospodarowanie terenu. Prognozowany wzrost natężenia ruchu generowanego przez tereny niezagospodarowane w momencie przeprowadzania analizy opiera się na uogólnionych wskaźnikach generacji ruchu dla danego obszaru. Dobór wskaźników został przeprowadzony zgodnie z funkcjami wynikającymi z ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Wzdłuż budowanego odcinka ul. Rzemieślniczej nie występują tereny wymagające ochrony przed hałasem. Najbliższe takie tereny znajdują się w odległości m.in. 240 m od przedsięwzięcia. Biorąc zatem pod uwagę odległość najbliższych terenów chronionych akustycznie oraz prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia może mieć pośredni wpływ na klimat akustyczny na terenach zabudowy zlokalizowanej w całym układzie drogowym obejmującym istniejący odcinek ul. Rzemieślniczej, odcinek planowany oraz inne istniejące ulice. Budowa nowego odcinka drogi może wpłynąć na przekierowanie części ruchu z innych dróg, co może zmniejszyć natężenie hałasu w sąsiednich obszarach. Część pojazdów może zostać skierowana na nową drogę, co wpłynie na zmniejszenie hałasu wzdłuż dotychczasowych tras, z drugiej strony, zwiększenie ruchu na nowym odcinku ul. Rzemieślniczej może prowadzić do wzrostu poziomu hałasu w jej bezpośrednim sąsiedztwie, np. na istniejącym odcinku tej ulicy, wzdłuż której występuje zabudowa mieszkaniowa (Rzemieślnicza, Wichrowa). Zabudowa ta znajduje się w znacznej odległości od ul. Rzemieślniczej (ponad 30 m), więc mimo potencjalnego zwiększenia ruchu, na terenach tej zabudowy nie powinno dojść do przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b) oraz pkt 3 lit. f) *ustawy ooś*, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia zlokalizowane są inne źródła hałasu, kształtujące klimat akustyczny, m.in. droga wojewódzka nr 307 – ul. Bukowska, lotnisko Poznań – Ławica oraz tor samochodowy Tor Poznań. Wzdłuż

planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny chronione akustycznie. Także w miejscu skrzyżowania planowanego przedsięwzięcia z ul. Bukowską brak jest terenów chronionych akustycznie. Oznacza to, że oddziaływanie skumulowane nie będzie miało istotnego znaczenia w kontekście eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) *ustawy* ooś stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W *k.i.p* i w uzupełnieniu przedstawiono obliczenia maksymalnych stężeń substancji w sieci receptorów dla roku prognozy 2027 i 2037 r. Z przedstawionych obliczeń rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wynika, iż wielkości emisji substancji z drogi na etapie eksploatacji nie będą powodowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012, poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010r. Nr 16, poz.87) poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) *ustawy* ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Zgodnie z *k.i.p*. gospodarka odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia sprowadzać się będzie do prowadzenia segregacji odpadów. Z uwagi na specyfikę planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że przedsięwzięcie, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Na terenie budowy zorganizowana zostanie baza materiałowa. Technologia robót będzie tak dopierana, aby baza ta była jak najmniej eksploatowana, tzn. materiały po przywiezieniu będą bezpośrednio wykorzystane do budowy, bez potrzeby ich magazynowania. Ewentualne magazynowanie materiałów odbywać się będzie na odpowiednio wcześniej przygotowanym podłożu a materiały sypkie będą przykrywane specjalnymi plandekami zabezpieczającymi przed wywiewaniem. Teren pod bazę materiałową – sprzętową zostanie utwardzony oraz wyposażony w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i wycieków, pojazdy oraz sprzęt budowlany będzie poddawany bieżącym przeglądom i konserwacjom. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie będą prowadzone czynności związane z naprawą maszyn oraz z tankowaniem. Czynności te wykonywane będą w obiektach do tego przeznaczonych. W zakresie zagospodarowania ścieków socjalno-bytowych zostaną zapewnione tymczasowe obiekty sanitarne.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g) *ustawy ooś* ustalono, że przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu, ponieważ inwestycja będzie realizowana głównie w pasie drogowym. Przedsięwzięcie nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią i poza obszarami osuwiskowymi.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Fortyfikacje w Poznaniu PLH300005 położony w odległości ok. 4 km na wschód od terenu planowanej inwestycji.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych należących do sieci korytarzy ekologicznych opracowanej wg „Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Realizacja przedsięwzięcia związana jest z wycinką maksymalnie 105 drzew oraz wycinką krzewów na powierzchni do 300 m², które rosną poza gruntami oznaczonymi w ewidencji użytków gruntowych jako „Ls”. Niezbędne będzie również przeprowadzenie wylesienia na powierzchni 1 ha. W związku z powyższym nałożono warunki dotyczące maksymalnej, nieprzekraczalnej liczby drzew i powierzchni krzewów do wycinki oraz maksymalnej, nieprzekraczalnej powierzchni wylesienia. Ponadto nałożono warunek zachowania dębu szypułkowego rosnącego na granicy obszaru wylesienia, w punkcie o współrzędnych 52°24'58.7"N 16°47'58.5"E.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań wycinki drzew i krzewów na środowisko, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

W związku z występowaniem wśród drzew przeznaczonych do wycinki drzew dziuplastych, w ramach działań minimalizujących nałożono warunek zamontowania pod nadzorem ornitologicznym budek lęgowych, w liczbie odpowiadającej liczbie stwierdzonych dziupli.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy

ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w stosunku 1:2 (dwa nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm. Obwód drzew należy mierzyć na wysokości 130 cm. W przypadku krzewów nasadzenia minimalizujące należy zrealizować na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m². Dla gatunków drzewiastych osiagających na wysokości 1,3 m obwód do 20 cm włącznie, należy określić powierzchnię rzutu koron na płaszczyznę i zaplanować nasadzenia minimalizujące jak dla krzewów. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych.

Nałożono także warunek, aby do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. 2023 poz. 1589 z późn. zm.), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczaniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę ptaków i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Celem zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek, aby do obsiewu terenu przedsięwzięcia zastosować nasiona rodzimych gatunków traw.

W przypadku natrafienia podczas prac na chronione gatunki (roślin, zwierząt, grzybów) prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor*.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie

spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcje ekosystemu

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy* oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Marcin Nowak

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Tarnowo Podgórne (ePUAP) - z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. Gmina Tarnowo Podgórne
3. aa