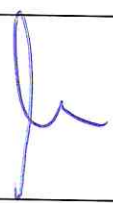


AM Drogprojekt  
**Aleksander Michalak**  
os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań  
Tel. 532 706 609 e-mail: amdrogprojekt@gmail.com

Temat projektu:	<b>Przeście dla pieszych w m. Lusowo ul. Ogrodowa dz. nr 13</b>	
Stadium projektu:	<b>Projekt Stałej Organizacji Ruchu</b>	
Branża:	<b>Drogowa</b>	
Adres inwestycji:	jednostka ewidencyjna: 302117_2 (Tarnowo Podgórne), obręb 0008 ( Lusowo ), nr działki: 13	
Inwestor:	<b>Gmina Tarnowo Podgórne</b> ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne	
Wykonawca:		
Jednostka projektowa:	<b>AM Drogprojekt Aleksander Michalak</b> os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań tel. 532 706 609 mail. eob.poznan@gmail.com	
[projektant]	Aleksander Michalak	
[sprawdzający]		

## I. KARTA UZGODNIEŃ

1. Opinia UG w Tarnowie Podgórny
2. Zatwierdzenie SP w Poznaniu

**UZGODNIONO**

w Urzędzie Gminy Tarnowo Podgórne

24 LUT. 2023

w dniu ..... Główny Specjalista  
w Wydziale Infrastruktury Drogowej  
bez uwag/z uwagami .....

mgr inż. Magdalena Górka

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- I. Karta uzgodnień
- II. Opis techniczny
- III. Załączniki graficzne

- 1. Plan orientacyjny
- 2. Projekt zagospodarowania terenu z oznakowaniem

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zmianami i załącznikami
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”, Dz.U. 2019 poz. 2202, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. 2016 poz. 124 ze zmianami,
- Ustawa o drogach publicznych Dz.U. 2021 poz. 1376 ze zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz.U. 2017 poz. 784

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przeście dla pieszych w m. Lusowo ul. Ogrodowa dz. nr 13”

### 3. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez wprowadzenie przejścia dla pieszych ze względu na znajdujące się w pobliżu: cmentarz, ogródki działkowe oraz osiedle mieszkaniowe.

### 4. Inwestor

Gmina Tarnowo Podgórne

ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne

### 5. Termin wprowadzenia nowej organizacji

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: 30 maja 2023r.

### 6. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Stan istniejący:

Ul. Ogrodowa w m. Lusowo na odcinku projektowanej zmiany organizacji ruchu jest drogą publiczną, kategorii gminnej, klasy L o nawierzchni z asfaltu o szerokości pasa drogowego 5,0 m z dwustronnym chodnikiem szer. min 2,0 m od strony północnej oddzielonym od jezdni pasem zieleni.

Na projektowanym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, co wprowadzone jest znakami B-43 „40”.



Natężenie ruchu: średnie.

Warunki widoczności oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego zostaną zachowane.

## Podstawowe założenia projektowe

### 6.1. Oznakowanie pionowe:

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zastosowano znaki z grupy „małe”:

- znaki pionowe należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej, z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- lica znaków zastosowanych na drodze należy pokryć folią odblaskową typu 2,
- znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni.
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczania znaków zgodnie z ww. Dz.U. 2019 poz. 2311
- znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Podkład z blachy ocynkowanej gr. 1,5mm.
- znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie nowych znaków pionowych w zakresie oznakowania drogi.

Lp	znak	Ilość [szt.]
1	A-11a	1 z przeniesienia
2	A-16	2
3	A-30	2
4	B-33 „20”	1 z przeniesienia
5	B-34 „20”	2
6	D-6	2
7	T-1 „40”	1
8	T-18, a	1+1

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem usunięcie starych znaków pionowych.

Lp	znak	Ilość [szt.]
1	A-11a	1 do przeniesienia
2	B-33 „20”	1 do przeniesienia
3	T-1 „20”	1

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

## 6.2. Oznakowanie poziome

Całość oznakowania poziomego należy wykonać mechanicznie w technologii grubowarstwowej z zastosowaniem farb chemoutwardzalnych. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 3-5 mm. Ponadto oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne;

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie nowego oznakowania poziomego w zakresie oznakowania drogi.

Lp	znak	Ilość [mb]
1	P-7a	28
2	P-10	5
3	P-14	5
4		

Opracowanie dokumentacji projektowej nie obejmuje swoim zakresem usunięcie starego oznakowania poziomego drogi.

Lp	znak	Ilość [mb]
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2019 poz. 2202, z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zmianami i załącznikami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500

### 6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

~~Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:~~

- ~~– wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa;~~
- ~~– wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji; Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia z ww. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zmianami i załącznikami.~~

~~Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.~~

Lp	urządzenie	Ilość [szt]
1		
2		

## 7. Podsumowanie

Wykonawca powinien wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem.

O terminie wprowadzenia nowego oznakowania należy powiadomić pisemnie, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót:

- KMP w Poznaniu
- Zarządcę drogi
- Zarządzającego ruchem

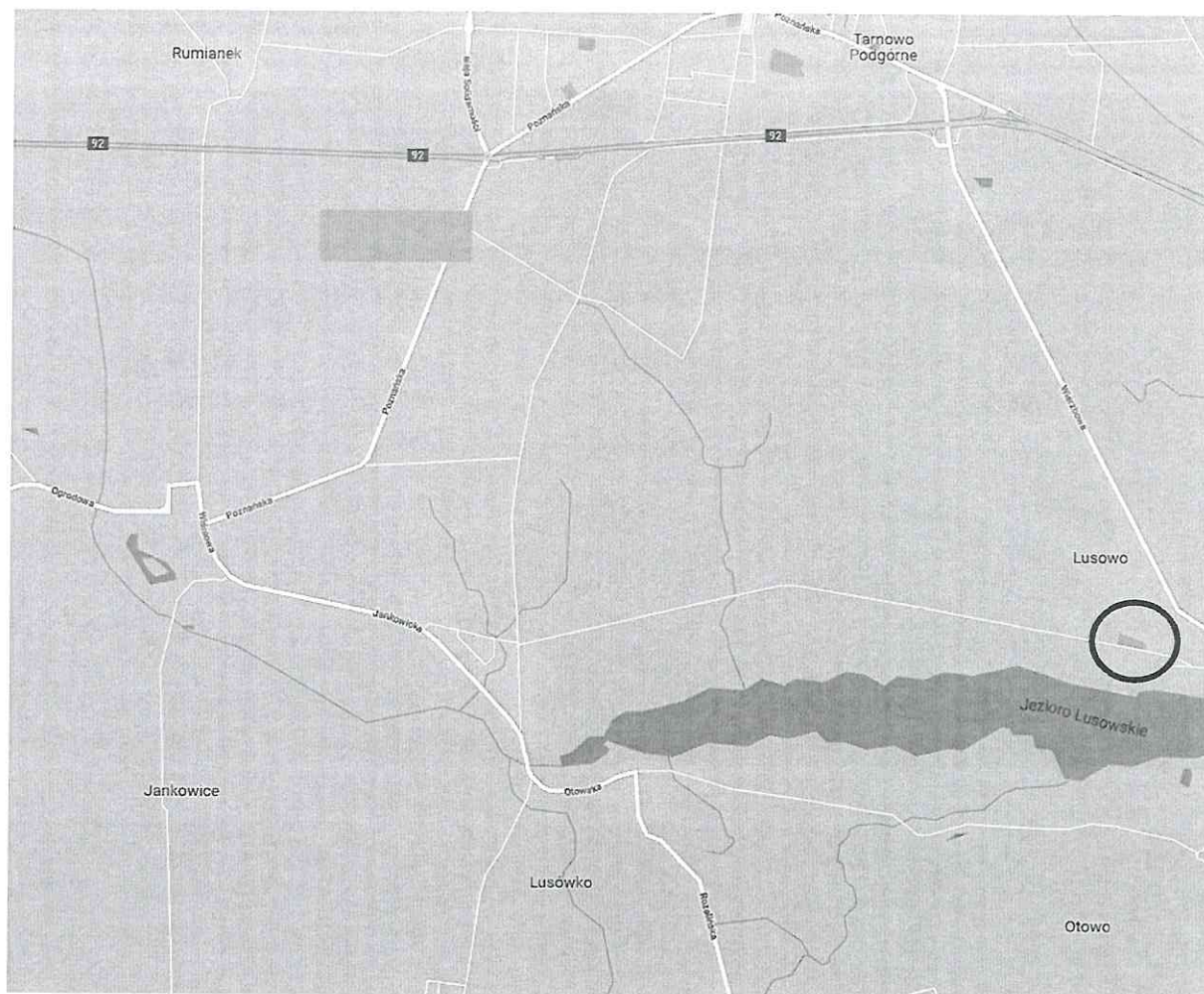
Projektant:

Aleksander Michalak



### III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**Rys. 1 - Plan orientacyjny 1 : 10 000**



miejsce inwestycji

INWESTOR	Gmina Tarnowo Podgórne ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne			
NAZWA ZADANIA	Przeście dla pieszych w m. Lusowo ul. Ogrodowa dz. nr 13			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
PROJEKTANT	AM Drogojekt Aleksander Michalak os. Rzeczypospolitej 3/113, 61-397 Poznań			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	ALEKSANDER MICHALAK		DROGOWA	
WYKONAŁ	ALEKSANDER MICHALAK			
TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny			
DATA		NR RYSUNKU	SKALA	
CZERWIEC 2022 r.		1	1:10000	