

	<div> <div>Inwestor:</div> <div> <div> <div>POZNAŃSKA 115</div> <div>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</div> </div> <div> <div>TARNOWO PODGÓRNE</div> <div>  </div> </div> </div> <div> <div>POZIOM WYŻEJ</div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> </div> </div>		
<div>Stadium opracowania:</div>	<div>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</div>		
<div>Temat:</div>	<div>ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. NOWEJ W M. TARNOWO PODGÓRNE</div>		
<div>Branża:</div>	<div>DROGOWA</div>		
<div>Lokalizacja:</div>	<div>obręb Tarnowo Podgórne, Gmina Tarnowo Podgórne, powiat poznański, województwo wielkopolskie</div>		
<div>Opracowała:</div>	<div>mgr inż. arch. Natalia Błażykowska</div>		
<div>Data opracowania:</div>	<div>Styczeń 2024</div>		

Spis treści

1.OPIS TECHNICZNY	2
1.1. Przedmiot opracowania.....	2
1.2. Inwestor / Zamawiający.....	2
1.3. Jednostka Projektowania	2
1.4. Lokalizacja inwestycji	2
1.5. Cel opracowania	2
2. Stan istniejący	2
3. Zakres opracowania.....	2
4. Podstawowe parametry techniczne.....	3
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu	3
6. Projektowane oznakowanie	3

1.OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Zmiana organizacji ruchu na ul. Nowej w m. Tarnowo Podgórne”.

1.2. Inwestor / Zamawiający

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.3. Jednostka Projektowania

Biuro Projektów Drogowych
Gminy Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – Gmina Tarnowo Podgórne, miejscowość Tarnowo Podgórne.

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla realizacji w/w zadania.

2. Stan istniejący

Opracowanie obejmuje odcinek ulicy Nowej (droga gminna nr 322002P), od ul. Poznańskiej (droga gminna nr 322005P) do al. Solidarności (droga gminna nr 322004P). Istniejąca droga przebiega w terenie zabudowanym – otoczenie stanowi zabudowa mieszkaniowa oraz usługowa. Ulica Nowa posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,5-6,2m. Po obu stronach jezdni znajdują się drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5-1,7m.

W stanie istniejącym połączenie z ul. Poznańską oznakowano znakiem B-33 z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Na ul. Nowej znajdują się progi zwalniające z betonowej kostki brukowej oznakowane znakami A-11a wraz z B-33. Połączenia z drogami wewnętrznymi oznakowano znakami D-1. Istniejące przystanki komunikacji publicznej oznakowano wyłącznie znakami pionowymi D-15. Brak również oznakowania ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż dz. 76/7.

3. Zakres opracowania

Na ul. Nowej zaprojektowano strefę „30” oznakowaną znakami B-43 oraz B-44. Zlikwidowano znak B-33 na skrzyżowaniu ul. Nowej i ul. Poznańskiej oraz znaki A-11a wraz z B-33 przed progami zwalniającymi. Istniejące progi zwalniające oraz słupki U-2a na odc. od dz. 100/8 do dz. 86/4 przeznaczono do likwidacji. Zaprojektowano progi zwalniające U-16a wraz z oznakowaniem poziomym P-25. Zaprojektowano nowy znak F-5 oraz zaktualizowano tabliczki T-0 pod znakami B-5. Uzupełniono oznakowanie ciągu pieszo rowerowego znakami C-13/16. Zjazdy w drogi wewnętrzne oznakowano znakami D-52 i D-53 oraz linią P-7a. Zlikwidowano znaki D-1 oraz D-2.

W pobliżu dz. 90/3 zaprojektowano przystanek komunikacji publicznej i oznakowano znakami D-15 wraz z linią P-17. Uzupełniono również oznakowanie poziome istniejących przystanków komunikacji publicznej. Zaprojektowane przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6 oraz z liniami P-10 i P-14. Uzupełniono znak D-6 przy przejściu dla pieszych przy ul. Poznańskiej.

Domknięcie strefy „30” oraz stref ruchu na ul. Ostatniej oraz ul. Piaskowej zaprojektowano wg. odrębnego opracowania.

4. Podstawowe parametry techniczne

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa techniczna – D,
- szerokość jezdni – 5,5-6,2m
- szerokość drogi dla pieszych – 1,5-1,7m (wartość bez krawężników i obrzeży),

Charakterystyka ruchu na drodze:

Natężenie ruchu na ulicy prognozuje się jest małe, droga stanowi głównie dojazd do przyległych nieruchomości.

5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to 31.12.2026r.

6. Projektowane oznakowanie

Bezpieczeństwo ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe wykonane z materiałów odblaskowych o wysokich parametrach technicznych,
- oznakowanie poziome,
- Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 2.1 opracowano w oparciu o obowiązujące przepisy:

[1] Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” zawartą w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 108 poz. 602 z 2005 roku.

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku.

[3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 170 z dnia 12 października 2002 roku.

[4] Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku,

- Załącznik nr 1 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 2 - szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 3 - szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich i umieszczania na drogach,
- Załącznik nr 4 - szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Znaki pionowe

Przyjęto umieszczenie na projektowanym odcinku znaki pionowe z grupy znaków małych z wyjątkiem znaków opisanych na planie sytuacyjnym jako znaki z grupy mini.

Do znaków pionowych należy użyć folii odblaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich, jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normom PN.

Odległość znaków od jezdni, wysokość ich umieszczania oraz ustawienia tarczy znaków wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami **[4]**.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu

Opracowała: