

**UCHWAŁA NR LXXX/1379/2024  
RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE**

z dnia 26 marca 2024 r.

**w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zmianę porozumienia międzygminnego z Miastem Poznań, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawartego na podstawie uchwały Nr LXVIII/1163/2023 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 23 maja 2023 roku zgodnie z aneksem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowo Podgórne.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Gminy Tarnowo Podgórne

**mgr Krystyna Semba**

**ANEKS NR 1**  
**z dnia ..... 2024 r.**  
**do Porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**  
**nr ZTM.TK.0717.31.2023 z dnia 7 lipca 2023 r.**

zawartego pomiędzy:  
Miastem Poznań, reprezentowanym przez  
.....,  
a  
Gminą Tarnowo Podgórne, reprezentowaną przez:  
.....,  
oraz  
Gminą Rokietnica, reprezentowaną przez:  
.....,  
oraz  
Gminą Kaźmierz, reprezentowaną przez:  
.....,  
oraz  
Gminą Duszniki, reprezentowaną przez:  
.....,  
oraz  
Gminą Dopiewo, reprezentowaną przez:  
.....,

łącznie zwanymi dalej **Stronami**.

**§ 1**

Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 1 Porozumienia i nadaje mu się następującą treść:

„1. Gmina Tarnowo Podgórne powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **801** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo;
- 2) nr **802** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Lusowo – Sady – Tarnowo Podgórne;
- 3) nr **803** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Wysogotowo – Poznań, Junikowo;
- 4) nr **811** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Rumianek – Jankowice – Ceradz Kościelny – Lusówko – Sierosław;
- 5) nr **881** na trasie Tarnowo Podgórne – Tarnowo Podgórne;
- 6) nr **889** na trasie Poznań, Wielkie – Chyby – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo;
- 7) nr **258** na trasie Poznań Główny – Baranowo – Przeźmierowo – Batorowo – Lusowo – Sady – Tarnowo Podgórne;

w części dotyczącej Gminy Tarnowo Podgórne.

2. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Kaźmierz powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:
  - 1) nr **813** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Góra – Kokoszczyń – Brzezno – Kaźmierz;
  - 2) nr **886** na trasie Tarnowo Podgórne – Rumianek – Gaj Wielki – Młodasko – Witkowice – Bytyń – Piersko – Pólko;w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Kaźmierz.
3. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Duszniki powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **812** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Swadzim – Sady – Tarnowo Podgórne – Jankowice – Ceradz Kościelny – Ceradz Dolny – Grzebienisko, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Duszniki.
4. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Dopiewo powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **804** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Lusowo – Zakrzewo – Sierosław, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Dopiewo.
5. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Rokietnica powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego, a także zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **821** na trasie Poznań, Ogrody – Baranowo – Chyby – Poznań, Wielkie – Kobylniki – Napachanie – Tarnowo Podgórne – Jankowice – Lusówko, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Rokietnica.”

## § 2

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

## § 3

Aneks do Porozumienia sporządzony został w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

## § 4

Aneks do Porozumienia wchodzi w życie z dniem ..... r.

## § 5

Zawarty Aneks podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....  
**Gmina Tarnowo Podgórne**

.....  
**Miasto Poznań**

.....  
**Gmina Rokietnica**

.....  
**Gmina Kaźmierz**

.....  
**Gmina Duszniki**

.....  
**Gmina Dopiewo**

## UZASADNIENIE

Zaproponowana zmiana porozumienia międzygminnego dotyczącego lokalnego transportu zbiorowego zawartego przez Gminę Tarnowo Podgórne z Miastem Poznań, Gminą Rokietnica, Gminą Kaźmierz, Gminą Duszniki oraz Gminą Dopiewo związana jest z utworzeniem nowej linii komunikacyjnej nr **881** kursującej w obrębie gminy Tarnowo Podgórne oraz wydłużeniem trasy linii nr **886** w części, która przebiega przez teren Gminy Kaźmierz.

Linia nr **881** umożliwia skomunikowanie osiedli mieszkaniowych zlokalizowanych w północno-zachodniej części Tarnowa Podgórne z centrum miejscowości, zapewniając bezpośredni dojazd komunikacją publiczną do węzła przesiadkowego.

Ponadto zmiana porozumienia międzygminnego jest konieczna w wyniku wniosku Gminy Kaźmierz dotyczącego wydłużenia linii komunikacyjnej nr **886** aż do miejscowości Pólko. Funkcjonowanie tej linii, a więc również jej wydłużenie w całości finansowane jest ze środków Gminy Kaźmierz.