



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1, pkt 1, ust. 3, ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 106 § 1, § 2 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Tarnowo Podgórne z 05.07.2023 r. (data wpływu: 13.07.2023 r.), znak: WZP.6220.2.2023, w oparciu o przedstawiony raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony 12.06.2023 r. przez zespół pod kierownictwem mgr. inż. Iwony Cieślak z firmy Zakład Ochrony Środowiska Nowa Ziemia z siedzibą w Poznaniu oraz jego uzupełnienia

postanawiam

uzgodnić w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji infrastruktury sportowo-terenowej toru motocyklowego, zlokalizowanego na działkach nr 75/2 i 76/3 w Górze, przy ul. Szkolnej 24, gm. Tarnowo Podgórne.

I. **Określam** następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Funkcjonowanie przedsięwzięcia oraz ruch pojazdów po terenie objętym wnioskiem ograniczyć do pory dnia, tj. w godz. 6:00 – 22:00.
2. Prowadzić pomiary hałasu motocykli wjeżdżających na tor. Do korzystania z toru dopuszczać tylko motocykle nieprzekraczające poziomu hałasu 96 dB przy obrotach silnika 2500.
3. W regulaminie toru motocyklowego zamieścić zapis dopuszczający jazdę po torze nie więcej niż 10 motocykli jednocześnie.
4. Na terenie toru zapewnić dostępność sorbentów.
5. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
6. Przed rozpoczęciem prac teren inwestycji skontrolować pod kątem występowania gatunków chronionych, w tym gniazd ptasich.
7. Na etapie prowadzenia prac regularnie kontrolować zagłębienia terenu pod kątem występowania płazów, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce, poza teren realizacji prac.
8. W przypadku konieczności likwidacji zastoisk wodnych, będących miejscami rozrodu płazów, prace wykonać po zakończeniu okresu rozrodczego płazów i przed rozpoczęciem ich zimowania, tj. w okresie wrzesień – październik. Dokładny termin przeprowadzenia prac powinien zostać ustalany indywidualnie przez nadzór przyrodniczy, na podstawie obserwacji w terenie oraz warunków temperaturowych. Prace należy rozpocząć w momencie, kiedy w siedlisku pozostała niewielka liczba larw lub w przypadku ich całkowitego braku, jednak zanim płazy przystąpią do zimowania.
9. W przypadku braku możliwości wykonania powyższych prac w okresie wrzesień – październik, dopuszcza się likwidację zastoisk na przełomie zimy i wiosny. Wówczas należy szczerze ogrodzić tymczasowymi płótkami herpetologicznymi powstałe siedlisko pod koniec zimy, po ustąpieniu pokrywy śnieżnej i przed rozpoczęciem aktywności płazów. Likwidację zastoisk wstrzymać do momentu ocieplenia, tak by zimujące płazy się uaktywniły. Osobniki przebywające w siedlisku po wybudzeniu się, odłowić i przenieść do alternatywnych siedlisk.

II. **Nie stwierdzam** konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego

oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wnioskodawca:

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne pismem z 05.07.2023 r. (data wpływu: 13.07.2023 r.), znak: WZP.6220.2.2023 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej Regionalnego Dyrektora, o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Do pisma dołączono raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony 12.06.2023 r. przez zespół pod kierownictwem mgr. inż. Iwony Cieślak z firmy Zakład Ochrony Środowiska Nowa Ziemia z siedzibą w Poznaniu, dalej raport, oraz kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W piśmie zawarto informację, iż teren planowanej inwestycji nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne zakwalifikował planowaną inwestycję do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 77 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne 05.05.2023 r. wydał postanowienie znak: WZP.6220.2.2023, w którym stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko. Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) dalej ustawy ooś, organem właściwym w sprawie uzgodnienia warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W toku prowadzonego postępowania pismem z 14.08.2023 r. Regionalny Dyrektor zwrócił się do Wójta Gminy Tarnowo Podgórne z prośbą o informację jaki jest faktyczny sposób zagospodarowania i wykorzystania terenów otaczających planowane przedsięwzięcie oraz zwrócił się o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia raportu w zakresie gospodarki odpadami, ochrony przed hałasem, ochrony powietrza i ochrony przyrody. 29.09.2023 r. do Regionalnego Dyrektora wpłynęło pismo Wójta Gminy Tarnowo Podgórne przekazujące uzupełnienie do raportu oraz informacje na temat zagospodarowania terenów otaczających przedmiotowe przedsięwzięcie. Z uwagi na fakt, iż zgromadzone materiały nie pozwalały na zajęcie stanowiska w sprawie, pismem z 23.11.2023 r. Regionalny Dyrektor zwrócił się do Wójta Gminy Tarnowo Podgórne o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia raportu w zakresie ochrony przed hałasem. 09.01.2024 r. do Regionalnego Dyrektora wpłynęło uzupełnienie do raportu na informatycznym nośniku danych (płycie CD). W nawiązaniu do powyższego, w piśmie z 12.01.2024 r. kierowanym do Wójta Gminy Tarnowo Podgórne, Regionalny Dyrektor wskazał, iż 16.10.2023 r. weszła w życie ustawa z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz

niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1890), której art. 15 stanowi, że do spraw prowadzonych na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), dalej ustawy ooś, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ww. ustawy zmieniającej stosuje się przepisy w brzmieniu dotychczasowym, w związku z czym Regionalny Dyrektor zwrócił się o przedstawienie uzupełnienia w wersji papierowej, która wpłynęła to tut. organu 24.01.2024 r. Wszystkie zebrane materiały w sprawie zostały wzięte pod uwagę i były podstawą wydania niniejszego postanowienia.

Przedmiotem niniejszego postępowania jest modernizacja infrastruktury sportowo-terenowej toru motocyklowego, zlokalizowanego na działkach nr 75/2 i 76/3 w Górze, przy ul. Szkolnej 24, gm. Tarnowo Podgórne. Jak wynika z raportu, powierzchnia działki nr 75/2 wynosi 0,1798 ha oraz działki nr 76/3 – 2,2375 ha. Obie działki stanowią nieużytki.

Tor przeznaczony będzie dla motocykli. Będzie to tor ziemny, gliniasty, a jego nawierzchnia nie będzie utwardzona. Tor posiada wyprofilowane zakręty, a na jego trasie wykonane są wzniesienia o wysokości od 0,5 do 3 m. Trasa toru ma szerokość od 1 do 5 m. W stanie istniejącym tor ma wymiary ok. 260 m x 70 m, zajmując ok. 1,82 ha. Na terenie zlokalizowany jest również parking o powierzchni ok. 0,1 ha. Pozostały teren stanowią wzniesienia (nasypy o wysokości od 2,5 do 4 m pełniące funkcję ekranów akustycznych) i tereny zielone (głównie na obrzeżach nieruchomości). Na terenie nieruchomości znajduje się dodatkowo kontener magazynowy (do magazynowania sprzętu wykorzystywanego na torze) i maszyna startowa.

Teren od kilku lat jest wykorzystywany do organizacji zawodów motocyklowych (raz w roku Mistrzostwa Polski Super Enduro), do treningów i szkoleń wykonywanych przez członków Motoklub Wielkopolski oraz mieszkańców okolicznych miejscowości. Teren toru podzielony jest na dwa obszary: strefa jazdy A - jest to plac do jazdy dla początkujących i strefa jazdy B - obszar przeznaczony do jazdy dla średnio zaawansowanych i zaawansowanych motocyklistów. Obie strefy są niezależne od siebie i funkcjonują oddzielnie. Z toru może korzystać maksymalnie do 20 motocykli jednocześnie (z wyłączeniem zawodów i eventów). Jak podano w raporcie, obiekt czynny jest 7 dni w tygodniu od 8.00 do 19.00, a rzeczywisty czas wykorzystania obiektu jest znacznie krótszy i wynosi średnio ok. 4 godziny na dobę.

Modernizacja infrastruktury sportowo-terenowej toru motocyklowego obejmuje w szczególności:

- utwardzenie kruszywem części terenu, wykorzystywanego jako parking,
- wyprofilowanie torów jazdy oraz terenów przylegających bezpośrednio do torów, poprzez wykonanie zagłębień, do których będzie spływała woda opadowa z toru,
- zabudowę studzienki chłonnej na wodę opadową,
- ogrodzenie nieruchomości od strony zachodniej – wysokość ogrodzenia do 3m,
- wyposażenie toru w wieżyczkę sędziowską, standardową przenośną toaletę, oznakowanie (np. regulamin), pojemniki na odpady.

Po zrealizowaniu inwestycji bilans powierzchni będzie następujący: powierzchnia zabudowy (kontener) wyniesie ok. 15 m², powierzchnia utwardzona kruszywem budowlanym wyniesie ok. 1000 m², a powierzchnia biologicznie czynna ok. 23 158 m².

Najbliższe tereny chronione akustycznie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych wartości poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowane na działkach ewid. nr 69/8, 68/11 i 68/12, obręb Góra w odległości ok. 400 m w kierunku północno-wschodnim. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu objętego wnioskiem zlokalizowany jest punkt selektywnej zbiórki odpadów komunalnych, pola uprawne oraz tereny pola golfowego. Powyższe informacje potwierdza pismo Wójta Gminy Tarnowo Podgórne z 15.09.2023 r., znak: WZP.6220.2.2023 wraz z załącznikiem.

Głównymi źródłami hałasu emitowanego w wyniku funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia po realizacji planowanej inwestycji będą pojazdy lekkie osób dojeżdżających do toru oraz motocykle korzystające z torów. Po terenie inwestycji będą poruszały się motocykle 2T o silnikach dwusuwowych, motocykle 4T o silnikach czterosuwowych oraz motocykle dziecięce Pitbike. W raporcie wskazano, że obiekt jest czynny 7 dni w tygodniu od 8:00 do 19:00. Przy czym rzeczywisty czas wykorzystania obiektu wynosi średnio ok. 4 godziny na dobę. W uzupełnieniu do raportu wskazano, że w trakcie treningów lub zawodów jednorazowo na teren toru B wpuszczanych jest maksymalnie 20 motocykli. Dla jednego motocykla w ciągu godziny jest przewidzianych ok. 30 minut jazdy i 30 minut przestojów. W związku z powyższym w ciągu jednej godziny po torze jeździ (w sposób ciągły, bez przestojów) jednocześnie maksymalnie 10 motocykli. Biorąc powyższe pod uwagę wnioskodawca w analizie akustycznej przyjął, że w ciągu 8 najniekorzystniejszych godzin pory dnia poruszać się będzie maksymalnie 10 motocykli po strefie do jazdy B w sposób ciągły przez 4 godziny oraz 2 motocykle poruszające się po strefie do jazdy A w sposób ciągły przez 2 godziny. W uzupełnieniu wskazano, że dla motocykli poruszających się po terenie inwestycji przyjęto maksymalne poziomy mocy akustycznej dla tego typu pojazdów wynoszące 115 dB. Ponadto w przedstawionej dokumentacji przyjęto również ruch maksymalnie 80 pojazdów lekkich dojeżdżających do toru w ciągu 8 najmniej korzystnych godzin w pory dnia. W porze nocnej nie zakłada się poruszania pojazdów po terenie przedmiotowego przedsięwzięcia. W uzupełnieniu raportu wskazano, że w regulaminie użytkowania toru znajdzie się zapis gwarantujący, że po torze będzie jeździło jednocześnie nie więcej niż 10 motocykli. Ponadto na torze będzie obowiązywał zakaz jazdy motocykli ze zmodyfikowanymi tłumikami. Motocykle biorące udział w zajęciach na torze będą podlegały kontroli poziomu hałasu (dopuszczone do korzystania z toru będą motocykle nieprzekraczające poziomu hałasu 96 dB przy 2500 obrotów silnika). Kontrola będzie dokonywana za pomocą urządzenia pomiarowego i będzie stosowana na wszystkich motocyklach wjeżdżających na tor. Kontrolę przeprowadzał będzie wyznaczony do obsługi toru pracownik najemcy obiektu. Powyższe założenia, uwzględnione w danych wejściowych do analizy akustycznej, zostały wzięte pod uwagę w warunkach niniejszego postanowienia.

Dla powyższych warunków w przedstawionej dokumentacji wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku. Z zaprezentowanych wyników obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu wynika, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w dokumentacji, eksploatacja przedsięwzięcia po realizacji planowanej inwestycji nie spowoduje przekroczenia poziomu dopuszczalnego określonego w cyt. rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Należy zauważyć, że w przedstawionej dokumentacji wnioskodawca przyjął istniejące tereny pola golfowego jako tereny rekreacyjno-wypoczynkowe i wykazał, że inwestycji nie spowoduje przekroczenia poziomu dopuszczalnego określonego w ww. rozporządzeniu na granicy ww. terenów.

Warunki wpisane do niniejszego postanowienia dotyczące ograniczenia funkcjonowania przedsięwzięcia oraz ruchu pojazdów do pory dnia, wynikają bezpośrednio z założeń przyjętych do analizy akustycznej i zapewniają dotrzymanie standardów akustycznych w środowisku.

W raporcie i uzupełnieniu oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na jakość powietrza. Źródłem emisji zanieczyszczeń w trakcie prac budowlanych będzie spalanie paliw w silnikach urządzeń budowlanych (ładowarki, koparki) oraz prace ziemne, w wyniku których dochodzić będzie do wtórnej emisji pyłu. Emisja w fazie budowy będzie miała charakter okresowy, niezorganizowany i ustanie po zakończeniu prac. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą występować zorganizowane źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem emisji niezorganizowanej będzie natomiast ruch pojazdów w obrębie parkingu oraz ruch motocykli po torze. Jak wskazano w raporcie, emisja dla stanu projektowanego nie będzie różnić się od emisji dla stanu istniejącego – planowane zmiany nie wpłyną na maksymalną ilość motocykli poruszających się po torze.

Z wykonanych obliczeń rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wynika, że emisje związane ze spalaniem paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie toru nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych wartości odniesienia w powietrzu oraz dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny oraz, że będą dotrzymane standardy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 845). W związku z tym spełnione będą wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach. Należy ponadto nadmienić, że skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się w okolicy zostało ocenione poprzez uwzględnienie w przedstawionych obliczeniach aktualnego stanu jakości powietrza, co jest zgodne z obowiązującą referencyjną metodyką modelowania poziomów substancji w powietrzu.

W trakcie realizacji powstanie ewentualnie niewielka ilość odpadów komunalnych o kodzie 20 03 01, które gromadzone będą w przystosowanym pojemniku i następnie przekazywane uprawnionemu odbiorcy. Wnioskodawca zakłada, iż w trakcie normalnego funkcjonowania toru jedynymi odpadami, które będą powstawały są odpady komunalne – 20 03 01. W przypadku sytuacji awaryjnej może powstać zużyty sorbent – odpad o kodzie 15 02 02. Jak wskazano w uzupełnieniu do raportu, motocykle crossowe posiadają zbiorniki paliwa i oleju o niewielkich pojemnościach (kilka litrów). W przypadku uszkodzenia takiego zbiornika na torze, wyciek będzie niewielki i na ograniczonej powierzchni, co pozwoli na łatwe zebranie zanieczyszczonego gruntu i sorbentu. Zebrany do pojemnika lub innego opakowania odpad zostanie oznakowany etykietą i do czasu przekazania, odpad będzie magazynowany w kontenerze magazynowym, zlokalizowanym w obrębie toru. Masy ziemne usunięte przy profilowaniu terenu zostaną rozplantowane na terenie inwestycji. Przy założeniu, że wnioskodawca będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie nie będzie ono naruszać prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Planowana inwestycja leży poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Teren toru położony jest w obrębie jednostki hydrogeologicznej 2cTrl. Stanowi ją mioceński poziom zbiornika wielkopolskiego, zbudowany z piasków, głównie drobnoziarnistych i mułkowatych o miąższości od kilkunastu do 80 m (średnio 40 m), występujących na głębokościach od 50 m p.p.t. do ok. 150 m p.p.t., pod nakładem słabo przepuszczalnych glin morenowych czwartorzędu oraz kompleksem łów poznańskich, o charakterze bardzo słabo przepuszczalnym. Teren ten został zakwalifikowany jako obszar o bardzo niskim stopniu zagrożenia migracji zanieczyszczeń z powierzchni terenu. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się ujęcia wód podziemnych. Najbliższe ujęcie wód podziemnych znajduje się w odległości 1,3 km. Teren toru znajduje się na części zamkniętego i zrehabilitowanego składowiska odpadów komunalnych w Tarnowie Podgórny. Składowisko zostało zamknięte pod koniec lat 80-tych XX w. i zrehabilitowane na początku lat 90-tych, poprzez przykrycie go kilkumetrową warstwą gliny i gleby.

Podczas budowy nie przewiduje się powstawania żadnych ścieków, które mogłyby zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zasilania obiektu w wodę. Ścieki socjalno-bytowe z przenośnej toalety będą okresowo wywożone przez firmę serwisującą toaletę do oczyszczalni ścieków. W raporcie nie wskazano, aby eksploatacja toru miała wiązać się z powstawaniem ścieków przemysłowych. Wody opadowe i roztopowe z terenu toru odprowadzane będą zasadniczo w sposób nieorganizowany, powierzchniowo do gruntu. W północnej części terenu przedsięwzięcia planuje się wyprofilowanie terenów przylegających bezpośrednio do torów, poprzez wykonanie zagłębień, do których będzie spływała woda opadowa z toru. Powierzchnia pozostanie nadal nieutwardzona. W południowej części nieruchomości, w najniższym punkcie toru planuje się zabudowanie studzienki chłonnej, która będzie odprowadzała wodę opadową. Nie planuje się wykonania utwardzeń lub kanalizacji kierujących wody opadowe do studzienki.

Mając na uwadze charakter prowadzonej działalności, potencjalne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego stanowić może uszkodzenie motocykli. Jak wskazano w raporcie, w celu eliminacji tego zagrożenia, na torze obowiązkowo stosuje się maty środowiskowe (mające zdolność wchłaniania oleju) pod parkującymi motocyklami. W raporcie wskazani, że motocykle crossowe posiadają zbiorniki paliwa i oleju o niewielkich pojemnościach (kilka litrów), przez co w przypadku uszkodzenia takiego zbiornika na torze, wyciek będzie niewielki i na ograniczonej powierzchni, co pozwoli na łatwe zebranie zanieczyszczonego gruntu. Na terenie przedsięwzięcia nie przewiduje się garażowania, tankowania czy remontu pojazdów. W kontenerze magazynowym znajdować się będzie pojemnik z sorbentem, który zostanie użyty w razie wypadku na torze, co odzwierciedlono w warunkach realizacji przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu materiałów dotyczących budowy geologicznej, warunków hydrogeologicznych, uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania dot. gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Z uwagi na skalę oraz charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat. Przedsięwzięcie będzie przystosowane do zmieniających się warunków klimatycznych i związanych z tym możliwych zdarzeń ekstremalnych. Teren, na którym przewidziano realizację przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi oraz nie leży na obszarze zagrożonym ruchami masowymi ziemi powodującymi osuwiska. Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz przewidywany zakres i technologię prac budowlanych nie przewiduje się, aby na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia wystąpiły problemy z adaptacją do postępujących zmian klimatu.

Z przedstawionej dokumentacji wynika, że planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.) i rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. poz. 138).

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Grądy Bytyńskie PLH300051 oddalony o ok. 5,7 km. W otoczeniu przedsięwzięcia dominują pola uprawne (od północy i wschodu), tereny zamkniętego i zrekultywowanego składowiska odpadów oraz Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych z kompostownią przyzrąwą (od zachodu) oraz obiekty pola golfowego (od południa).

Dla terenu inwestycji wraz z buforem, Pracownia Analiz Przyrodniczych Tomasz Radniecki, ul. Zagajnikowa 55, 61-602 Poznań w terminach: 24 listopada 2022 r. oraz 17-18 maja i 19 czerwca 2023 r. wykonała inwentaryzację przyrodniczą. Obszar inwestycji to istniejący obecnie nieużytkowany tor motocrossowy, na którym znajdują się stare baloty słomy, rury, opony i muldy tworzące trasy przejazdu oraz wyskocznie. Do przedmiotowego obszaru przylega droga oraz pole uprawne. Florę toru stanowią siedliska o charakterze ruderalnym, na których rozwinęła się przede wszystkim roślinność synantropijna związana z miejscami silnie przekształconymi przez człowieka. Odnotowano wiele gatunków obcych, w tym m.in. kolczurkę klapowaną. Na analizowanym terenie nie stwierdzono występowania stanowisk chronionych gatunków roślin, grzybów, w tym porostów czy płatów chronionych siedlisk przyrodniczych. Na obwałowaniach wokół toru występują miejscami luźne zadrzewienia i zakrzaczenia, tworzone w dużej mierze przez robinie akacjową, lecz także gatunki rodzime np. topolę osikę i czarny

bez. Na obszarze badań i w buforze nie stwierdzono chronionych gatunków bezkręgowców, płazów, gadów ani ich siedlisk – w tym dziupli mogących stanowić siedlisko owadów saproksylicznych. W uzupełnieniu z 13.09.2023 r. odniesiono się do potencjalnych siedlisk płazów występujących w otoczeniu inwestycji. Doprecyzowano, iż sztuczny zbiornik wodny znajdujący się na terenie prywatnego pola golfowego w odległości ok. 60 m w kierunku południowym od inwestycji, pozbawiony jest roślinności i otoczony krótko przystrzyżoną trawą. Wskazano także, że potencjalne siedliska wodne związane z rowami melioracyjnymi w północno - zachodniej części obszaru badań wiosną 2023 r. były suche. Jednocześnie podczas wiosennych obserwacji nie stwierdzono żadnych wokalizujących osobników. Zwrócono uwagę, iż analizowany tor otoczony jest wałem ziemnym wyniesionym ponad powierzchnię terenu. W tym kontekście minimalizacja wynikająca z ryzyka powstawania zagłębień mogących być miejscem rozrodu płazów może ograniczać się do wprowadzenia nadzoru przyrodniczego, którego celem będzie: niedopuszczenie do powstania zastoisk, ewentualnej likwidacji zastoisk, a w przypadku stwierdzenia rozrodu płazów zabezpieczenia miejsc rozrodu i przeniesienie młodych osobników do odpowiedniego siedliska. Niemal cała powierzchnia działki jest nieatrakcyjna dla ptaków jako miejsce gniazdowania lub stałego bytowania. Potencjalne miejsca gniazdowania znajdują się na drzewach i krzewach wzdłuż granicy inwestycji, wśród których w sezonie 2022 r. stwierdzono gniazdo grzywacza. W maju 2023 r. w szczelinie stojącego na terenie toru kontenera, odnotowano gniazdo z pisklętami modraszki. Pozostałe obserwowane na obszarze toru ptaki gniazdują poza nim. Sam obszar inwestycji jest wykorzystywany przez liczne gatunki chronione jako żerowisko, co nie zmienia się po realizacji inwestycji. Odnotowano liczące kilkanaście do kilkudziesięciu osobników grupy sikor oraz mazurków. Ponadto obserwowano liczne ptaki krukowate, mewy oraz kanię czarną. Podczas wiosennych nasłuchów nietoperzy stwierdzono: borowca wielkiego i karlika malutkiego. W innych porach roku niewykluczone jest żerowanie nietoperzy w okolicy znajdujących się na obszarze toru drzew. Budynki i elementy infrastruktury ze względu na swoją konstrukcję są dla nich nieatrakcyjne. Spośród pozostałych ssaków, stwierdzono wyłącznie gatunki łowne, z dominującą sarną. Obserwacje nie wykazały chronionych gatunków ssaków, ani ich siedlisk - w tym nor, ani ich pozostałości. W wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do zniszczenia rzeczywistych, ani potencjalnych siedlisk gatunków chronionych.

Drzewa i krzewy nie będą wchodziły w kolizję z inwestycją. W uzupełnieniu doprecyzowano, że drzewa rosnące w obrębie strefy do jazdy stanowią naturalne przeszkody do omijania, natomiast nasypy wygłuszające, porośnięte drzewami i krzewami nie są przeznaczone do jazdy. Planowana inwestycja nie będzie się więc wiązała z żadną wycinką. Uwzględniając powyższe, mając na uwadze obecność drzew i krzewów na obszarze analizowanego terenu, ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe, nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Zgodnie z ekspertyzą, jeśli w ramach realizacji inwestycji dojdzie do przestawienia lub przeniesienia poza obszar toru kontenera, w którym gniazduje modraszka, prace te należy wykonać po okresie lęgowym lub po zakończeniu lęgów pod nadzorem ornitologa. Wobec powyższego w celu ochrony gatunków chronionych w tym ptaków gniazdujących na obszarze inwestycji nałożono warunek kontroli terenu inwestycji przed rozpoczęciem prac pod kątem ich obecności, w tym gniazd ptasich. Dodatkowo w celu ochrony płazów zobowiązano wnioskodawcę do regularnych kontroli zagłębień terenu powstałych na etapie prowadzenia prac. Ewentualna likwidacja zastoisk wodnych będących miejscami rozrodu płazów powinna zostać przeprowadzona w sposób i w terminie nie zagrażającym przebywającym w nim płazom, co zostało uwzględnione w warunkach niniejszym postanowieniu.

Mając na uwadze skalę, charakter i lokalizację przedsięwzięcia na terenach istniejącego toru oraz nałożone warunki realizacji inwestycji, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na krajobraz i bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub

ginących oraz ich siedliska, w tym utraty, fragmentacji lub izolacji siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także wpływu na ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami chronionymi nie nastąpi również negatywne oddziaływanie inwestycji na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze będące przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000 oraz cele ochrony obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami, a także na inne obszary chronione. Organ rozważył również możliwość oddziaływania skumulowanego i stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Jednocześnie wskazuje się, że prace związane z realizacją przedsięwzięcia, niezależnie od terminu ich realizacji, mogą powodować naruszenie zakazów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) i rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380). Przed przystąpieniem do prac sprzecznych z zakazami określonymi w wyżej cytowanych aktach prawnych należy uzyskać zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do danego gatunku.

W raporcie przedstawiono opis wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz opis racjonalnego wariantu alternatywnego. Oceniono oddziaływanie na środowisko analizowanych wariantów oraz dokonano ich porównania. Wskazano w raporcie, że z punktu widzenia ochrony środowiska oba warianty są równoważne. Wariant alternatywny jednak jest dla wnioskodawcy bardziej kosztowny i kłopotliwy z zakresie gospodarowania wodami opadowymi. Dokonując niniejszego uzgodnienia Regionalny Dyrektor stwierdza, że wariant proponowany przez wnioskodawcę jest możliwy do realizacji i dla niego zostały określone w niniejszym postanowieniu warunki realizacji. Mając jednak na względzie fakt, iż Regionalny Dyrektor w przedmiotowym postępowaniu jest organem wpadkowym, ocena, czy opisane warianty przedsięwzięcia i ich analiza są wystarczające i spełniają wymóg art.66 ust 1 pkt. 5 do 7, leży w gestii organu prowadzącego postępowanie główne.

Ocena oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, dokonana została w oparciu o szczegółowe informacje i konkretne założenia przyjęte do analiz, w tym położenie planowanego obiektu na terenie inwestycyjnym. Dla jego lokalizacji wskazanej w raporcie, przy zachowaniu wszelkich przyjętych założeń oraz spełnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia wskazanych w niniejszym postanowieniu, wykazano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała przekroczenia standardów jakości ochrony środowiska.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu minimalizację negatywnego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono konieczności ponownego przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooŚ.

Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy ooś na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Miłosława Olejnik
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - Gmina Tarnowo Podgórne
2. Organ prowadzący postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (ePUAP)
- z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu.
3. aa.