

[ePUAP]

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 56, 57, 59, 61 oraz w związku z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478) oraz po rozpatrzeniu pisma Wójta Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 04.10.2023 r., znak: WZP.6220.27.2023, w sprawie wydania opinii co do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie stacji obsługi pojazdów ciężarowych i autobusów SCANIA na działkach ewid. nr 1147/7 i 1147/10 obręb Tarnowo Podgórne, gmina Tarnowo Podgórne*,

Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu
nie stwierdza

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko
i wskazuje na konieczność określenia
w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. na etapie realizacji przedsięwzięcia miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć grunt i wody przed ewentualnym przedostaniem się do nich substancji niebezpiecznych (ropopochodnych);
2. we wszystkich ww. miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
3. w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
4. odpady powstające w trakcie prowadzenia prac budowlanych oraz eksploatacji planowego przedsięwzięcia, należy gromadzić selektywnie w wyznaczonych miejscach, w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

UZASADNIENIE

W dniu 10.10.2023 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Poznaniu wpłynęło pismo Wójta Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 04.10.2023 r., znak: WZP.6220.27.2023, w sprawie wydania opinii co do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie stacji obsługi pojazdów ciężarowych i autobusów SCANIA na działkach ewid. nr 1147/7 i 1147/10 obręb Tarnowo Podgórne, gmina Tarnowo Podgórne*. Do ww. pisma dołączono wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną w sierpniu 2023 r.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 14 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b oraz pkt 57 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie Stacji Obsługi pojazdów ciężarowych i autobusów SCANIA. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze 1147/7 i 1147/10 przy ulicy Poznańskiej 171 w Tarnowie Podgórnym., gmina Tarnowo Podgórne, powiat poznański, woj. wielkopolskie. Rozbudowa istniejącego zakładu składająca się z następujących zadań:

- wybudowanie nowej hali warsztatowej (ok 33 m x 30 m) wraz łącznikiem (m x 14,50 m),
- dobudowanie do istniejącej hali pomieszczeń przeznaczonych na myjnię (6,5 m x 24,84 m),
- powiększenie istniejącej wiaty magazynowej - dobudowaniu od południowej strony istniejącej wiaty bliźniaczej konstrukcji o wymiarach 15,3 m x 6 m,
- utwardzenie powierzchni projektowanych wewnętrznych ciągów komunikacyjnych i parkingów kostką brukową - wydzielenie ok 65 nowych miejsc parkingowych i placów manewrowych o łącznej powierzchni ok. 2000 m² wykonanych z kostki brukowej.

Odprowadzenie ścieków sanitarnych i technologicznych z części projektowanych do istniejących odbiorników, którymi jest dla ścieków sanitarnych - publiczna kanalizacja sanitarna, do której Zakład posiada aktywne przyłącze oraz lub alternatywnie - zbiornik bezodpływowy na ścieki technologiczne, które po drodze ulegają podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych. Odprowadzane ścieków przemysłowych może być także do publicznej kanalizacji sanitarnej na podstawie uzyskanego od PGW w Poznaniu pozwolenia wodnoprawnego na specjalne korzystanie z wód.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach:

- jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW600060, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za zagrożoną ilościowo i chemicznie; przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia; celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy i dobry stan chemiczny;
- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych jeziornych JCWP o kodzie LW10255 – Lusowskie, która jest naturalną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: miedź; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości) oraz dobry stan chemiczny; termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono: dla bromowanych

difenyloeterów i rtęci w biocie – do 2027 roku, dla fosforu ogólnego – po 2027 roku, oraz dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 roku;

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP o kodzie RW600016187239 – Sama do Kan. Lubosińskiego, która jest silnie zmienioną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny oraz stan chemiczny poniżej dobrego dla złączonych wskaźników (benzo(a)piren, benzo(g,h,i)perylen) i dobry stan chemiczny dla pozostałych wskaźników; termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono na 2027 rok oraz dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 roku.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, proponowane do zastosowania rozwiązania i technologie oraz przy założeniu określonych w sentencji warunków podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Wobec powyższego uzasadnienia orzeczono jak w sentencji.

Zastępca Dyrektora

Renata Skiba-Nowotka

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują :

1. Adresat /8q46m8jog4/SkrytkaESP
 2. ZZŚ aa.
- 23.10.2023 r. MS