



## **D E C Y Z J A** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą ooś) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą Kpa), oraz § 3 ust. 1 pkt 88e. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań z dnia 21.02.2023r., biorąc pod uwagę opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu znak PO.ZZŚ.4.4901.198.2023.JD.1 z dnia 20.04.2023r., opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu znak NS.9011.5.116.2023.TŻ z dnia 17.04.2023r. oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-II.4220.90.2023.JC.3 z dnia 05.09.2023r., Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

### **stwierdza**

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 307 Poznań- Buk- Opalenica w m. Sierosław (na odcinku od 11+950 do km 14+530)- budowa ścieżki rowerowej oraz wskazuje na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych.
3. Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej i uszczelnionej powierzchni w sposób zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.





5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. W ramach realizacji przedsięwzięcia wycinkę drzew poza terenami leśnymi ograniczyć do 99 sztuk, a wycinkę krzewów do powierzchni nie większej niż 67 m<sup>2</sup>. Wycinkę lasów przeprowadzić na powierzchni nie większej niż 1,2486 ha.
6. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
7. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące za drzewa wycinane poza terenami leśnymi, w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm, a także przeprowadzić nasadzenia minimalizujące krzewów o powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki.
8. Na terenie inwestycji wykonać nasadzenia 77 drzew i 67 m<sup>2</sup> krzewów. Pozostałe nasadzenia prowadzić wzdłuż innych istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
9. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
10. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
11. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

II. Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik nr 1 oraz załącznik nr 2 – mapa z obszarem oddziaływania.

## Uzasadnienie

W dniu 21.02.2023 roku do Wójta Gminy Tarnowo Podgórne wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 307 Poznań- Buk- Opalenica w m. Sierosław (na odcinku od 11+950 do km 14+530)- budowa ścieżki rowerowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust. 1 pkt 88e Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest na działkach o numerach inwestycyjnych: 532, 524, 521, 525, 519, 523/2 w miejscowości Sierosław oraz na działkach o numerach ewidencyjnych: 280, 233, 240, 247, 235/11, 235/10, 235/9, 235/8, 235/7, 235/6 w miejscowości Zakrzewo.

Przedmiotowe działki nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z wydanym w sprawie oświadczeniem Wójta Gminy Tarnowo Podgórne wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2023r. poz. 40 z późn. zm.) jest w analizowanym przypadku Wójt Gminy Tarnowo Podgórne.





Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Tarnowo Podgórne.

Pismem z dnia 04.04.2023r. znak WZP.6220.8.2023 tutejszy organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Tą samą sygnaturą pisma Wójt Gminy Tarnowo Podgórne zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 775 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.).

W Opinii z dnia znak PO.ZZŚ.4.4901.198.2023.JD.1 z dnia 20.04.2023r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

W Opinii Sanitarnej z dnia 17.04.2023r. znak NS.9011.5.116.2023.TŻ Państwowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 24.04.2023r. znak WOO-II.4220.90.2023.JC.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Tarnowo Podgórne pismem z dnia 08.05.2023r. wezwał Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 03.07.2023. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia od Inwestora. Pismem z dnia 19.07.2023r. znak WOO-II.4220.90.2023.JC.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał o ponowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Tarnowo Podgórne pismem z dnia 25.07.2023r. wezwał Inwestora o ponowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 11.08.2023. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia od Inwestora.

W postanowieniu z dnia 05.09.2023r. znak WOO-II.4220.90.2023.JC.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 15 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego tutejszy organ poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się odnośnie materiałów i dowodów zebranych podczas prowadzonego postępowania.

Uwzględniając kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 307 Poznań- Buk- Opalenica w m. Sierosław (na odcinku od 11+950 do km 14+530). Ponadto inwestycja związana będzie z budową ścieżki rowerowej w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 307 relacji Poznań – Buk – Opalenica, tj. ul. Bukowskiej w m. Sierosław, gm. Tarnowo Podgórne oraz ul. Poznańskiej w m. Zakrzewo gm. Dopiewo, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Zakres projektu obejmuje: budowę ścieżki rowerowej na długości ok. 2,65 km o nawierzchni bitumicznej, a na odcinku od skrzyżowania ul. Bukowskiej z ul. Morwową, do zjazdu na działkę o numerze ewidencyjnym 111/5 obręb Sierosław budowę ścieżki pieszo-rowerowej. Ponadto przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu chodnika o nawierzchni z kostki betonowej w





obręb istniejących zatok, a także na budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych na posesje i zjazdów publicznych. Budowa pobocza będzie poprowadzona na szerokości ok. 1,25m wraz z wykonaniem rowów przydrożnych trawiastych z przepustami karbowanym. Inwestycja będzie polegała także na wykonaniu kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi oraz wpustami deszczowymi, budowie kanału technologicznego oraz przebudowie/zabezpieczeniu istniejących sieci elektroenergetycznych.

Inwestycja została zaplanowana wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 307 po południowej stronie, od skrzyżowania z ul. Pokrzywnicką w m. Sierosław do pierwszej zabudowy miejscowości Zakrzewo. Ścieżka rowerowa zostanie wybudowana za rowem przydrożnym, który będzie oddzielał nową ścieżkę od jezdni. Wody opadowe z nawierzchni ścieżki odprowadzane będą w kierunku rowów przydrożnych oraz zieleni za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych. Rowy pozostaną lub zostaną wykonane na nowo, w miejscach, w których nie można wykonać rowu woda odprowadzana będzie do punktowych odbiorników wody w postaci wpustów deszczowych.

Na całej długości opracowania znajdują się drzewa i krzewy, których część ze względu na kolizję z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu przeznaczono do wycinki. Przedmiotowa wycinka została zaplanowana w niezbędnym minimum i obejmuje 1,2486 ha powierzchni działek o klasoużytku Ls (lasy) oraz drzewa i krzewy leżące poza obszarami leśnymi.

Rozpatrując zapisy zawarte w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c) ustawy ooś określono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wykorzystaniem m.in.: wody, piasku, betonu, kruszywa łamanego oraz energii elektrycznej. Źródłem zaopatrzenia w wodę będzie gminna sieć wodociągowa. Woda ujmowana będzie bezpośrednio w miejscu zużycia lub dowożona beczkowozami. Woda zużywana będzie do celów technologicznych tj.: utrzymanie wilgotności podłoża gruntowego i kruszyw na optymalnym poziomie w trakcie ich zagęszczania, pielęgnacja betonu, podlewanie zieleni, zraszanie magazynowanych materiałów pyłących w okresie wietrznej pogody. Prowadzenie prac będzie wiązało się z zużyciem urządzeń wykorzystujących prąd elektryczny lub sprężone powietrze, do wytworzenia których eksploatowane będą urządzenia napędzane olejem napędowym, który podczas prac budowlanych będzie wykorzystywany do maszyn budowlanych.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. c) i lit. d) ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary górskie. Ponadto nie będzie również wpływać negatywnie na obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja przechodzić będzie przez lasy, w związku z czym konieczne będzie ich usunięcie.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i) oraz lit. j) ustawy ooś nie mają zastosowania w kontekście planowanego przedsięwzięcia, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim. Dodatkowo inwestycja nie będzie obejmowała obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie jest położona również na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne ani o dużej gęstości zaludnienia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze. Nawiązując do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Rozpatrując zapisy w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i







odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót. Ustąpi z kolei po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości hałasowych na tym etapie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. Roboty ziemne i budowlane prowadzone w ciągu dnia nie będą odczuwalne jako uciążliwe, mimo większego poziomu tła akustycznego.

Biorąc pod uwagę kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 ustawy ooś ustalono, że inwestycja przebiega głównie przez tereny leśne. Tereny chronione akustycznie zlokalizowane są w miejscowości Sieraków (początek inwestycji) oraz w miejscowości Zakrzewo (poza odcinkiem rozbudowywanym). Są to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Klimat akustyczny wzdłuż terenu planowanego przedsięwzięcia kształtowany jest hałasem pochodzącym od pojazdów poruszających się po jezdni drogi wojewódzkiej nr 307. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu k.i.p. natężenie ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 307 w stanie obecnym wynosi ok. 13795 pojazdów na dobę, przy udziale pojazdów ciężkich 11,1 %.

Z uwagi na rodzaj poruszających się po ścieżce rowerowej pojazdów planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany stanu klimatu akustycznego. Emisja hałasu z ruchu rowerów po ścieżce nie zwiększy emisji hałasu z drogi. Separacja ruchu samochodowego i rowerowego upłynni ruch pojazdów.

Analizując rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także jego skalę, w tym natężenie ruchu na przedmiotowej drodze i lokalizację względem terenów wymagających ochrony przed hałasem, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Nawiązując do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b) oraz pkt 3 lit. f) ustawy ooś. Po zapoznaniu się z treścią k.i.p. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza zgodnie z zapisami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) ustawy. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś określono, iż gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane związane z pracami takimi jak: roboty ziemne, prace rozbiórkowe oraz modernizacyjne, budowa nawierzchni, budowa przepustów oraz prace pomocnicze. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się magazynowania odpadów. Dopuszcza się jedynie magazynowanie odpadów w celu uzbierania partii transportowej, w miejscach wyznaczonych, w sposób selektywny, w kontenerach lub uporządkowanych stosach. Z przedstawionych materiałów nie wynika, aby w ramach inwestycji powstawały odpady niebezpieczne, jednak nie można wykluczyć zdarzeń losowych takich jak wyciek paliw, w których takie odpady będą się pojawiać. W związku z tym nałożono warunek, aby powstające odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na utwardzonym i uszczelnionym podłożu. Odpady powinny zostać również zabezpieczone





przed wpływem warunków atmosferycznych i dostępem osób nieupoważnionych. Wskazany sposób magazynowania odpadów pozwoli na ograniczenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Wg przedstawionej dokumentacji wynika, że rozwiązania techniczne oraz organizacyjne dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Na terenie realizacji przedsięwzięcia co do zasady nie przewiduje się napraw maszyn lub tankowania pojazdów obsługujących plac budowy. Tankowanie maszyn i pojazdów będzie realizowane na stacjach paliw lub z użyciem specjalistycznych cystern, natomiast ich naprawy w warsztatach z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, tak aby uniknąć braku paliwa/awarii na placu budowy. Nie wyklucza się jednak zajścia sytuacji awaryjnych tj.: nieprzewidzianego braku paliwa, awarii urządzenia, czy nawet wycieku substancji. W trakcie realizacji przedsięwzięcia eksploatowane będą maszyny pozadrogowe, np. walce. W razie zajścia takiej potrzeby tego typu urządzenie będzie musiało być zatankowane na miejscu, z użyciem kanistra lub dowozem paliwa specjalistyczną cysterną. Zgodnie z zaproponowanymi rozwiązaniami tego typu zabiegi jak i wszelkie ewentualne naprawy będą wykonywane na utwardzonej nawierzchni oraz w miejscu wyposażonym w sorbenty. Biorąc pod uwagę, iż powyższe działania zabezpieczą środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, wskazano je jako warunki realizacji inwestycji. Dodatkowo stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco. W zakresie zagospodarowania ścieków socjalno-bytowych zostaną zapewnione tymczasowe obiekty sanitarne, które będą opróżniane w miarę potrzeb. Dodatkowo stan techniczny pojazdów kontrolowany będzie na bieżąco.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami zagrożonymi powodzią i poza obszarami osuwiskowymi.

Planowane przedsięwzięcie zostanie przystosowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Biorąc pod uwagę zapisy zawarte w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) ustawy ooś oraz na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Najbliższymi obszarami Natura 2000, znajdującymi się w odległości około 9 km od przedsięwzięcia, są obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Rogalińska PLB300017 oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Wielkopolska PLH300010. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W celu realizacji planowanego przedsięwzięcia wycince ulegnie las na powierzchni maksymalnie 1,2486 ha, 99 drzew o obwodach od 5 cm do 175 cm i 67 m<sup>2</sup> krzewów na obszarach innych niż leśne. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedstawionych materiałach,





w trakcie wizji lokalnej przeprowadzonej we wrześniu 2019 r. oraz w czerwcu 2023 r. nie stwierdzono występowania gniazd a także gatunków roślin, grzybów, porostów i zwierząt objętych ochroną gatunkową.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Istotnym elementem ekosystemu pozytywnie kształtujący lokalny klimat stanowią przydrożne drzewa. Drzewa nie tylko kształtują lokalny klimat absorbując zanieczyszczenia powietrza, w tym metale ciężkie, ale także zwiększają retencję wód opadowych. Dodatkowo mają wielką wartość krajobrazową, historyczną i kulturową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistym dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego zminimalizowania w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku wykonania nasadzeń. Kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:1 (jedno nasadzone drzewo za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie do 100 cm i 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych i kontroli udatności nasadzeń minimalizujących.

Zgodnie z deklaracją wnioskodawcy, Regionalny Dyrektor zobowiązał do nasadzenia na terenie inwestycji 77 sztuk drzew i 67 m<sup>2</sup> krzewów a pozostałe nasadzenia, wzdłuż innych istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami. W związku z powyższym, postawiony został warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ośrodkach przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego





przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, a także stanowiska Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego stronie służy prawo wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, Al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Wójta Gminy, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

*Z up. Wójta Gminy Tarnowo Podgórne  
mgr Piotr Kaczmarek  
II Zastępca Wójta*

### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Mapa z obszarem oddziaływania.

### Otrzymują:

1. A/a
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
3. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
4. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. J. H. Dąbrowskiego 79  
60- 529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu  
ul. Gronowa 22  
61- 655 Poznań
3. Dyrektor Zarząd Zlewni Wód Polskich w Poznaniu  
ul. Szewska 1  
61-760 Poznań
4. Wójt Gminy Dopiewo  
ul. Leśna 1c  
62-070 Dopiewo

**Sprawę prowadzi:** Aleksandra Cichocka-Kowalczyk: Podinspektor ds. zagospodarowania przestrzennego i zagadnień środowiskowych, [aleksandra.cichocka@tarnowo-podgorne.pl](mailto:aleksandra.cichocka@tarnowo-podgorne.pl), tel. 61 10 23 045







## Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 307 Poznań-Buk-Opalenica w m. Sierosław, ul. Bukowska (na odcinku od km 11+950 do 14+530) – budowa ścieżki rowerowej. Inwestycję zaplanowano wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 307 na fragmencie w miejscowości Sierosław od skrzyżowania z ul. Pokrzywnicką w kierunku Poznania do miejsca przed skrzyżowaniem typu rondo. Inwestycja znajduje się na terenie 2 gmin: Tarnowo Podgórne i Dopiewo, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

Zakres objęty inwestycją znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej (przeciwna str. DW 307). Z kolei poza miejscowością Sierosław droga przebiega wśród lasu, jest to bór mieszany świeży funkcji ochronnej. Na końcu odcinka znajduje się skrzyżowanie typu rondo z ul. Zakrzewską oraz ul. Gajową, w tym rejonie las jest ograniczony siatką leśną metalową.

Aktualne zagospodarowanie terenu przeznaczonego pod planowane przedsięwzięcie stanowią tereny leśne sąsiadujące z drogą wojewódzką. W ramach wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego przewidziano rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 307 (na odcinku od km 11+950 do 14+530), co zostanie zrealizowane poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej (o szerokości min. 2m i długości ok. 2,65 km) na odcinku od skrzyżowania ul. Bukowskiej z ul. Morwową do zjazdu na działkę o nr ewid. 111/5. Z kolei Otoczenie przedmiotowego obszaru stanowi jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa oraz tereny leśne.

Ponadto przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu chodnika o nawierzchni z kostki betonowej w obrębie istniejących zatok, a także na budowę/przebudowie zjazdów indywidualnych na posesje i zjazdów publicznych. Budowa pobocza będzie poprowadzona na szerokości ok. 1,25m wraz z wykonaniem rowów przydrożnych trawiastych z przepustami karbowanym. Inwestycja będzie polegała także na wykonaniu kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi oraz wpustami deszczowymi, budowie kanału technologicznego oraz przebudowie/zabezpieczeniu istniejących sieci elektroenergetycznych.

W związku z eksploatacją przedsięwzięcia przewidziano wytwarzanie wód opadowo-roztopowych w ilości ok. 4914 m<sup>3</sup>/rok. Ww. wody opadowo-roztopowe przewidziano odprowadzać poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne (częściowo do drogowych rowów odprowadzających, przyległych terenów zielonych i kanalizacji deszczowej). Z kolei eksploatacja planowanej inwestycji z uwagi na charakter inwestycji oraz brak źródeł wprowadzających zanieczyszczenia do powietrza i źródeł generujących hałas nie będzie wiązała się z poborem wody, emisją ścieków oraz emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W fazie eksploatacji planowanej inwestycji prognozuje się wytwarzanie odpadów pochodzących z prac naprawczych i serwisowych w ilości ok. 0,21 Mg/rok oraz niesegregowanych odpadów komunalnych (związanych z pracami porządkowymi i przebywaniem ludzi) w ilości ok. 0,2 Mg/rok. Wyżej wymienione odpady będą usuwane z terenu przedsięwzięcia przez podmioty świadczące usługi w zakresie utrzymania dróg.

Łączna długość zaprojektowanej ścieżki wyniesie ok. 2,65 km. Odwodnienie projektowanej inwestycji przewidziano poprzez wykonanie rowów przydrożnych trawiastych oraz kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi oraz wpustami deszczowymi. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi poprzez przykanaliki deszczowe do projektowanych kolektorów, a następnie do odbiorników w postaci istniejącego kolektora Dn400mm. Źródłem zaopatrzenia w wodę będzie gminna sieć wodociągowa. Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowe. Na placach budowy zostaną zainstalowane przenośne sanitariaty.





Droga wojewódzka posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej. Szerokość jezdni wynosi od 7,50 do 9,00 m. Wąskie pobocza oraz brak wydzielonych chodników (z wyjątkiem istniejącego chodnika na odcinku od ul. Zakrzewskiej do końca opracowania) i tras rowerowych stwarza duże niebezpieczeństwo potrącenia rowerzystów i pieszych przez samochody. Klasa techniczna drogi: G, przekrój poprzeczny: 1x2. Na rozpatrywanym odcinku wzdłuż drogi znajdują się rowy drogowe.

W obszarze drogi wojewódzkiej zlokalizowane są zjazdy do prywatnych posesji oraz do lasu, o nawierzchni gruntowej lub z betonowej kostki brukowej. Planowana ścieżka rowerowa powstanie wzdłuż DW 307 za rowem przydrożnym. Rów ten będzie oddzielał nową ścieżkę od jezdni DW 307. Wody opadowe odprowadzane będą w kierunku rowów przydrożnych oraz zieleni za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych projektowanych nawierzchni. Rowy pozostaną lub zostaną wykonane na nowo, w miejscach, w których nie można wykonać rowu woda odprowadzana będzie do punktowych odbiorników wody w postaci wpustów deszczowych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi poprzez przykanaliki deszczowe do projektowanych kolektorów, a następnie do odbiorników w postaci istniejącego kolektora Dn400mm.

Na całej długości opracowania znajdują się drzewa i krzewy, których część ze względu na kolizję z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu przeznaczono do wycinki. Przedmiotowa wycinka została zaplanowana w niezbędnym minimum i obejmuje 1,2486 ha powierzchni działek o klasoużytku Ls (lasy).

Budowę ścieżki rowerowej zaprojektowano w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie dostępnego terenu wzdłuż pasa drogowego DW 307 – za rowami, wzdłuż lasu.

Zakres projektu obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej na długości ok. 2,65 km, o nawierzchni bitumicznej, na odcinku od skrzyżowania ul. Bukowskiej z ul. Morwową, do zjazdu na działkę o numerze ewidencyjnym 111/5 będzie to ścieżka pieszo-rowerowa,
- w obrębie istniejących zatok wykonany zostanie chodnik o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych na posesje i zjazdów publicznych,
- budowę pobocza o szerokości ok. 1,25 m,
- wykonanie rowów przydrożnych trawiastych wraz z przepustami karbowanymi PEHD o średnicy 400 mm oraz wykonanie kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi oraz wpustami deszczowymi,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę/zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych.

Ze względu na projektowane zjazdy przewidziano miejscowe usunięcia istniejących rowów drogowych. Budowę ścieżki rowerowej zaprojektowano w sposób zapewniający optymalne wykorzystanie dostępnego pasa drogowego, przy jak najmniejszym zajęciu terenów prywatnych oraz przy zapewnieniu jak największej płynności oraz bezpieczeństwa ruchu. Zaprojektowano ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej i szerokości min. 2 m. Niweleta została zaprojektowana w sposób minimalizujący roboty ziemne przy zapewnieniu swobodnego dojazdu i dojścia do posesji oraz prawidłowego odwodnienia wszystkich umocnionych nawierzchni pasa drogowego.

Na odcinku od skrzyżowania ul. Bukowskiej z ul. Morwową do zjazdu na działkę o numerze ewidencyjnym 111/5 w projekcie przewidziano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości minimum 3 m i nawierzchni bitumicznej. Na tym odcinku niweletę ścieżki dopasowano wysokościowo do rzędnych istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej 307. W celu umożliwienia bezpiecznego ruchu pieszych w obrębie istniejących zatok przewidziano chodniki o szerokości minimum 2 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

W projekcie przewidziano także budowę zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokościach dopasowanych do stanu istniejącego (jednak nie większych niż szerokość jezdni). Krawędzie zjazdów wyokrąglono łukami o promieniach minimum 5 m, w celu ułatwienia





wjazdu i wyjazdu. Zjazdy zostały wysokościowo dopasowane z jednej strony do wysokości krawędzi jezdni, a z drugiej do wysokości istniejącego terenu.

W ramach opracowania planuje się wycinkę drzew oraz krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi. W celu ograniczenia skali wycinki drzew i krzewów, podczas planowania zagospodarowania pasa drogowego, projektowane elementy zlokalizowano w taki sposób, aby w jak największym stopniu omijać istniejące tereny zielone oraz rosnące drzewa i krzewy.

*Z up. Wójta Gminy Tarnowo Podgórne  
mgr Piotr Kaczmarek  
II Zastępca Wójta*

