

**UCHWAŁA NR LXVI/1125/2023
RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE**

z dnia 28 marca 2023 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej drogi o nr 322012P w Sierosławiu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023r. poz. 40) oraz art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1693) po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Poznańskiego, Rada Gminy Tarnowo Podgórne uchwala, co następuje:

§ 1. Ulice Kasztanowa, Kręta, Morwowa (działki o nr ewid. 61, 20/15, 20/16, 14, część działek 520, 20/7, 522, 16, 12/31, 83, 95) na odcinku 3,44 km położone w Sierosławiu stanowiące drogę gminną nr 322012P pozbawia się kategorii drogi gminnej.

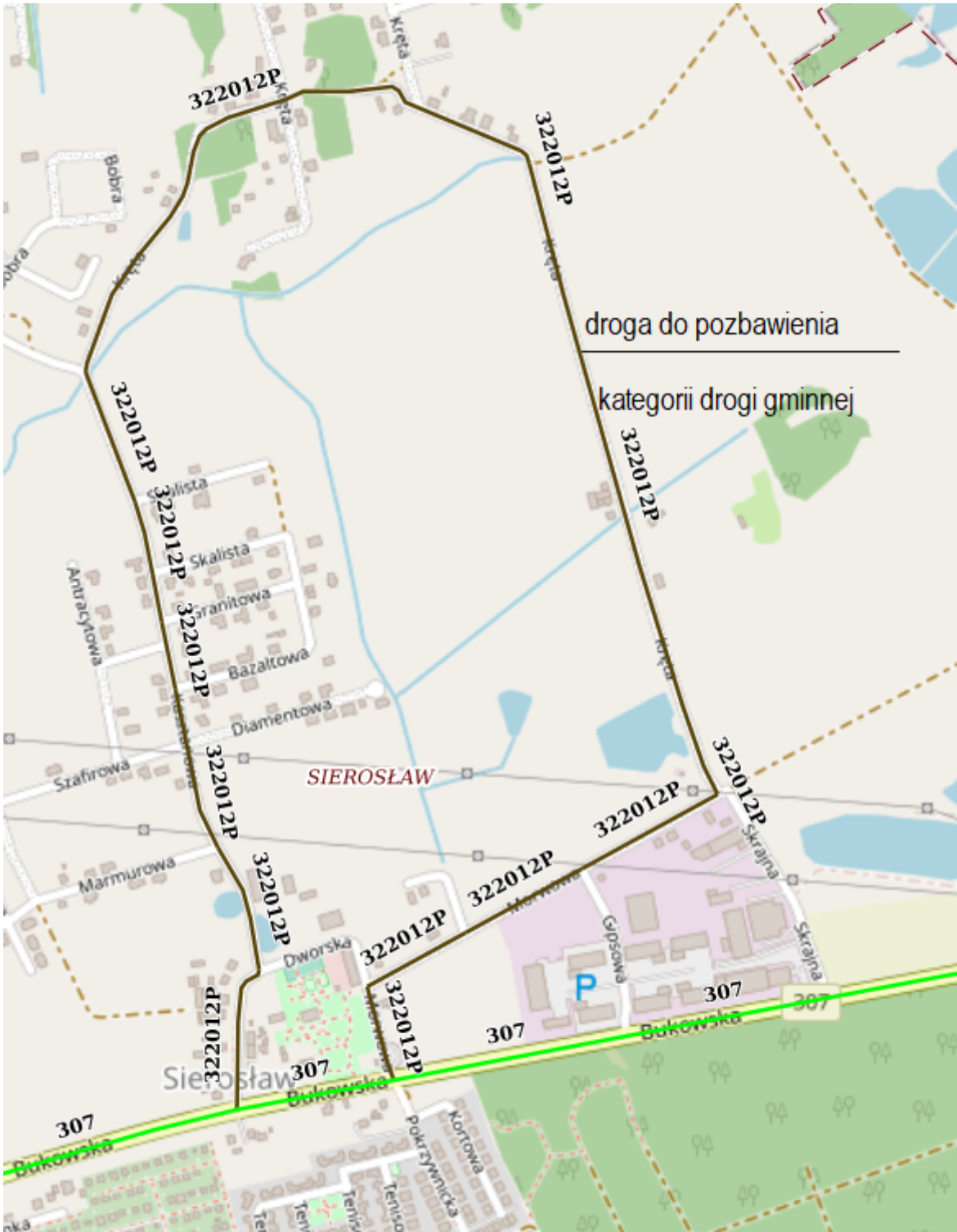
§ 2. Szczegółowe położenie i przebieg drogi wymienionej w § 1 jest oznaczone na mapie stanowiącej załącznik będący integralną częścią niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady
Gminy Tarnowo Podgórne

mgr Krystyna Semba



UZASADNIENIE

Uchwała ma na celu uporządkowanie dróg o znaczeniu lokalnym na terenie Gminy Tarnowo Podgórne. Droga gminna w Sierosławiu o nr 322012P na odcinku 3,44 km - ul. Kasztanowa, Kręta, Morwowa (działki o nr ewid. 61, 20/15, 20/16, 14, część działek 520, 20/7, 522, 16, 12/31, 83, 95) w 56 % swojej długości nie jest drogą utwardzoną, część działek są działkami prywatnymi, ponadto nie spełnia parametrów drogi publicznej. W myśl art. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.), gdzie droga jest to "budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym", zaliczeniu do kategorii dróg publicznych, powinny podlegać drogi będące budowlą. Jeżeli drogi nie są budowlą zgodnie z powyższą definicją i nie posiadają utwardzonej nawierzchni, nie mogą one stanowić dróg publicznych. Wobec powyższego pozbawienie jej kategorii drogi publicznej będzie zasadne.