

## **D E C Y Z J A**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą ooś) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą Kpa), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Tarnowo Podgórne, ul. Poznańska 115 62-080 Tarnowo Podgórne z dnia 08.09.2022r. oraz na podstawie zmiany zakresu wniosku z dnia 13.01.2023r., biorąc pod uwagę opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu znak PO.ZZŚ.4.435.526.2022.JD.1 z dnia 11.10.2022r. oraz znak PO.ZZŚ.4.435.526.2022.JD.2 z dnia 02.02.2023r., opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu znak NS.9011.249.2022.AC z dnia 14.10.2022r. oraz 26.01.2023r. a także opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-IV.4220.253.2022.AON.7 z dnia 29.03.2023r., Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

### **stwierdza**

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie północno-wschodniej obwodnicy Tarnowa Podgórnego obręb Tarnowo Podgórne, gmina Tarnowo Podgórne, powiat poznański, województwo wielkopolskie oraz wskazując na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:

1. W dokumentacji projektowej, na wszystkich odcinkach drogi wchodzących w zakres przedsięwzięcia uwzględnić nawierzchnię SMA 8 lub inną charakteryzującą się takimi samymi lub lepszymi właściwościami redukującymi emisję hałasu do środowiska.
2. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
3. Teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
4. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień
8. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego; wycinkę drzew ograniczyć do maksymalnie 21 sztuk, a wycinkę krzewów do powierzchni 261 m<sup>2</sup>.
9. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
10. Przeprowadzić nasadzania minimalizujące za wycięte krzewy na powierzchni równej wycinanej.
11. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
12. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
13. Na etapie eksploatacji drogi prowadzić cykliczne czyszczenie nawierzchni, zapewnić właściwe utrzymanie nawierzchni w okresie zimowym przy tworzeniu się lodu oraz opadach śniegu oraz zapewnić prawidłowy odpływ wód opadowych i roztopowych z nawierzchni.
14. Prowadzić monitoring stanu nawierzchni przez cały okres użytkowania. W przypadku stwierdzonego braku zachowania jej właściwości redukujących emisję hałasu, dokonać jej naprawy lub odnowy.
15. W terminie nie krótszym niż 6 miesięcy, ale nie dłuższym niż 12 miesięcy po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w co najmniej w trzech przekrojach zlokalizowanych na terenach chronionych leżących najbliżej przedmiotowej drogi, tj. przy ul. Rokietnickiej 47, Rokietnickiej 43 i Szkolnej 42B w Tarnowie Podgórny. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Poznańskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.
16. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć grunt i wody przed ewentualnym przedostaniem się do nich substancji niebezpiecznych (ropopochodnych).
17. We wszystkich ww. miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
18. W przypadku ewentualnego pojawienia się niepożądanych wycieków zanieczyszczeń, przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy podjąć natychmiastowe działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
19. Powstające w trakcie prowadzenia prac budowlanych odpady, należy gromadzić selektywnie w wyznaczonych miejscach, w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
20. Prace budowlane związane z ewentualnym przejściem infrastruktury drogowej przez ciek, należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez administratora cieku.

II. Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik nr 1 oraz załącznik nr 2 – mapa z obszarem oddziaływania.

## Uzasadnienie

Postępowanie o wydanie decyzji środowiskowych zostało wszczęte na wniosek Wójta Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 08.09.2022r, zmieniony dnia 13.01.2023r. dot. budowy północno-wschodniej obwodnicy Tarnowa Podgórne, obręb Tarnowo Podgórne, gmina Tarnowo Podgórne, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Tarnowo Podgórne.

Pismem z dnia 04.10.2022r. znak WZP.6220.36.2023 tutejszy organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Tą samą sygnaturą pisma Wójt Gminy Tarnowo Podgórne zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.).

W Opinii z dnia 11.10.2022r znak PO.ZZŚ.4.435.526.2022.JD.1 oraz z dnia 02.02.2023r. znak PO.ZZŚ.4.435.526.2022.JD.2 Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

W Opinii Sanitarnej z dnia 14.10.2022r. oraz 26.01.2023r. znak NS.9011.249.2022.AC Państwowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 18.11.2022r. znak WOO-IV.4220.253.2022.AON.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Tarnowo Podgórne pismem z dnia 22.11.2022r. wezwał pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora zwrócił się z prośbą o przedłużenie terminu do złożenia uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 13.01.2023r. do tuł. Urzędu wpłynęła zmiana zakresu wniosku o wydanie decyzji środowiskowych oraz uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia od pełnomocnika Inwestora.

Pismem z dnia 06.02.2023r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-IV.4220.253.2022.AON.4 zawiadomił, że z uwagi na trwającą analizę uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 20 lutego 2023r. Pismem z dnia 17.02.2023r.. znak WOO-IV.4220.253.2022.AON.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał o ponowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Tarnowo Podgórne pismem z dnia 22.02.2023r. wezwał pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu

02.03.2023r. do tut. Urzędu wpłynęło uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia od pełnomocnika Inwestora.

Pismem z dnia 16.03.2023r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu znak WOO-IV.4220.253.2022.AON.6 zawiadomił, że z uwagi na trwającą analizę uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 30 marca 2023r.

W postanowieniu z dnia 29.03.2023r. znak WOO-IV.4220.253.2022.AON.7 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 15 czerwca 1960r.- Kodeks postępowania administracyjnego tutejszy organ poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się odnośnie materiałów i dowodów zebranych podczas prowadzonego postępowania.

Uwzględniając kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy o oś na podstawie k.i.p., ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie północno-wschodniej obwodnicy Tarnowa Podgórnego, drogi o dwóch pasach ruchu. Planowana obwodnica rozpoczyna się na drodze gruntowej z dowiązaniem do istniejącego ronda na ul. Rokietnickiej (droga powiatowa 2404P), natomiast kończy włączeniem do ul. Szkolnej projektowanym rondem – w tym miejscu ul. Szkolna zostanie przebudowana. Długość projektowanego odcinka obwodnicy wyniesie ok.1506 m, natomiast długość projektowanego odcinka ul. Szkolnej ok.210 m. Nawierzchnia drogi na całym odcinku planowanej inwestycji zgodnie z układem konstrukcyjnym, wykonana zostanie z warstwy ścieralnej z SMA 8 na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego. W ramach prac wnioskodawca przewiduje również: budowę zjazdów, budowę kanalizacji deszczowej, budowę rowów, budowę chodnika, budowę drogi dla pieszych i rowerów, budowę zatoki autobusowej, budowę ronda, budowę przepustów, umocnienie terenów przyległych warstwą humusu z obsianiem trawą, budowę oświetlenia, przebudowę sieci telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej. Ponadto planuje się przebudowę napowietrznej linii elektroenergetycznej SN-15 kV na odcinku o długości 90 m.

Projektowana droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- długość odcinka obwodnicy: ok.1506 m,
- długość projektowanego odcinka ul. Szkolnej: ok.210 m,
- klasa drogi: L (lokalna),
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne, dwustronne 2,0%,
- szerokość drogi dla pieszych: 1,5 – 2,8 m,
- szerokość drogi dla rowerów: 2,0 – 2,7 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,0 – 3,5 m,
- szerokość zatoki: 3,0 m, długość krawędzi zatrzymania: 20 m,
- projektowane rondo o średnicy wewnętrznej 11 m i zewnętrznej 28 m.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się budowę kanalizacji deszczowej o długości do 1,0 km i średnicy powyżej 200 mm z rur PVC. Kanalizacja zostanie posadowiona co do zasady na głębokości min. 0,8 m p.p.t. W wyjątkowych sytuacjach, głębokość ta może być mniejsza, wtedy zastosowane zostanie docieplenie rur. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do projektowanej kanalizacji deszczowej będzie rów Sk-59.

Dodatkowo dla przedmiotowej inwestycji przewiduje się następujące prace rozbiórkowe: rozbiórkę istniejącej nawierzchni ul. Szkolnej w obrębie projektowanego ronda wraz z chodnikami, rozbiórkę istniejącego oświetlenia w obrębie projektowanego ronda, rozbiórkę istniejącego przepustu pod ulicą Szkolną w korycie rowu SK-59, rozbiórkę istniejącego przepustu pod ulicą Daleką w korycie rowu SK-59-8-1, rozbiórkę końcowego odcinka istniejącego kolektora deszczowego Ø 500mm wraz z wylotem zlokalizowanym w korycie rowu SK-59 na prawym brzegu, rozbiórkę końcowego odcinka istniejącego kolektora deszczowego Ø150mm wraz z wylotem zlokalizowanym w korycie rowu SK-59 na prawym brzegu, rozbiórkę końcowego odcinka istniejącego kolektora deszczowego Ø500mm wraz z wylotem zlokalizowanym w ścianie oporowej na wylocie z przepustu pod ulicą Szkolną w

rowie SK-59, rozbiórkę istniejącego kolektora deszczowego stanowiącego zarurowany odcinek rowu SK-59-8-1 na odcinku od wylotu do rowu otwartego, rozbiórkę istniejącego kolektora melioracyjnego na odcinku pod projektowaną drogą (obwodnicą), aż do włączenia do studni na zarurowanym odcinku rowu SK-59-8-1.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: beton asfaltowy, mieszanki związane cementem, mieszanki niezwiązane, betonowe kostki brukowe, podsypka cementowo-piaskowa. Wykorzystane zostaną również paliwa oraz woda.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, tj. praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Zgodnie z treścią k.i.p., średniodobowe natężenie ruchu na przedmiotowej drodze prognozowane w roku 2034 wyniesie: 2904 pojazdy lekkie oraz 99 pojazdów ciężkich w porze dnia i 155 pojazdów lekkich oraz 5 pojazdów ciężkich w porze nocy. W przedłożonej dokumentacji zawarto pełną analizę akustyczną uwzględniającą strukturę ruchu i prędkość pojazdów, a także ukształtowanie terenu, rodzaj nawierzchni oraz inne istotne czynniki, w tym również oddziaływanie skumulowane z innymi drogami.

Przedmiotowa droga planowana jest do budowy głównie w nowym śladzie na gruntach ornych. Na początkowym i końcowym odcinku graniczy bezpośrednio z obszarami wymagającymi ochrony akustycznej – zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zabudową mieszkaniową wielorodzinną, zabudową mieszkaniowo-usługową oraz zabudową związaną ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. W uzupełnieniu k.i.p. wskazano, że planuje się nawierzchnię jezdni SMA 8 na całym odcinku planowanej inwestycji. Jest to nawierzchnia, która charakteryzuje się właściwościami redukującymi emisję hałasu do środowiska. Wyniki obliczeń poziomu hałasu od planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu ww. parametrów wykazały brak przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. W związku z tym, w celu zachowania akustycznych standardów jakości środowiska sformułowano wymaganie, aby w dokumentacji projektowej, na wszystkich odcinkach drogi wchodzących w zakres przedsięwzięcia uwzględnić nawierzchnię SMA 8 lub inną charakteryzującą się takimi samymi lub lepszymi właściwościami redukującymi emisję hałasu do środowiska. Aby zachować jej właściwości tłumiące nałożono warunek jej regularnego czyszczenia, właściwego utrzymania w okresie zimowym przy tworzeniu się lodu oraz opadach śniegu oraz zapewnienia prawidłowego odpływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni. Dodatkowo, sformułowano warunek prowadzenia monitoringu stanu nawierzchni przez cały okres użytkowania, a w przypadku stwierdzonego braku zachowania jej właściwości redukujących emisję hałasu, dokonania jej naprawy lub odnowy.

Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

W celu zweryfikowania skuteczności zastosowanej nawierzchni oraz przyjętych założeń co do prognozy ruchu określono obowiązek wykonania jednorazowych pomiarów poziomu hałasu w co najmniej trzech przekrojach zlokalizowanych na terenach wymagających ochrony przed hałasem leżących najbliżej przedmiotowej drogi. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i

z ich analizą należy przedłożyć *Regionalnemu Dyrektorowi* oraz Staroście Poznańskiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że magazynowane materiały sypkie będą przykrywane specjalnymi plandekami zabezpieczającymi przed wywiewaniem. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne.

W k.i.p. przedstawiono obliczenia wielkości emisji substancji emitowanych do powietrza w wyniku spalania paliwa w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Z przedstawionej analizy wynika, iż wielkości emisji substancji nie będą powodowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 r. nr 16, poz. 87) poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny. Nie przewiduje się zatem jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji.

Przedmiotowa droga planowana jest do budowy w nowym śladzie, głównie na gruntach ornych. Przecina rowy melioracyjne. W ramach k.i.p. załączono opinie geotechniczne, zgodnie z którymi przeprowadzono badania terenowe w kwietniu 2021 r. oraz w listopadzie 2021 r. rozpoznając warunki podłoża gruntowo-wodnego w obszarze projektowanej obwodnicy Tarnowa Podgórnego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. Zaplecze budowy zostanie zaopatrzone w szczelne, przenośne sanitariaty, obsługiwane przez uprawniony podmiot. Woda na czas realizacji inwestycji będzie pobierana z sieci wodociągowej z przyłącza technicznego. Do prowadzenia prac wykorzystywany będzie sprzęt budowlany w pełni sprawny. W k.i.p. podano, że teren przeznaczony pod bazy zostanie wyposażony w sorbenty. Bazy materiałowe i sprzętowe będą lokalizowane na terenie utwardzonym. Zgodnie z przedstawionymi informacjami na terenie budowy nie przewiduje się naprawy maszyn obsługujących plac budowy oraz nie planuje się tankowania pojazdów obsługujących plac budowy. Substancje niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, natomiast miejsce magazynowania substancji niebezpiecznych wyposażone zostanie w szczelne i nieprzepuszczalne podłoże, zadaszone oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować, a także warunek, aby zaplecze budowy oraz miejsca składowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji prowadzone wykopy nie powinny przekroczyć 4,0m. Z uwagi na zaleganie w podłożu gruntów mało przepuszczalnych, planuje się odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem pomp z odprowadzeniem wód do koryt istniejących cieków.

Przedmiotowa droga przecina rowy melioracyjne Sk-59-8-1, Sk-59-8, Sk-59. Zakres przebudowy istniejących rowów będzie prowadzony w obrębie przebudowy przepustów i budowy wlotów, a także umocnień dna i skarp poniżej i powyżej przepustu i wylotu. W uzupełnieniu k.i.p. wskazano lokalizację planowanych do budowy i przebudowy przepustów na rowach w ciągu projektowanej obwodnicy oraz drogi dla pieszych i rowerów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej drogi (obwodnicy) i drogi dla pieszych i rowerów odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne nawierzchni, do istniejących rowów, zaprojektowanych rowów przydrożnych, projektowanej kanalizacji deszczowej, a także drenażu przechwytyującego infiltrujące wody opadowe i roztopowe. Odwodnienie odcinka od km 0+000 do km 0+084 odbywać się będzie poprzez grawitacyjny spływ powierzchniowy do usytuowanych w najniższym punkcie wpustów z odprowadzaniem wód do rowu przydrożnego. Docelowym odbiornikiem wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z projektowanej kanalizacji deszczowej będzie istniejący rów Sk-59. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniu k.i.p. rów Sk-59 jest w stanie przyjąć wielkości projektowanych zrzutów wód deszczowych. W ramach budowy obwodnicy Tarnowa Podgórnego planuje się przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w obrębie skrzyżowań istniejących ulic z nowo projektowaną trasą obwodnicy. W ramach przebudowy skrzyżowania z ul. Szkolną planuje się odwodnienie powierzchni skrzyżowania poprzez usytuowanie w nowych lokalizacjach wpustów deszczowych z włączeniem ich do projektowanych kolektorów kanalizacji deszczowej. Ze względu na prognozowany ruch pojazdów, a także klasę i kategorię drogi przekroczenia ilości zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych nie będą występować.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia mogą powstać odpady zarówno niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Na etapie budowy powstawać będą przede wszystkim odpady z grupy 17 tj. inne odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające substancje niebezpieczne, odpady z budowy, gruz ceglany, odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, drewno, szkło, tworzywa sztuczne, miedź, brąz, mosiądz, aluminium, żelazo i stal, mieszaniny metali, kable, gleba i ziemia w tym kamienie, materiały izolacyjne, zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych, z grupy 15 – odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania ubrania ochronne, a także z grupy 20 – niesegregowane odpady komunalne, papier i tektura, szkło, tworzywa sztuczne, odpady ulegające biodegradacji. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane w pojemnikach lub kontenerach w wyznaczonym miejscu. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach, na utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Odpady powstające podczas budowy w miarę możliwości będą wykorzystywane na terenie inwestycji. Pozostałe odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą głównie odpady związane z użytkowaniem drogi związanych z funkcjonowaniem obiektów i urządzeń zapewniających sprawne użytkowanie drogi, takie jak: zużyte urządzenia, odpady ze studzienek kanalizacyjnych, odpady z czyszczenia ulic i placów, odpady ulegające biodegradacji, niesegregowane odpady komunalne. Odpady będą selektywnie gromadzone w oznaczonych pojemnikach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. h, lit. i oraz lit. j ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim; obszarami góorskimi i leśnymi; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją najbliższe ujęcie wody podziemnej znajduje się na działce o numerze ewidencyjnym 637 obręb Tarnowo Podgórne, gmina Tarnowo Podgórne. Wskazane

ujęcie posiada strefę ochronną – teren ochrony bezpośredniej o wymiarach 2x4 m. Wskazany obszar położony jest od planowanego przedsięwzięcia w odległości około 670 m.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś ustalono, że zgodnie z pismem Powiatowego Konserwatora Zabytków KZ.4123.18.00041.2022.V w obrębie przebiegu planowanej inwestycji brak jest zewidencjonowanych zabytków nieruchomości i zabytków archeologicznych. Zgodnie z pismem Urzędu Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 25 kwietnia 2022 r., znak: WZP.410.7.2022 w oparciu o Gminny Program Opieki nad Zabytkami na lata 2021-2024 działki o numerach ewidencyjnych: 552/1, 534/34 oraz 242/2, będące częścią terenu przedsięwzięcia, znajdują się w obszarze zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych. Pozostałe działki będące terenem przedsięwzięcia nie są objęte założeniami Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami na lata 2021-2024. Mając powyższe na uwadze planowana inwestycja względem swojego usytuowania nie będzie zagrożeniem dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu. Przedsięwzięcie nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś ze względu na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, w fazie eksploatacji wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami. W rejonie skrzyżowania, planowanego ronda oraz dowiązania do istniejącego ronda na ul. Rokietnickiej, dojdzie do kumulacji oddziaływań – z projektowanego przedsięwzięcia oraz z istniejących odcinków dróg. Mimo skumulowanego oddziaływania standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 7,32 km od przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Samicy PLB300013. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka maksymalnie 21 drzew gatunków takich jak: jesion, klon zwyczajny, bez czarny, śliwa, jabłoń, klon jawor, czereśnia o obwodach od 30 cm do 214 cm oraz 261 m<sup>2</sup> krzewów gatunków takich jak m.in. śnieguliczka biała, tarnina, bez czarny, dzika grusza, maliny. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając



na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienia od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Przedstawiona inwentaryzacja załączona do k.i.p., nie wykazała obecności chronionych i rzadkich siedlisk roślinnych. Nie stwierdzono również występowania chronionych gatunków roślin. Podczas inwentaryzacji w terenie nie stwierdzono obecności większych gatunków ssaków ani śladów ich obecności. Na skarpach otaczających rów melioracyjny w kilku miejscach napotkano niewielkie skupienia nerek świadczących o zasiedleniu tego terenu przez pospolite gatunki gryzoni, charakterystycznych dla siedlisk pól uprawnych. Na jesienie wyniosłym *Fraxinus excelsior* (oznaczony w zestawieniu drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia numerem 1 o obwodzie 295 cm) w partii szczytowej korony zlokalizowano dwa niezajęte gniazda lub fragmenty gniazd. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, nie stwierdzono obecności żadnego gatunku przedstawicieli płazów.

Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami i łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego zminimalizowania w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:1 (jedno drzewo za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Nasadzenia minimalizujące krzewów należy przeprowadzić na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych, a także warunek monitoringu udatności i trwałości nasadzeń.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje

pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, a także stanowiska Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego stronie służy prawo wniesienia odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, Al. Niepodległości 16/18, za pośrednictwem Wójta Gminy, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.
2. Mapa z obszarem oddziaływania.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora- Comekoprojekt Sp. z o.o. Zuzanna Kucharska
2. Strony zawiadamiane zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. UG a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. J. H. Dąbrowskiego 79  
60- 529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu  
ul. Gronowa 22  
61- 655 Poznań
3. Dyrektor Zarząd Zlewni Wód Polskich w Poznaniu  
ul. Szewska 1  
61-760 Poznań

Sprawę prowadzi:

Aleksandra Cichocka– Podinspektor ds. zagospodarowania przestrzennego i zagadnień środowiskowych,  
[aleksandra.cichocka@tarnowo-podgorne.pl](mailto:aleksandra.cichocka@tarnowo-podgorne.pl), tel. 61 10 23 045

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie północno-wschodniej obwodnicy Tarnowa Podgórniego obręb Tarnowo Podgórne, gmina Tarnowo Podgórne, powiat poznański, województwo wielkopolskie. Zamierzone przedsięwzięcie zostanie zrealizowane poprzez budowę: jezdni, zjazdów, drogi dla pieszych i rowerów, zatoki autobusowej, ronda, rowów, przepustów, oświetlenia, sieci kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej, przebudowę sieci telekomunikacyjnej i sieci elektroenergetycznej, wykonanie umocnienie terenów przyległych warstwą humusu z obsianiem trawą oraz rozbiórkę: nawierzchni ul. Szkolnej (w obrębie projektowanego ronda wraz z chodnikami), oświetlenia w obrębie projektowanego ronda, przepustu pod ul. Szkolną w korycie rowu SK-59, przepustu pod ul. Daleką w korycie rowu SK-59-8-1, końcowego odcinka kolektora deszczowego o średnicy 500 mm wraz z wylotem zlokalizowanym w korycie rowu SK-59 na prawym brzegu, końcowego odcinka kolektora deszczowego o średnicy 150 mm wraz z wylotem zlokalizowanym w korycie rowu SK-59 na prawym brzegu, końcowego odcinka kolektora deszczowego o średnicy 500 mm wraz z wylotem zlokalizowanym w ścianie oporowej na wylocie z przepustu pod ul. Szkolną w rowie SK-59, kolektora deszczowego stanowiącego zarurowany odcinek rowu SK-59-8-1 na odcinku od wylotu do rowu otwartego oraz kolektora melioracyjnego na odcinku pod projektowaną drogą (obwodnicą) do włączenia do studni na zarurowanym odcinku rowu SK-59-8-1; długość projektowanego odcinka obwodnicy będzie wynosić 1506 m, natomiast długość projektowanego odcinka ul. Szkolnej – 210 m.

Bezpośrednie otoczenie inwestycji stanowią tereny podlegające ochronie akustycznej, tj. jednorodzinna i wielorodzinna zabudowa mieszkaniowa, zabudowa mieszkaniowo-usługowa oraz zabudowa związana ze stałym i czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Planowana inwestycja na większości odcinka przebiega przez tereny niezabudowane, wykorzystywane rolniczo.

Jako źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego wskazano ruch komunikacyjny kształtowany przez pojazdy lekkie i pojazdy ciężarowe; w wyniku spalania mieszanek paliwowych w silnikach pojazdów nastąpi emisja do powietrza tzw. zanieczyszczeń komunikacyjnych. Z przedstawionych obliczeń wykonanych w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87) - uwzględniających stan jakości powietrza określony w piśmie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska znak DMS-PO.731.1.393.2022 z dnia 26 kwietnia 2022 r. - wynika, że zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia wartości określonych w ww. rozporządzeniu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) w obszarze pasa drogowego.

Źródłem emisji hałasu z przedmiotowej inwestycji będzie ruch komunikacyjny. Prognozowane dobowe natężenie ruchu dla północno-wschodniej obwodnicy Tarnowa Podgórniego dla 2024 r. oszacowano na poziomie: 3064 pojazdów lekkich i 104 pojazdów ciężkich, dla 2034 r. – na poziomie 3059 pojazdów lekkich i 104 pojazdów ciężkich, natomiast dla planowanej drogi (obwodnica - ul. Szkolna) dla 2034 r. – na poziomie 2185 pojazdów lekkich i 30 pojazdów ciężkich; dla 2034 r. uwzględniono dobowe prognozowane natężenie ruchu z odcinkami dróg niewchodzącymi w zakres przedsięwzięcia, tj. na ul. Rokietnickiej (wlot i wylot z ronda od strony Rokietnicy) na poziomie 3643 pojazdów, na ul. Rokietnickiej (wlot i wylot z ronda od strony Tarnowa Podgórniego) na poziomie 4187 pojazdów, na Al. Samorządności – na poziomie 3144 pojazdów i na ul. Czereśniowej – na poziomie 311 pojazdów. Przewidywany poziom hałasu skumulowanego w wytypowanych punktach kontrolnych zlokalizowanych na granicy terenów

podlegających ochronie akustycznej (jednorodzinna i wielorodzinna zabudowa mieszkaniowa, zabudowa mieszkaniowo-usługowa oraz zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży) przy uwzględnieniu zastosowania nawierzchni redukującej hałas SMA 8 na całym odcinku planowanej inwestycji zgodnie z układem konstrukcyjnym - zgodnie z tabelą 7 pn. „Poziomy hałas w punktach obserwacji dla planowanego przedsięwzięcia w roku 2034 – oddziaływanie skumulowane” w uzupełnieniu z dnia 12.01.2023 r. - oszacowano na poziomie  $38,4 \div 47,3$  dB w porze dnia i na poziomie  $30,2 \div 38,2$  dB w porze nocy w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej, na poziomie  $32,8 \div 42,5$  dB w porze dnia i na poziomie  $23,3 \div 33,2$  dB w porze nocy w przypadku terenów wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej, na poziomie  $60,1 \div 61,5$  dB w porze dnia i na poziomie  $50,2 \div 51,6$  dB w porze nocy w przypadku terenów zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz na poziomie  $54,5 \div 58,3$  dB w porze dnia w przypadku terenów z zabudową związaną ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży; wobec powyższego eksploatacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości (61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej, 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy w przypadku terenów wielorodzinnej zabudowy mieszkaniowej i zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz 61 dB w przypadku terenów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży) wskazanych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Wody opadowo-roztopowe pochodzące z planowanej drogi (obwodnicy), drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych będą kierowane do funkcjonujących rowów, zaprojektowanych rowów przydrożnych oraz drenażu przechwytyującego infiltrujące wody. W fazie użytkowania inwestycji prognozuje się generowanie odpadów niebezpiecznych w ilości 0,0015 Mg/rok, odpadów innych niż niebezpieczne w ilości ok. 4 Mg/rok oraz odpadów komunalnych w ilości 1,5 Mg/rok. Wytworzone odpady – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.) – będą podlegać selektywnemu magazynowaniu w oznakowanych i zamykanych pojemnikach planowanych do usytuowania w wydzielonym miejscu, po czym nastąpi ich przekazywanie do odzysku lub unieszkodliwienia wyłącznie specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.