



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Poznaniu

Poznań, dnia 24 marca 2023 r.

NS.9011.5.91.2023.AC

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Tarnowo Podgórne znak WZP.6220.9.2023 z dnia 14.03.2023 r. (wpł. 17.03.2023 r.) dot. wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na **budowy stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Tarnowie Podgórnym, na działce o nr ewid. 676/21**

Inwestor: **P.P.H.U. MIKSTOL**

Mikołaj Powidzki

ul. Woźnicka 5, 60-168 Poznań

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla planowanego przedsięwzięcia i odstępuję od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

U Z A S A D N I E N I E

Wójt Gminy Tarnowo Podgórne wnioskiem znak WZP.6220.9.2023 z dnia 14.03.2023 r. (wpł. 17.03.2023 r.) zwrócił się w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na budowy stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Tarnowie Podgórnym, na działce o nr ewid. 676/21.

Z analizy przedłożonych dokumentów (w tym ww. wniosku Wójta Gminy Tarnowo Podgórne, wniosku z dnia 6.03.2023 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obowiązującego dla analizowanego terenu inwestycyjnego /pismo Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego Urzędu Gminy Tarnowo Podgórne znak WZP.6220.9.2023 z dnia 14.03.2023 r./, karty informacyjnej przedsięwzięcia opracowanej w lutym 2023 r. przez inż. Agnieszkę Maksymiuk, uzupełnienia z dnia 23.03.2023 r. i uzupełnienia z dnia 24.03.2023 r.) wynika poniższe.

Planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt 34 i pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

Dla analizowanego terenu obowiązuje „Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów działalności gospodarczej w Tarnowie Podgórnym, rejon ulicy Działkowej – dla działek nr 1322/6, 676/3, 676/5, 676/6 – część I” zatwierdzona Uchwałą Nr XLIV/539/2013 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 25 lutego 2013 r.; analizowana działka - zgodnie z wypisem i wyrysem z ww. dokumentu planistycznego (pismo Wydziału Zagospodarowania Przestrzennego Urzędu Gminy Tarnowo Podgórne znak WZP.6220.9.2023 z dnia 14.03.2023 r.) - jest przeznaczona pod teren obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz zabudowy usługowej.

Obecnie analizowany teren jest niezabudowany.

Zamierzone przedsięwzięcie zostanie zrealizowane poprzez: budowę wiaty i budynku kasowo-sklepowego, montaż kontenera AdBlue z naziemnym zbiornikiem o pojemności 3000 l zintegrowanym z dystrybutorem, posadowienie dwupłaszczowego zbiornika o pojemności 100 m³ przeznaczonego do gromadzenia benzyn bezołowiowych i dwupłaszczowego zbiornika o pojemności 9,2 m³ przeznaczonego do gromadzenia gazu propan-butan, organizację 5 dystrybutorów (4 dystrybutory do paliw płynnych i dystrybutor gazowy do samodzielnego tankowania), budowę szczelnej płyty z odwodnieniem liniowym przy stanowiskach tankowania pojazdów i stanowiskiem spustu autocysterny, posadowienie

4 podziemnych zbiorników o pojemności 32 m³ każdy przeznaczonych do gromadzenia wód opadowo-roztopowych wraz z separatorem substancji ropopochodnych, wydzielenie miejsca ładowania pojazdów elektrycznych, organizację ogródka dla klientów, organizację stanowiska usługowego (kompresor/odkurzacz), posadowienie pylonu cenowego i śmietnika oraz wykonanie niezbędnej infrastruktury technicznej (placów, dróg, instalacji technologicznej paliwowej, instalacji wodociągowej, instalacji elektrycznej, instalacji kanalizacyjnej, instalacji kanalizacji deszczowej i instalacji teletechnicznej). Inwestor zamierza prowadzić działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży detalicznej paliw płynnych i gazu, akcesoriów i kosmetyków motoryzacyjnych oraz artykułów przemysłowych i spożywczych; dobową sprzedaż paliw oszacowano na poziomie ok. 3500 l benzyny bezołowiowej, ok. 6500 l oleju napędowego, ok. 1500 l skroplonego gazu propan-butan i ok. 50 l AdBlue. Obsługa komunikacyjna stacji paliw mającej funkcjonować całodobowo będzie się odbywać z projektowanej drogi wewnętrznej połączonej z ul. Poznańską.

Otoczenie inwestycji od strony południowej stanowi droga krajowa nr 92, natomiast z pozostałych stron - tereny zabudowy usługowej. Najbliższa zabudowa podlegająca ochronie akustycznej (zabudowa zagrodowa i jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa) jest zlokalizowana odpowiednio w kierunku południowym w odległości ok. 45 m i w kierunku północno-wschodnim w odległości ok. 90 m od terenu planowanej inwestycji

Jako źródła emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza atmosferycznego podczas eksploatacji przedsięwzięcia wskazano procesy przeładunku paliw oraz ruch komunikacyjny. Na potrzeby ogrzewcze budynku przewidziano wykorzystywanie energii elektrycznej, wobec czego brak źródeł emisji energetycznego spalania paliw. Podczas procesów napełniania zbiorników do magazynowania paliw i baków tankujących pojazdów będzie następować emisja niezorganizowana, przy czym odprowadzanie zanieczyszczeń pochodzących z napełniania zbiorników magazynowych będzie się odbywać poprzez emitory planowane do usytuowania na wysokości 0,8÷4 m; w celu minimalizacji oddziaływania na niniejszy komponent środowiska naturalnego przewidziano: pełną hermetyzację spustu i wydawania paliw, magazynowanie i dystrybucję LPG przy zastosowaniu hermetycznego urządzenia ciśnieniowego wykluczającego przedostawanie się zanieczyszczeń do powietrza podczas normalnej eksploatacji, wyposażenie spustu benzyn - z autocystern do zbiorników magazynowych - w wahadło gazowe (system zawracania oparów do miejsc jego poboru) oraz wyposażenie sekcji wydających benzyny - w projektowanych dystrybutorach - w system VRS (system zasysania oparów - z rury wlewu paliwa do baku samochodu - przekazujący je z powrotem do zbiornika magazynowego). Ruch komunikacyjny będzie kształtowany przez pojazdy lekkie i pojazdy ciężkie; w wyniku spalania mieszanek paliwowych

w silnikach ww. pojazdów nastąpi emisja tzw. zanieczyszczeń komunikacyjnych. Z przedstawionych obliczeń wykonanych w oparciu o referencyjne metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16 poz. 87) - uwzględniających stan jakości powietrza określony w piśmie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska znak DMS-PO.731.1.115.2023 z dnia 9.02.2023 r. - wynika, że działalność zakładu nie spowoduje przekroczenia wartości określonych w ww. rozporządzeniu oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845).

W fazie eksploatacji stacji paliw jako źródło emisji hałasu wskazano pracę urządzeń wentylacyjnych, procesy rozładunku, tankowanie pojazdów, pracę kompresora i odkurzacza oraz ruch komunikacyjny. Na potrzeby zapewnienia właściwej wentylacji pomieszczeń przewidziano zastosowanie 2 wentylatorów. Procesy rozładunkowe paliw będą się odbywać w miejscu podłączenia autocysterny do komór zbiorników magazynowych, tankowanie pojazdów będzie realizowane z trzech dystrybutorów paliw, natomiast prace serwisowe (odkurzanie pojazdów, pompowanie kół) będą wykonywane na stanowisku kompresora i odkurzacza. Ruch komunikacyjny będzie kształtowany poprzez pojazdy lekkie i pojazdy ciężkie; dobowe natężenie ruchu pojazdów w ciągu 8 najmniej korzystnych godzin w porze dnia oszacowano na poziomie 90 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich, natomiast w ciągu 1 najmniej korzystnej godziny w porze nocy - na poziomie 8 pojazdów lekkich i pojazdu ciężkiego. Przewidywany poziom hałasu w punktach obserwacji usytuowanych na granicy najbliższego terenu podlegającego ochronie akustycznej (zabudowa zagrodowa i jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa) – zgodnie z przedstawionymi obliczeniami zamieszczonymi w tabelach pn. „Równoważny poziom dźwięku A w zadanych punktach obserwacji” – oszacowano na poziomie $35,2 \div 43,5$ dB w porze dnia i na poziomie $33,7 \div 42,1$ dB w porze nocy, wobec powyższego eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych obowiązujących norm (55 dB w porze dnia i 45 dB w porze nocy w przypadku terenów zabudowy zagrodowej oraz 50 dB w porze dnia i 40 dB w porze nocy w przypadku terenów jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej) wskazanych w tabeli nr 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Ścieki socjalno-bytowe w ilości ok. $1,3 \text{ m}^3/\text{m-c}$ zaplanowano kierować do kanalizacji sanitarnej; wody opadowo-roztopowe w ilości ok. $4,59 \text{ dm}^3/\text{s}$ zaplanowano odprowadzać - po uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych - do 4 zbiorników

retencyjnych o łącznej pojemności 128 m³, skąd nastąpi wywóz ww. ścieków - poprzez uprawnionego przewoźnika - do oczyszczalni.

W fazie użytkowania inwestycji prognozuje się generowanie odpadów niebezpiecznych w ilości ok. 2,17 Mg/rok, odpadów innych niż niebezpieczne w ilości ok. 2,44 Mg/rok oraz odpadów komunalnych w ilości ok. 0,8 Mg/rok. Wytworzone odpady – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.) – będą podlegać selektywnemu magazynowaniu w oznakowanych i zamykanych pojemnikach planowanych do usytuowania w wydzielonym miejscu, po czym nastąpi ich przekazywanie do odzysku lub unieszkodliwienia wyłącznie specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.

Działając w oparciu o przepis art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338) orzekam jak w sentencji opinii sanitarnej.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Tarnowo Podgórne, ul. Poznańska 115, 62-080 Tarnowo Podgórne (ePUAP)
2. P.P.H.U. MIKSTOL Mikołaj Powidzki ul. Woźnicka 5, 60-168 Poznań przez Pełnomocnika p. Aleksandrę Tomiak D.G. Kontur Andrzej Kruszyński, ul. Św. Wawrzyńca 34, 60-541 Poznań (za pośrednictwem operatora pocztowego Poczta Polska S.A.) – dołączono klauzulę informacyjną o przetwarzaniu danych osobowych
3. aa

A.C.

Do wiadomości:

- strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.)