



Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

Tarnowo Podgórne, dn. 16 stycznia 2023 r.

BOWR.0003.1.2023

Szanowny Pan

Mateusz Borowski

Radny Gminy Tarnowo Podgórne

Odpowiadając na złożoną interpelację w sprawie wprowadzenia bezpłatnej komunikacji dla mieszkańców Gminy Tarnowo Podgórne informuję co następuje:

1. Wyłączne kompetencje w zakresie ustalania taryf, zwolnień i ulg, a więc również te z nich, które określają prawo do całkowitego zniesienia opłat za przejazdy w lokalnym transporcie zbiorowym zostały, zgodnie z § 3 punkt 1 Porozumienia Międzygminnego Nr ZTM.TA.0717.40.2016, podpisanego w dniu 15.12.2016 r. na podstawie Uchwały Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 25 października 2016 r. przekazane Radzie Miasta Poznania. W wyżej wymienionym Porozumieniu to właśnie Miasto Poznań za pośrednictwem swej jednostki budżetowej działającej pod nazwą Zarząd Transportu Miejskiego wskazano jako organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Tarnowo Podgórne, w rozumieniu art. 15 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o ptz. Podejmując w 2016 r. wspólne przedsięwzięcie komunikacyjne 20 samorządów skupionych wokół i pod przewodnictwem miasta Poznania przyjęło jednolite i zunifikowane zasady oraz regulamin funkcjonowania zintegrowanego transportu zbiorowego. Podstawowym kryterium wyboru takiego sposobu organizacji komunikacji lokalnej przez władze Gminy w 2016 r. były wyłącznie korzyści spodziewane dla wygody i kieszeni pasażerów. Wspólny, tańszy bilet na wszystkie dostępne w aglomeracji poznańskiej, działające w obszarze publicznej komunikacji miejskiej, gałęzie transportu (autobus, tramwaj, kolej), możliwość zapisu biletu na nośnikach elektronicznych, znaczna degresja opłat w zależności od pokonywanej odległości mierzonej liczbą przystanków spowodowały, że tak zorganizowana komunikacja zyskała uznanie pasażerów mimo że jej funkcjonowanie dla naszego samorządu stało się nieznacznie droższe i bardziej skomplikowane niż przed integracją.
2. W opisanym stanie prawnym funkcjonowania wspólnego przedsięwzięcia z zakresu aglomeracyjnej komunikacji publicznej **jedyną** możliwością zapewnienia bezpłatnej komunikacji mieszkańcom Gminy Tarnowo Podgórne mogłoby być nabywanie biletów autobusowych opłacanych z budżetu naszego samorządu, na podobnej zasadzie na jakiej finansowane są bilety dla niektórych grup uczniów szkół i studentów. Na podstawie uchwał Rady Gminy wydajemy na zakup takich biletów corocznie znaczne środki budżetowe. Poza tym z powodu zakupu biletów tylko dla niewielkiej, w porównaniu z całą populacją, grupy mieszkańców spotykamy się ze strony samorządów, pozostałych członków komunikacyjnej wspólnoty, ze stanowczymi wyrazami dezaprobaty ze względu na jednostronne stosowanie



Wójt Gminy Tarnowo Podgórne

odstępstw od zasad integracji. Szacujemy, że z lokalnej komunikacji autobusowej stale korzysta około 30 % mieszkańców Gminy. Wpływy z biletów jakie zakupią pasażerowie w 2023 r. zgodnie z umową o dotację kształtować się będą na poziomie prawie 4 milionów zł. Kwota ta zostanie odliczona z wydatków Gminy na komunikację publiczną w 2023 r. Zapewnienie bezpłatnej komunikacji zbiorowej z założenia musiałoby mieć jednak charakter powszechny, a więc obejmować nie 30% a potencjalnie 100 % mieszkańców Gminy. Środki jakie powinny być zaplanowane w budżecie na zakup takich biletów byłyby niewyobrażalne ale z pewnością bardzo wysokie. Poza tym wystąpiłaby konieczność ponoszenia także innych kosztów np. zbudowania i funkcjonowania systemu zapewnienia dostępności biletów każdemu mieszkańcowi i na każdy przejazd.

3. Jak wykazano ewentualne wprowadzenie bezpłatnej komunikacji dla wszystkich mieszkańców spowodowałoby konieczność ponoszenia przez Gminę nagłych, niezaplanowanych kosztów w ogromnej wysokości. W takiej sytuacji osiągnięcie korzyści w postaci zrealizowania większości wymienionych w interpelacji przesłanek/czynników przesunęłoby się na bliżej nieokreślony czas, a pozostałych nie udało by się zrealizować wcale. Zaniechanie opłat za korzystanie z transportu publicznego z pewnością spowodowałoby wzrost zapotrzebowania na tabor autobusowy, który już obecnie jest przeciążony i wymaga uzupełnienia lub wymiany. W zakupie nowego musiałaby współuczestniczyć Gmina. Potrzeba na ten cel setek milionów złotych, a rezygnacja z wpływów z biletów jeszcze pogorszyłaby sytuację. Na przykład wspomniana w interpelacji poprawa „czynników środowiskowych i ekologicznych” prawdopodobnie szybko nie nastąpi gdyż rząd RP nie wywiązuje się z obietnicy współfinansowania zakupu nowoczesnych niskoemisyjnych środków komunikacji autobusowej. Popycha to samorządy do powrotu do zakupu autobusów na rynku wtórnym i w przestarzałej trakcji spalinowej Rządzący określają szczytne cele, wyznaczają terminy i grożą sankcjami za ich niedotrzymanie, tworzą mapy drogowe dojeżdża do zeroemisyjnego transportu publicznego, (np. tzw. ustawa o elektromobilności), nie zapewniając środków na te przyjazne środowisku ale niezwykle kosztowne inwestycje. Jako Gmina mierzymy się z tym i innymi wyzwaniami w transporcie publicznym starając się sprostać wymogom nowoczesności. Sfinansowanie bezpłatnej, zbiorowej komunikacji autobusowej organizowanej przez ZTM Poznań ze względu na dotkliwe skutki dla budżetu Gminy znacznie ograniczyłoby lub wręcz uniemożliwiło podążanie w tym ambitnym kierunku.