

The diagram illustrates a cross-section of a road reconstruction project. It shows the existing road structure (istniejąca konstrukcja drogi do rozbiórki) and the proposed reconstruction layers. The existing structure includes a concrete curb (istniejący krawężnik 15x30x100) and a bicycle path (istniejąca ścieżka rowerowa). The proposed reconstruction consists of a concrete curb (krawężnik betonowy 12x25x100), a cement-sand bedding (podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm), and a concrete-sand bedding (ława z mieszkanki związanej cementem C12/15). The diagram also shows the existing road surface (istn.%) and the proposed reconstruction layers. The reconstruction layers include a concrete-sand bedding (ława z mieszkanki związanej cementem C12/15), a cement-sand bedding (podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm), and a concrete curb (krawężnik betonowy 12x25x100). The diagram also shows the existing road surface (istn.%) and the proposed reconstruction layers. The reconstruction layers include a concrete-sand bedding (ława z mieszkanki związanej cementem C12/15), a cement-sand bedding (podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm), and a concrete curb (krawężnik betonowy 12x25x100).

Dimensions and labels:

- 15: Dimension of the existing curb.
- 275: Dimension of the existing road surface.
- 550: Total width of the reconstruction area.
- 275: Dimension of the proposed reconstruction area.
- 12: Dimension of the proposed curb.
- 87: Dimension of the proposed bedding.
- 75: Dimension of the proposed bedding.
- zmienne: Variable dimension.
- pas ruchu: Traffic lane.
- 2%: Slope of the reconstruction area.
- 8%: Slope of the bedding.
- 1:1.5: Slope of the bedding.
- istn.%: Existing road surface.
- istniejąca ścieżka rowerowa: Existing bicycle path.
- istniejący krawężnik 15x30x100: Existing curb.
- istniejąca konstrukcja drogi do rozbiórki: Existing road structure to be demolished.
- 450: Dimension of the existing road surface.
- OŚ JEZDNI: Centerline of the road.
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm: Wearing course of asphalt concrete AC 11S, 4cm thick.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 8cm: Binder course of asphalt concrete AC 16W, 8cm thick.
- warstwa podbudowy z mieszkanki niezwiązanej 0/31,5mm, gr. 20cm: Subbase of unbound aggregate 0/31.5mm, 20cm thick.
- podbudowa z mieszkanki związanej cementem C3/4, gr. 15cm: Subbase of cement-bound aggregate C3/4, 15cm thick.
- krawężnik betonowy 12x25x100: Concrete curb 12x25x100.
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm: Cement-sand bedding 5cm thick.
- ława z mieszkanki związanej cementem C12/15: Concrete-sand bedding C12/15.



POZNAŃSKA 115  
62-080 TARNOWO PODGÓRNE

TARNOWO  
PODGÓRNE



POZIOM WYŻEJ 

Stadium opracowania:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		
Zadanie:	WYMIANA KONSTRUKCJI JEZDNI NA DRODZE GMINNEJ NR 322003P W M. KOKOSZCZYN		
Projektant:	mgr inż. Jadwiga Adamczak nr uprawnień WKP/0297/POOD/13		
Opracowała:			
07.2022		3.1	PRZEKRÓJ NORMALNY
Data:	Nr rysunku:	Rysunek:	
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:25
		Egzemplarz:	01