




| | | | |
|---|---|--|----------|
|  <p>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH GMINA TARNOWO PODGÓRNE</p> | <p>Inwestor:</p> <p>TARNOWO PODGÓRNE </p> <hr/> <p>POZNAŃSKA 115</p> <p>62-080 TARNOWO PODGÓRNE</p> <p>POZIOM WYŻEJ </p> | | |
| <p>Stadium opracowania:</p> | <p>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</p> | | |
| <p>Temat:</p> | <p>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 322003P W M. KOKOSZCZYN</p> | | |
| <p>Branża:</p> | <p>DROGOWA</p> | | |
| <p>Lokalizacja:</p> | <p>obręb Kokoszczyń , gmina Tarnowo Podgórne, powiat poznański, województwo wielkopolskie</p> | | |
| <p>Nr działek:</p> | <p>136</p> | | |
| <p>Projektant:</p> | <p>mgr inż. Jadwiga Adamczak</p> | | |
| <p>Numer uprawnień:</p> | <p>WKP/0297/POOD/13</p> | | |
| <p>Data opracowania:</p> | <p>lipiec 2022</p> | | <p>1</p> |

Spis treści

| | |
|--|---|
| I. OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1. Przedmiot opracowania | 3 |
| 1.1. Zarządca drogi | 3 |
| 1.2. Inwestor / Zamawiający | 3 |
| 1.3. Jednostka Projektowa | 3 |
| 1.4. Lokalizacja inwestycji | 3 |
| 1.5. Cel opracowania | 3 |
| 2. Istniejące zagospodarowanie terenu | 3 |
| 2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi | 3 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | 4 |
| 3.1. Podstawowy zakres budowy | 4 |
| 4. Budowa drogi | 4 |
| 4.1. Stan projektowany | 4 |
| 4.2. Przekroje normalne | 4 |
| II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE | 5 |
| 1. Plan orientacyjny rys. nr 1.1 | 5 |
| 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1 | 5 |
| 3. Przekroje normalne rys. nr 3.1 | 5 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia wykonania robót budowlanych dla drogi gminnej nr 322003P w Kokoszczynie

1.1. Zarządca drogi

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.2. Inwestor / Zamawiający

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.3. Jednostka Projektowa

Biuro Projektów Drogowych
Gminy Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie – gmina Tarnowo Podgórne, miejscowość Kokoszczyn. Podgórne.

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie materiałów do uzyskania zaświadczenia braku sprzeciwu do zgłoszenia wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej - wymiana konstrukcji jezdni wraz z ułożeniem krawężnika i uzupełnieniem pobocza.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Kokoszczyn na terenie zabudowanym. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest przy z ul. Lipowej. Szerokość istniejącego odcinka ul. Krętej o nawierzchni bitumicznej wynosi ~4,50 m. Szerokość istniejącego pobocza wynosi ~0,50 m.

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- wodociągowa,
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Podstawowy zakres budowy

Podstawowy zakres obejmuje:

- Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- Ustawienie nowych krawężników 12x25x100,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4, gr. 15 cm,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W, gr. 8 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4 cm,
- Uzupełnienie pobocza,

4. Budowa drogi

4.1. Stan projektowany

Na ul. Krętej na odcinku od ul. Lipowej na długości 110m zaprojektowano wymianę konstrukcji nawierzchni na nową, ustawienie krawężnika 12x25x100cm oraz uzupełnienie pobocza.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa techniczna - L,
- szerokość pasa ruchu – 2,75m
- długość wymiany konstrukcji jezdni – 110 m,
- pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika – 2,0%, w kierunku krawężnika 12x25x100.

4.2. Przekroje normalne

Nawierzchnię projektowanej jezdni ograniczono istniejącym krawężnikiem 15x30x100 cm wyniesionym 12 cm nad powierzchnię jezdni. Od strony północnej zaprojektowano krawężnik 12x25x100 cm wtopiony.

a) jezdni

| Lp. | Warstwy konstrukcji nawierzchni | Grubość [cm] | Uwagi |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Warstwa ścieralna | 4 | Beton asfaltowy AC11S 50/70 |
| 2. | Warstwa wiążąca | 8 | Beton asfaltowy AC16W 50/70 |
| 3. | Warstwa podbudowy | 20 | Mieszanka niezwiązana cementem 0/31,5 mm |
| 4. | Warstwa podbudowy | 15 | Mieszanka związana cementem C3/4 |
| Razem konstrukcja nawierzchni | | 47 | |

Opracowała:

Tarnowo Podgórne, lipiec 2020r.

II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- 1. Plan orientacyjny rys. nr 1.1**
- 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1**
- 3. Przekroje normalne rys. nr 3.1**