





Przebudowa ulicy Nad Miedzą w m. Poznań  
**Informacja BIOZ**

	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> Zarządca drogi:  Zarząd Dróg Miejskich  ul. Wilczak 17  61-620 Poznań   </div> <div> Inwestor: Gmina Tarnowo Podgórne  <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: flex-end;"> <div> TARNOWO  PODGÓRNE   </div> <div style="margin-left: 10px;"> <small>POZNAŃSKA 115 62-080 TARNOWO PODGÓRNE</small>  <b>POZIOM WYŻEJ</b>  </div> </div> </div> </div>		
Stadium opracowania:	<b>INFORMACJA BIOZ</b>		
Temat:	<b>PRZEBUDOWA ULICY NAD MIEDZĄ W M. POZNAŃ</b>		
Branża:	DROGOWA		
Lokalizacja:	Miasto Poznań, powiat poznański województwo wielkopolskie		
Nr działek:	obręb nr 0022, Krzyżowniki: dz. nr ewid. 1		
Kategoria:	IV		
Projektant:	mgr inż. Łukasz Gałęski		
Numer uprawnień:	WKP/0349/POOD/18		
Sprawdzający:	mgr. inż. Jadwiga Adamczak		
Numer uprawnień:	WKP/0297/POOD/13		
Data opracowania:	Kwiecień 2019	<b>TOM IV</b>	Egzemplarz nr ....

## **I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

### **1. Zakres robót**

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- ułożenie krawężników 12x25cm,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej,

### **2. Opis terenu istniejącego**

Projektowana droga przebiega w terenie zabudowanym w miejscowości Poznań. Otoczenie drogi stanowi zabudowa jednorodzinna. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Istniejące odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne w teren przyległy. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,0 m. Projektowana droga wewnętrzna jest przedłużeniem istniejącego odcinka ul. Nad Miedzą zlokalizowanego w miejscowości Baranowo i łączy się z w/w odcinkiem od strony północnej w km 0+000.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- gazowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociągowa,
- teletechniczna,
- energetyczna.

### **3. Kolejność realizacji inwestycji**

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze
- rozbiórki elementów betonowych,
- roboty ziemne,
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
- ułożenie obrzeży, krawężników betonowych,
- wykonanie konstrukcji jezdni,

Przebudowa ulicy Nad Miedzą w m. Poznań  
**Informacja BIOZ**

---

- wykonanie oznakowania pionowego,
- roboty wykończeniowe,
- uporządkowanie części pasa drogowego.

## **II. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

### **2.1 Podstawowe parametry**

- kategoria drogi – droga wewnętrzna,
- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 4,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0%,
- długość projektowanej drogi – 130,77 m

### **2.2 Odwodnienie**

- 3 Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez nawierzchnię przepuszczalną z betonowej kostki brukowej typu „domino eko”.

### **2.3 Kolizje z infrastrukturą podziemną.**

Projektowana budowa wymaga zabezpieczenia urządzeń.

### **III. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Następujące elementy zagospodarowania terenu mogą stanowić źródło zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga,
- ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne),
- urządzenia elektroenergetyczne, teletechniczne i gazociągowe,
- emisje zanieczyszczeń,
- emisja hałasu,
- budowa skrzyżowań.

### **IV. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o skarpach pionowych bez rozparcia, o głębokości większej niż 1.50 m
- zagrożenie przysypaniem, w czasie wykonywania wykopów dla zbiorników na wody opadowe.
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
  - montaż studni, studzienek,
- roboty budowlane przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:
  - roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
  - przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu ich trwania,
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 10 Mg

#### **V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED REALIZACJĄ ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować następujące składniki:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

#### **VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA**

Przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować wszystkie dostępne środki techniczne, tzn. maszyny i urządzenia zgodnie z zaleceniami specyfikacji technicznych dla tych robót oraz środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń.

W strefach zagrożenia i w ich sąsiedztwie należy przewidzieć możliwość sprawnej ewakuacji na wypadek pożaru lub innych sytuacji awaryjnych oraz zapewnić możliwość dojazdu dla służb ratowniczych gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

**Opracował:**

Tarnowo Podgórne, kwiecień 2019 r.