





Przebudowa ulicy Nad Miedzą w m. Poznań
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

 BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH GMINA TARNOWO PODGÓRNE	Zarządca drogi: Inwestor: Gmina Tarnowo Podgórne Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-620 Poznań  Zarząd Dróg Miejskich <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> POZNAŃSKA 115 62-080 TARNOWO PODGÓRNE </div> <div>  TARNOWO PODGÓRNE POZIOM WYŻEJ  </div> </div>		
--	--	--	--

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO	
1. Projekt zagospodarowania terenu	tom I
2. Projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa	tom II
3. Informacja BIOZ	tom III

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Strona tytułowa
- Zawartość Projektu Budowlanego
- Opis techniczny
- Rysunki
 - Plan orientacyjny rys. nr 1.1
 - Plan sytuacyjny rys. nr 2.1
 - Przekrój normlany i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3.1
 - Przekrój podłużny rys. nr 4.1
 - Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY	53
1. Przedmiot opracowania	53
1.1. Inwestor / Zamawiający.....	53
1.2. Zarządca drogi.....	53
1.3. Jednostka Projektowa.....	53
1.4. Lokalizacja inwestycji	53
1.5. Cel opracowania	53
1.6. Podstawa opracowania.....	53
1.7. Informacja o mapie.....	54
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	54
2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi.....	54
2.2. Budowa geologiczna podłoża. Warunki wodne	54
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	55
3.1. Podstawowy zakres przebudowy	55
4. Przebudowa drogi	55
4.1. Stan projektowany	55
4.2. Przekroje normalne.....	55
4.3. Odwodnienie.....	56
5. Wnioski i uwagi końcowe	56
II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	58
1. Plan orientacyjny rys. nr 1.1	58
2. Projekt sytuacyjny rys. nr 2.1.....	58
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3.1.....	58
4. Przekrój podłużny rys. nr 4.1.....	58
5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1	58

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy ul. Nad Miedzą w m. Poznań.

1.1. Inwestor / Zamawiający

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62-080 Tarnowo Podgórne

1.2. Zarządca drogi

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-620 Poznań

1.3. Jednostka Projektowa

Biuro Projektów Drogowych
Gminy Tarnowo Podgórne

1.4. Lokalizacja inwestycji

Województwo wielkopolskie, powiat poznański, Miasto Poznań, ul. Nad Miedzą

1.5. Cel opracowania

Celem opracowania są jest wykonanie dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie robót związanych z przebudową ul. Nad Miedzą w m. Poznań.

1.6. Podstawa opracowania

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,(Tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. nr 156 , poz. 1118, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz.U. 2012.462 z dnia 27 kwietnia 2012,
- Uchwała nr XLVI/698/2013 Rady Miasta Poznania z dnia 26.02.2013 w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Północno–Zachodniego Klina Zieleni” w Poznaniu, część E – Otoczenie Jeziora Kierskiego.

1.6.2. Materiały źródłowe

- aktualna mapa w skali 1:500,
- warunki techniczne,
- polskie normy i katalogi,
- istniejące zagospodarowanie terenu

1.7. Informacja o mapie

Mapa została zaktualizowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu i potwierdzona przez Starostę Poznańskiego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej drogi

Projektowana droga zlokalizowana jest w północno-zachodniej części Miasta Poznania. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany jest na granicy Miasta Poznania i Gminy Tarnowo Podgórne. Otoczenie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W rejonie inwestycji występują sieci:

- gazowa,
- wodociągowa,
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,

2.2. Budowa geologiczna podłoża. Warunki wodne

Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni ulicy wykonała firma LABORTEST s.c. Brzezińscy w dniach 06 września 2018r.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnie drogowe, zbadane w pasie drogowym, z poziomu zbliżonego do niwelety nawierzchni gruntowej, stanowią:

- nasypy budowlane,
- rodzime grunty niespoiste,

Grupę nośności podłoża oceniono jako G1

Nie stwierdzono ustabilizowanego zwierciadła wody gruntowej do głębokości 3,0 m poniżej poziomu wiercenia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Podstawowy zakres przebudowy

Podstawowy zakres obejmuje:

- rozbiórka nawierzchni z mieszanki niezwiązanej
- korytowanie,
- ułożenie krawężników,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej,
- montaż oznakowania,

4. Przebudowa drogi

4.1. Stan projektowany

Parametry techniczne:

- kategoria drogi – droga wewnętrzna
- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- długość projektowanej drogi: 130,77 m
- szerokość projektowanej jezdni – 4,00 m,
- pochylenie poprzeczne projektowanej jezdni – jednostronne, 2,0%, w kierunku lewej krawędzi jezdni

4.2. Przekroje normalne

Projektowana jezdnia o szerokości 4,0 m ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem betonowym 12x25x100 na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem z mieszanki związanej cementem C 12/15. Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne o pochyleniu 2%.

a) Jezdnia

Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1	Warstwa ścieralna	8	betonowa kostka brukowa, fazowa, typ „domino eko” koloru szarego
2		4	podsypka grysowa 2/4 mm
3	Warstwa podbudowy	10	mieszanka niezwiązana 4/31,5 mm
4	Warstwa podbudowy	10	mieszanka niezwiązana 8/63 mm
5	Warstwa separacyjna	-	Geowłóknina
Razem konstrukcja nawierzchni		32	

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez nawierzchnię przepuszczalną z betonowej kostki brukowej typu „domino eko”.

5. Wnioski i uwagi końcowe

Cały zakres nowo budowanych dróg należy wykonać zgodnie z projektem, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w dokumentacji przetargowej, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:

Tarnowo Podgórne, kwiecień 2019 r.

II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- 1. Plan orientacyjny rys. nr 1.1**
- 2. Projekt sytuacyjny rys. nr 2.1**
- 3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne rys. nr 3.1**
- 4. Przekrój podłużny rys. nr 4.1**
- 5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1**