

**UCHWAŁA NR LIV/931/2022  
RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE**

z dnia 7 czerwca 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej utrzymania kursów autobusu nr 889 oraz zwiększenia udziału transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r., o samorządzie gminnym (Dz.U. 2022 roku, poz. 559 z późn. zm.), w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r., o petycjach (Dz.U. 2018 roku, poz. 870) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Uznaje się, że wniesiona w dniu 10 maja 2022 r. petycja dotycząca utrzymania kursów autobusu nr 889 oraz zwiększenia udziału transportu zbiorowego, nie zasługuje na uwzględnienie z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu.

**§ 2.** O sposobie załatwienia petycji Przewodniczący Rady Gminy zawiadomi wnoszącego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Gminy Tarnowo Podgórne

**mgr Krystyna Semba**

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR LIV/931/2022**  
**RADY GMINY TARNOWO PODGÓRNE**

z dnia 7 czerwca 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej utrzymania kursów autobusu nr 889 oraz  
zwiększenia udziału transportu zbiorowego**

Dnia 10 maja 2022 r. do Rady Gminy Tarnowo Podgórne wpłynęła petycja dotycząca utrzymania kursów autobusu nr 889 oraz zwiększenia udziału transportu zbiorowego.

Na podstawie § 3 Regulaminu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy, stanowiącym załącznik nr 5 Statutu Gminy Tarnowo Podgórne (podjętego Uchwałą Nr LXV/1040/2018 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 25 września 2018r., Dz. Urz. z 2018r., poz. 7425 z późn. zm), Przewodnicząca Rady Gminy przekazała petycję, celem wstępnego rozpatrzenia i wydania opinii przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji o zasadności bądź nie zasadności petycji.

Na posiedzeniu dnia 31 maja 2022 r. Komisja Skarg Wniosków i Petycji zapoznała się z argumentami podnoszonymi w petycji oraz przeanalizowała sprawę.

W obradach komisji wzięli udział: Sekretarz Gminy Oskar Cierpiszewski, Radca Prawny Andrzej Rzepkowski, Pełnomocnik Wójta ds. nadzoru właścicielskiego Grzegorz Leonhard oraz członkowie komisji.

Wnoszący petycję domaga się aby utrzymać na okres wakacji oraz w dni, w które szkoły nie pracują kursowania linii 889 oraz rozpoczęcie intensywnych działań na terenie Gminy, których celem będzie zwiększenie udziału transportu zbiorowego poprzez jego promocję wśród osób, które na co dzień korzystają z samochodów.

Członkowie komisji wysłuchali wyczerpujących informacji od Pełnomocnika Wójta ds. nadzoru właścicielskiego Grzegorza Leonharda który przedstawił dane jak: ilość pasażerów z rozbiem na poszczególne kursy, koszty wozokilometru, koszty całkowite oraz jednostkowe. Z przedstawionych danych wynika iż koszt przewozu jednej osoby na linii 889 oscyluje wokół kwoty 50 zł i jest to najdroższa w utrzymaniu linia w Gminie, a jej rentowność nie mieści się w dolnej granicy pokrycia 30% kosztów utrzymania.

Mimo iż komunikacja zbiorowa jest istotnym elementem dla Gminy Tarnowo Podgórne to jednak musi być rozpatrywana w kontekście racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi.

Kwestie środowiskowe podniesione w petycji też mają tutaj znaczenie ponieważ w wielu przypadkach autobus jechał pusty lub przewoził 1-2 osoby. Gmina uruchomiła program taksówki dla seniora która pozwala w sposób incydentalny korzystać z przewozów osób dotkniętych najbardziej wykluczeniem komunikacyjnym.

Komunikacja zbiorowa cieszy się w Gminie coraz większym zainteresowaniem i jak wynika z analiz największy wpływ na preferencje ma cena paliwa. Gmina oraz Spółka TPBUS regularnie promuje komunikację zbiorową m.in. na serwisie epoznan.pl pojawiają się cyklicznie banery kierujące do oferty spółki TPBUS.

Komisja dostrzega powagę problemu i fakt, że dostęp do komunikacji jest kluczowym elementem życia, jednakże mając na uwadze skutki ekonomiczne Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wydała opinię o odrzuceniu petycji.

W związku z powyższym uznaje się jak w sentencji uchwały.